

# 8萬港人聯署 反美貿易霸凌

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)由網媒「時間香港」及4個民間團體發起的「抗議美國粗暴發動貿易戰——我們不願打但也不怕打！」主辦團體昨日公佈，截至本周一截止日，他們共接獲80,897個簽名。

美國於美東時間7月6日開始向340億美元中國進口商品加徵25%的關稅，打響中美貿易戰的第一槍。「時

聞香港」發起並聯合「反黑金反港獨關注組」、「同心護港」、「珍惜群組」、「匯賢起動」等團體攜手進行「抗議美國粗暴發動貿易戰——我們不願打但也不怕打！」聯署。

他們在聲明中批評，美國的針對性徵稅行為是典型的貿易霸凌主義，正在嚴重危害全球產業鏈和價值鏈安全，阻礙全球經濟復甦步伐，引發全

球市場動盪，更將波及全球更多無辜的跨國公司、一般企業和普通消費者，有損香港企業和市民利益。

為此，他們通過是次聯署聲明，嚴正抗議美國這種害人害己的貿易霸凌主義，並強調「我們不願打這場貿易戰，但面對威脅決不低頭」，支持國家予以必要的回擊，捍衛國家核心利益和民眾利益，維護自由貿易和

多邊體制，及聲援無辜受到波及的跨國公司、企業、消費者。

聯署於本周一結束，主辦團體共接獲117,219個簽名回覆，在剔除36,322疑似惡意簽名(包括但不限於假名、冒名等)後，有效的簽名達80,897個。其間，網站遭黑客攻擊3場、78次，最高峰流量達51Gbps。

主辦方再發表聲明指，中美貿易戰

開打至今已接近1個月，對香港的影響已日漸浮現。特朗普對2,000億美元中國進口商品加徵的關稅，由之前聲稱的10%大幅增至25%，更不斷搬龍門並延伸至貨幣戰，圖令全球經濟陷入困局。此舉同時打擊香港與內地經濟，而美國也會自食其果，沒有任何人得益，是次聯署結果反映香港主流民意均厭惡美國這種霸凌行為。

# 東盟籲加強合作撐多邊體系

## 憂美霸權損經濟一體化 力爭年底前完成RCEP談判



王毅(左六)昨日在新加坡出席中國—東盟外長會議。 法新社

香港文匯報訊 綜合新華社及《聯合早報》報道，第51屆東盟外長會議昨日在新加坡開幕。新加坡總理李顯龍在開幕式上致辭時談到，很高興看到東盟各國正力爭在今年年底前結束區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)談判。他說，RCEP將會形成一個國內生產總值(GDP)總和約佔目前世界年度GDP三分之一的貿易集團，以保護多邊貿易體系。



李顯龍 路透社

新加坡《海峽時報》、泰國《曼谷郵報》、馬來西亞《星報》、《菲律賓星報》等東南亞國家主流媒體近期密集刊發、轉載觀點類文章，表達對美國挑起貿易戰破壞世界貿易組織體系的擔憂，研判貿易戰可能對東盟產生的深遠負面影響。

東盟1992年正式提出建立自由貿易區，明確了以「推進貿易自由化」為渠道、以「提高區域合作水平」為方向、以「經濟一體化建設」為目標的發展思路。20多年來，東盟整體躍升為全球第六大經濟體。取得這一成果的原動力，正是來自多邊合作、貿易自由化和經濟一體化這三駕「理念的馬車」。而特朗普政府推行的單邊主義、貿易壁壘和經濟霸權恰好與這三大理念背道而馳。一些東盟國家擔心，這可能會破壞東盟長期以來形成

的合力發展理念，引發東盟內部不團結、不平衡。

李顯龍表示，開放、包容、以東盟為中心的地區架構一直支持着本地區的和平與穩定，東盟各國必須繼續對這一架構進行強化。

他說，東盟各國必須團結一致，努力保持凝聚力和效能，使東盟能夠繼續發揮作用，為各成員國和夥伴提供價值。他還建議東盟各國在經濟一體化與充分利用技術加強相互聯繫兩個方面加強合作。

