

中國人體器官捐獻今年料破6000例

逾八成源於公民去世後自願捐

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)昨日,香港文匯報記者從國家衛健委在廣州召開的「醫療技術能力與醫療質量水平雙提升」(下稱「雙提升」)新聞發佈會上獲悉,自2015年實現器官移植來源轉型以來,中國人體器官移植取得重大進步,實現數量和質量的「雙提升」。據國家衛健委醫政醫管局副局長郭燕紅透露,以肝、腎、心臟、肺為主的大器官捐獻和移植數量,年均增長在20%以上。其中,2017年全國實現器官移植手術超過1.6萬例,今年有望達到2萬例。據悉,今年上半年,全國公民逝世後器官捐獻為2,999例,全年有望突破6,000例。

7月29日以來,國家衛健委考察團先後在南方醫科大學南方醫院、中山大學附屬第一醫院、廣東省人民醫院等調研,並於昨日在廣州舉行「雙提升」主題新聞發佈會。國家衛健委醫政醫管局副局長郭燕紅介紹了國內在無創、微創技術、個性化精準治療、器官功能替代治療等方面取得的進步,其中,2015年中國實現器官來源轉型以來人體器官移植所取得的重大進展,成為此次發佈重點。

器官等待時間大幅縮短

郭燕紅介紹,轉型以來,公民去世後器官的自願捐獻,已成為中國器官移植的唯一合法來源。目前,國內所有移植器官均來源於此,並在此基礎上建立了一套符合國情的人體器官捐獻與移植工作體系,實現了器官移植的「量質雙升」。數據顯示,轉型當年,全國公民逝世後器官捐獻為2,766例,之後一路攀升:2016年和2017年分別達到4,080例、5,146例;今年上半年達2,999例,全年有望突破6,000例,年均增長20%左右。「我國公民器官捐獻量已居亞洲第一,世界第二。每百萬人捐獻量從2010年的0.03上升至2017年的3.72,增長124倍。」郭燕紅說。隨着捐獻量的增長,移植手術需求也得到極大滿足。去年,全國器官移植手術

超過1.6萬例,其中,86%來源於公民去世後自願捐獻,14%為親屬間活體捐獻。

目前,國內器官移植患者平均等待時間大幅縮短,腎移植平均等待141天,遠少於美國的780天,肝移植平均等待27.5天,同樣少於美國的120天。

華主導進入「熱移植時代」

實踐中,中國器官移植技術也大幅提高。2017年,中山大學附屬第一醫院何曉順教授團隊通過一系列的技術創新,成功實施了全球首例「無缺血」肝移植術,至今已成功開展了19例,之後又實現了「無缺血」腎移植。這一技術打破了器官移植中器官獲取、保存及植入的「三部曲」模式。「監測顯示,缺血相關併發症發生率為零,肝損傷指標下降86%。《美國移植雜誌》評價,這項技術具有里程碑意義,標誌器官移植將進入熱移植時代。」中山一院院長肖海鵬在發佈會上表示。

在心臟移植領域技術領先的廣東省人民醫院,多項創新技術的推出,令心臟移植術量多質優,今年手術量有望創新高紀錄。

另據公開報道顯示,截至2017年底,透過中國人體器官分配與共享系統,共520多位香港居民和50多位澳門居民在內地接受器官移植。



去年,中國成功實施了全球首例「無缺血」肝移植術,圖為中山大學附屬第一醫院何曉順團隊在做器官移植手術。香港文匯報記者敖敏輝 攝

近年中國人體器官移植捐獻與手術量

年份	自願捐獻量(例)	移植手術量(例)
2015	2,766	10,057
2016	4,080	約1.3萬
2017	5,146	1.6萬
2018	有望突破6,000	約2萬

(備註:捐獻者可捐多個器官,供不同手術使用)

香港文匯報記者敖敏輝 整理

器官移植術後生存率(以肝、腎為例)

肝臟移植患者: 1年、3年、5年生存率分別為84%、75%、71%,國際水平為83%、76%、71%;
腎臟移植患者: 1年、3年生存率分別為97.91%、92.65%,美國為96.4%、91.5%

香港文匯報記者敖敏輝 整理

MH370報告指空管疏漏 馬民航局總監引咎辭職

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道,馬航MH370最新報告30日出爐後,馬來西亞民航局總監阿茲哈魯丁引咎辭職。