東盟歐盟航運協議有望達成

李顯龍表示，一直以來支撐東盟增長和繁榮的基礎是基於規則的多邊貿易體系，而這一體系正在承受壓力。他說，對於東盟來說，重要的是要繼續支持多邊體系，並且和志同道合的

夥伴一起加強合作。

談到經濟一體化，李顯龍說，很高興看到東盟各國正力爭在今年年底前結束RCEP談判。加入RCEP的國家包括10個東盟成員國。他說，RCEP將會形成一個國內生產總值(GDP)總和約佔目前世界年度GDP三分之一的貿易集團。RCEP與同樣有望達成的東盟—歐盟全面航空運輸協議，在談成後將共同釋放東盟承諾貿易自由化與經濟一體化的明確信號。

新加坡外長維文在儀式上表示，東盟未來將繼續堅持東盟團結和中心地位等核心原則，保持開放、包容、基於規則的地區架構。與此同時，東盟將加大共同建設力度，同時加強在智慧城市、電子商務等新領域的合作。此外，東盟還將通過完成RCEP談判等舉措證明自由貿易和經濟一體化的益處。

香港文匯報訊 綜合新華社及聯合早報網報道，中國國務委員兼外交部長王毅昨日在新加坡出席中國—東盟外長會議時，回應美國政府考慮將2,000億美元中國貨的徵稅率提高至兩成半，認為有違全球化趨勢，王毅指現時是全球化時代，各國的商品通過價值鏈、產業鏈相互結合，互為存在，反問美國是否要向本國的公司徵稅。王毅指，美國想要通過貿易摩擦向中國施壓，這個手法不會起到任何效應，亦違反世貿基本原則，是走在歷史前進的錯誤方向，不單達不到目標，亦會自食其果，希望美國的貿易政策設計者，冷靜下來，傾聽各方聲音。

王毅強調，中國願意與任何希望同中方談判的國家對話，包括美國，但必須在相互尊重及平等的前提下對話及磋商。

中國東盟達成COC文本草案

王毅並介紹，新加坡外交部長宣佈中國與東盟國家已就「南海行為準則」(COC)單一磋商文本草案達成一致。事實將證明，中國和東盟國家有能力通過磋商達成共同遵守的地區規則。

王毅指出，這是「南海行為準則」磋商取得的又一個重大進展。他表示，只要排除外來干擾，「準則」磋商就能加速向前推進。事實將證明，中國和東盟國家有能力維護南海地區和平穩定。

王毅透露，幾天前，中國已安排最先進的海洋救助船，並配備專業搜救隊伍赴南沙值班待命，可在各國船舶需要時第一時間提供海事救助服務。未來，中國還將陸續向地區國家提供科研和氣象等國際公益服務。

另據央視報道，中方去年曾對推進「南海行為準則」磋商提出「三步走」設想：第一步，11國外長共同確認「準則」框架，並宣佈在完成必要準備工作後，於去年內適時啟動下一步實質磋商；第二步，在去年8月底落實《南海各方行為宣言》聯合工作組會上探討「準則」磋商思路、原則和推進計劃；第三步，準備工作基本完成後，在沒有外界重大干擾和南海形勢基本穩定前提下，由中國和東盟國家領導人於去年11月中國—東盟領導人會議上正式宣佈啟動「準則」下一步案文磋商。「三步走」設想得到東盟方熱烈響應和支持。

## 王毅：藉貿易摩擦施壓將自食其果

## 專家：加快灣區發展 減小貿戰影響

香港文匯報訊(實習記者 黃懿汶)中美貿易爭端又再升溫。昨日於本港一個論壇上，「一國兩制」研究中心總總監方舟建議，中國加快對粵港澳大灣區的戰略推進，以減少貿易戰帶來的影響。

方舟昨在前海發展與合作論壇上指出，中美之間已經不是單純的貿易爭端，實際上後面是格局的變化，「是一個崛起大國和一個現成大國的全面較量。」國家已意識到現在的國際格局，面臨了百年一遇前所未有的變化，對國家既是很大的機遇，也帶來很大的挑戰。在這樣的環境下，珠三角、大灣區可以做的，就是打造成全球產業鏈最高端領導者。