據新加坡聯合早報網報道,馬來西亞交通部長陸兆福昨日宣佈,阿茲哈魯丁已提出辭職,以示對馬航MH370報告中對於空中交通管制運作出現問題承認負責。

馬來西亞媒體報道稱,陸兆福當天在國會走廊召開的記者會上表示,阿茲哈魯丁的辭呈生效日期是8月14日,但他強調後者並沒有犯錯,只是對報告中提出的問題負責而辭職。

另據路透社報道,阿茲哈魯丁在辭呈中表示,MH370的最新報告顯示,空管在遵守標準化流程方面是失敗的,但這並不意味著民航局應該為客機的失蹤負責。

陸兆福說,阿茲哈魯丁是在馬航MH370馬來西亞安全小組發佈的報告出爐後遞上辭呈的。

30日,MH370失蹤4年多之後發佈的最新報告稱,該客機在飛行途中發生折返,係人為操作,並非被遠程操控,但無法確認是何人所為。此外,報告還認為空管方面存在漏洞,吉隆坡空管中心並未記錄客機的飛行路線時間,在將客機的監控轉交給其他空管中心後亦並未監控客機的飛行進程。

川水塘現5男童屍 相約玩耍意外溺水

香港文匯報訊 據中社報道,四川省攀枝花市米易縣一水塘前日打撈出5名男童,確認已無生命體徵。據該縣公安局官方微博昨日發佈的通報指,據調查,5名兒童相約到水塘玩耍時不幸溺亡,經法醫檢驗,符合溺水死亡特徵。

據中新網報道,前日18時23分,米易縣灣丘鄉麻窩村四社村民發現一水塘邊有5雙鞋,疑有人落水,隨即報警。當日20時58分,搜救人員從水塘中打撈出5具男童屍體。

澎湃新聞報道,米易縣委宣傳部辦公室工作人員指出,此事係意外溺水事件,排除他殺,非刑事案件。米易縣灣丘鄉政府辦公室工作人員指出,5名兒童的身份已經確認,均為灣丘鄉麻窩村人。

據《大河報》等媒體報道,每年暑假期間,是青少年溺水事件的高發期。據不完全統計,今年5月以來,河南、河北、山東、安徽、廣東等多省均出現多起青少年溺亡事件,死亡人數逾90人。

小啓
因版面安排關係,「神州大地」今日暫停一期。

痛批蔡當局上台以來五大失政

國民黨啓「空轉停兩年」文宣

香港文匯報訊 據中社報道,面對年底選戰倒數,中國國民黨昨日推出首波痛批民進黨執政五大「失」政文宣,國民黨發言人洪孟楷指出,「空、轉、停、兩、年」這五字就代表過去2年多蔡英文執政下的台灣,已經空轉並且停滯兩年不前行。



國民黨發言人洪孟楷指出,「空、轉、停、兩、年」這五字就代表過去兩年多蔡英文執政下的台灣,已經空轉並且停滯兩年不前行。網上圖片

國民黨昨日在中央黨部召開記者會,現場排開「空、轉、停、兩、年」5本文宣小冊,供媒體拍攝。發言人洪孟楷指出,過去兩年多,蔡英文當局的施政讓台灣找不到方向,而這樣表現的蔡英文,竟然好意思在這兩周持續批評在野國民黨,實在令人哭笑不得。而整理過去兩年蔡英文的施政表現,總結為五大方面,分別是空氣污染、促轉追殺、兩岸停滯、勞基法兩修,以及年金亂改革。各取一個字就是「空、轉、停、兩、年」。

內容取自報章雜誌

洪孟楷表示,這5本文宣小冊可以單翻,也可以合看,而且內容都是取自報章雜誌報道,絕對可接受公評。小冊總共印製3萬份,即日起提供各地方

黨部參選人「真憑實據」的宣傳。希望透過文宣,喚醒民眾對於過去兩年民進黨無能的怒氣,呼籲選民年底選舉,是要選擇國民黨的「大步向前」,還是現況的「停滯不前」。

全面啟動首波文宣

此外,國民黨也會把文宣的電子版內容放置在官方臉書(facebook)專頁、競選官網擴散,並製成動畫版在line(手機平台)上廣發,全面啟動首波文宣,以行動向過去兩年讓台灣空轉的蔡英文當局發出怒吼。

洪孟楷還說,國民黨也要讓全人民知道,年底縣市長選戰不只是九合一的地方選舉,更是蔡英文當局的期中考驗,要讓傲慢的蔡當局感受到人民的怒氣,就是用選票向政客們說不。

調查顯示:台灣人才登陸最滿意「舞台大」

香港文匯報訊 據中新社報道,一項名為《2018台灣人才西進滿意度》的調查分析了5,383份有效樣本後,發現「大陸市場潛力大,有較大發揮空間與成長性」是台灣人前往大陸或有意前往大陸發展的首要原因。

據去年10月兩岸和平發展論壇公佈的數字,居住在大陸的台灣民眾約有200萬人,佔台灣總人口近9%。《遠見》雜誌歸納指出,台灣人才西進目前呈現六大趨勢:一是年輕化,西進大陸的台灣人23%是畢業後直接到大陸找工作;二是外派企幹部減少,裸辭赴陸求職者增多;三是醫生、金融業者、航空機師、建築師、會計師等行業精英大舉西進;四是高中畢業生紛紛赴大陸讀大學;五是文創與互聯網成為台灣人西進的重點領域;六是未必執着北上廣深,成都、杭州、武漢等「新一線城市」受青睞。

《2018台灣人才西進滿意度》調查指出,已赴大陸工作的受訪者中,44%對工作滿意,49%認為一般,僅6.3%不滿意。令受訪者最滿意的因素是



市場大是台灣人前往大陸發展的首要原因。圖為台灣籍空姐劉舒亞在廈門航班上為旅客演示安全須知。資料圖片

「有發揮的舞台,能開發自我潛能」,其次是「大陸產業蓬勃發展與國際化」、「能學到更多專業及經驗」等。同時也有逾半受訪者認為工作壓力大,競爭激烈。

受訪者對於大陸生活的滿意度也頗高,44%滿意、47.8%一般,不滿意僅7.8%。最滿意的首要因素是「第三方支付發達」,此外依序是「遠離台灣政治社會紛擾」、「吃遍大江南北美食」、「建設/硬件設施先進」、「當地文化容易適應」等。

外交部:已提嚴正交涉 敦促美方不許蔡「過境」

香港文匯報訊 據中新社報道,針對有消息稱台灣地區領導人蔡英文計劃「過境」美國,中國外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上表示,中方已向美方提出嚴正交涉,敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定,不允許台灣地區領導人「過境」。

有記者提問:有消息稱,台灣地區領導人蔡英文將於下月訪問巴拉圭和伯利茲並計劃「過境」美國。中方對此有何評論?

耿爽指出,一個中國原則是國際社會普遍共識。任何企圖製造「兩個中國」、「一中一台」的行徑都必將遭到全體中國人民的反對,也不符合台灣人民的根本利

益。我們奉勸台灣當局審時度勢,盡快回到「九二共識」上來,不要再做逆流而動、不得人心的事。

耿爽強調,關於台灣地區領導人在美國所謂「過境」問題,中方已多次表明立場,並已向美方提出嚴正交涉。我們一貫堅決反對美方或其他與中國建交的国家安

排這種「過境」。這個立場是明確的,也是堅定的。

耿爽說,我們敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定,不允許台灣地區領導人「過境」,不向「台獨」勢力發出任何錯誤信號,以實際行動維護中美關係大局和台海和平穩定。

台單車天使騎行 上海站啟動



第六屆台灣單車天使神州夢圓公益之旅上海站昨日開啓,這也是本次行程的最後一站。香港文匯報記者張帆 攝

香港文匯報訊(記者 張帆 上海報道)由台灣公益人士楊民忠發起的「台灣單車天使神州夢圓」公益活動今年進入第六個年頭,昨日一大早,35名台灣青少年和他們的老師騎行來到了本年度行程的最後一站上海。來自上海台辦、台協、金山區政府和台商代表一起來到了發車點,上海金山的台企南橋食品廠,為孩子們1,000公里的「最後200里路」加油鼓勁。

這一活動是目前兩岸唯一以體育騎行為載體的公益活動,主要幫助台灣經濟困難家庭的青少年及孤兒等完成神州體驗夢想。自2012年以來,活動已經成功舉辦了五屆,協助180位學生圓夢,騎行總里程約7,800公里,走過約50座城市。楊民忠認為,這樣的活動不僅可以讓困難群體的青少年有飽覽祖國大好河山的機會,通過在旅程中克服各種困難,團結協作,也為他們的身心帶來正面影響。

據了解,今年的35名天使分別來自台北家扶中心、新北市大同育幼院,及桃園、花蓮、南投、新竹等中學。自7月15日出發以來,途經杭州、蘇州、揚州等地。其間遭遇了颱風、暴雨、烈日和各種挑戰。發車儀式後,天使們在南橋廠區繞行一圈向各界致意之後出發。接下來幾天他們將經過金山衛沿海、滴水湖、寶山輪船碼頭,最後一天在上海電影博物館舉行衝刺騎行及感恩晚會。