「為什麼要用大灣區這樣的概念來做中心規劃？就是希望這個區域能成為產業鏈的最高端的領導者。」方舟認為，這些產業包



方舟 香港文匯報記者曾慶威攝

括金融、科技、高端製造等，香港在這些領域都有很出色的表現，但還不是領導者，呼籲下一步要做的，就是達到全球最高端的位置。

盼港擔當國家使命 提高競爭力

方舟表示，在推進的過程中，國家改革開放是堅定不移的，但是也看到了這個區域有非常特殊的因素，至今未能全面開放和流通。要解決這個問題，可以透過「整體推進，局部突破」這個辦法。

他解釋，整體推進是人流、物流、資金流，讓整個大灣區便利化，從人員往來到小額支付上的改變；局部突破，就是像前海一樣的試驗區，在這些特殊的試驗區，率先在流動上先行先試，希望香港可以擔當國家的使命，提高競爭力，擁有全球視野的目標。

## 美揮貿易大棒 恐傷及東南亞

從產業鏈角度看，一些東南亞國家發現，在美國發起貿易戰的陰雲下，東南亞無法「旁觀」，更不可能「撿漏」，因為東南亞早已把自己深度嵌入在全球產業鏈中。

中國是東盟第一大貿易夥伴，美國是東盟第三大貿易夥伴，各方深度參與複雜的產業鏈生態，各有分工，各有角色。以手機為例，美國品牌的手機在中國組裝，但許多零部件是在東南亞生產。美國粗暴地用加徵關稅來製造壁壘，只會一損俱損。

過去15年間，東南亞與美國貿易總量成倍增長。2013年統計數據顯示，在年收入超過10億美元的大企業中，有227家把總部設在東盟國家，其中不乏美國企業的身影。即便不以東盟為總部所在地，一些美國企業也在東南亞賺得盆滿鉢滿。例如，東南亞是美國福特、通用兩大汽車製造商在全球最重要的皮卡車生產基地。

但這些曾經被東盟和美國津津樂道的數據，如今都成為被特朗普政府虎視眈眈的對象。

不久前，特朗普貿易政策團隊中負責亞洲事務的助理貿易代表傑弗里·格里什放出狠話：「去年，美國與一些東盟國家存在大額貿易逆差：越南380億美元，馬來西亞250億美元，泰國200億美元，印尼130億美元……美國在市場准入方面為東盟做了很多，現在我們需要東盟為我們付出更多。」

世界銀行東亞太平洋地區首席經濟學家蘇迪爾·謝蒂警告說，美國發起的貿易戰將傷及東南亞，因為東南亞是區域供應鏈中的重要一環。一些東南亞經濟學家分析師則認為，特朗普政府的貿易組合拳有可能會使東南亞中高度依賴出口的泰國、菲律賓、越南和高度依賴服務和轉口貿易的新加坡深受衝擊，進而給東盟一體化發展遠景蒙上陰影。

倡WTO解爭端 斥建關稅壁壘

另一方面，就發展規劃看，東南亞擔心，美國試圖打破世界貿易組織體系的規則將危及東南亞各國長期以來謀劃的產業發展模式。

東盟長期以來走的是集體退讓戰略，因此，各國在長期發展中逐漸調整，形成了資源、產業、服務、勞動力等各領域的互補，基本解決了同質化發展的陷阱。而世貿體系規則，一直是東盟進行產業結構調整的參考書。

東盟十國中只有七國是世貿組織最早一批成員，柬埔寨、越南和老撾也在新世紀後逐一完成談判、加入世貿組織。在世貿規則下，東盟各國在引進外資、擴大出口、增加內需、解決就業等方面獲得便利和優勢，找到了深度融入世界經濟的發展模式和自我定位。

對於東南亞而言，打破世貿規則，等同於毀掉東南亞國家這些年來發展對外貿易的指導手冊。印尼財政部長英卓華近期在接受媒體採訪時說，打貿易戰「不符合(中美)雙方利益」。這位世界銀行前常務副行長兼首席運營官認為，對貿易中產生的差異性看法應該通過世界貿易組織來解決，而不是建立關稅壁壘。

新華社