

充分利用港珠澳大橋 促進大灣區融合

港珠澳大橋即將開通，香港應與廣東、澳門加強合作，充分發揮港珠澳大橋的作用，推動香港與珠三角的創科、教學、養老等各方面的互利合作，令粵港澳大灣區的融合、建設事半功倍。

林龍安 港區全國人大代表 香港中華出入口商會名譽會長



廣東省公安廳日前答覆廣東省政協委員提案時指出，正研究全面開放香港及澳門私家車經港珠澳大橋珠海公路口岸進出內地政策。粵港雙方2017年商定，港珠澳大橋開通前發放11,000個港珠澳大橋口岸粵港商務車配額，開通2個月經評估後，視情況再發放5,500個配額；開通後3年內，每年增加1,320個配額。

香港要融入粵港澳大灣區，如何充分利用港珠澳大橋，使其通車量達到設計水平，是一個必須考慮的課題。港珠澳大橋原來設計是「雙Y方案」，深圳的汽車亦可以通過大橋到達珠海，但最終結果變成「單Y方案」，大橋的通車數量難免下降。當局預期通車初期，日流量有9,200-14,000架次，其中3,650至3,900架次為往來香港至澳門。到2035年，日流量可達到35,700至49,200架次。這樣的估算，是因為澳門和香港地方細小，難以容納大量內地汽車駛入。

實現「一小時生活圈」

但是，如果11,000個港珠澳大橋口岸粵港商務車配額，開通2個月後再發放5,500個，即商務車車牌的配額為

16,500個，將來大橋的通車數量將非常少，因為有不少商務車，投資在珠江西岸的城市並不多，每一個車牌一年的使用量，大概為10次到15次。如此一來，大橋汽車通車數量，每日大概5,000次，將影響大橋的經濟效益。

從大灣區發展需要來說，應該鼓勵港商和港人前往珠海、中山、江門投資和工作。珠海、中山、江門的經濟發展速度，不如珠江口東岸的城市，交通不便是重要原因之一。既然港珠澳大橋已經投入服務，應該充分調動港珠澳大橋促經濟發展的作用，鼓勵港人利用大橋和珠江西岸連接，實現「一小時生活圈」，加快融入大灣區發展，也讓香港青年人有更多更好的發展機遇。

全面開放港珠澳大橋，應該採用靈活的觀念。對於車牌的分類，應該採取多樣化的政策。第一類，是兩地車牌的商務車，這些車輛可以在任何時候通過大橋進出內地；第二類，是香港和澳門的商務車，車主有業務的需要，從香港到澳門或者從澳門到香港；第三類，是經網絡申請的臨時牌照，從香港進入內地的私家車，申請者必須提前8個小時申請，在網上得到批准，須填報車牌號碼、司機駕駛執照號碼、回鄉證和香港身份證號碼，繳付通行費用、汽車保險費用，申請人必須要填報前往的城市及所經過的道路，以及回港日期。內地有關部門可以根據當日車流量，審批香港私家

車進入內地的數目，避免內地道路過分擠塞。

與珠江西岸城市展開合作

這樣的安排，方便香港居民到內地消費、旅遊、觀光。來往多了，將會有更多港人前往珠江西岸城市讀書、工作、生活。再發展下去，將有更多香港長者到珠江西岸定居、安老，減輕香港的人口壓力，騰出更多房屋和土地，舒緩香港樓宇價格上升的壓力。

因此，香港參與大灣區規劃，特區政府首先要搞好頂層設計，與廣東不同城市，開展不同合作。特區政府不要把什麼項目都放在深圳，應該考慮怎樣和珠江西岸的城市展開合作。另外一個重要的合作領域，就是和內地的名牌大學舉辦聯合教育中心或者研究中心，以利香港青年人前往深造。將來新興科技的學科，香港青年人未必要到外國留學，可以到大灣區的聯合大學攻讀碩士、博士，做研究。香港學生應該定期到珠三角的新興企業實習，增加實踐經驗，畢業後可以迅速找到工作、開展事業。

教育部門推行國民教育，可以推動本港的中小學和珠三角的學校建立姐妹學校關係，經常交流互訪，進行各種校際比賽，增強兩地師生的友誼，提升香港教師和學生對內地的歸屬感。

依法遏「港獨」 完善國安立法

蔡毅 太平紳士 港區全國人大代表 香港島各界聯合會會長



特區政府正考慮行使《社團條例》並作出命令，禁止「香港民族黨」繼續運作。依照法例，「民族黨」8月7日可向特區政府提出申訴，「民族黨」召集人陳浩天表示已向保安局申請延長申訴期。陳浩天企圖拖延申訴時間，也改變不了「民族黨」的「港獨」本質，其荼毒香港青年一代的行為尤其應該要警惕並及時制止。維護國家統一、維護香港未來，依法取締「港獨」組織勢在必行，特區政府也應該考慮完善立法，從法制上遏制「港獨」。

取締「港獨」合理合法

基本法第一條清楚列明：香港特別行政區是中華人民共和國不可分離的部分。言論和結社自由受基本法和香港法律保障，但前提是必須守法，不能凌駕於國家安全之上。即使是保障言論、結社自由的人權和國際公約，也把損害國家安全和公共秩序的言行排除在外。

大量證據已證明「香港民族黨」過往的所作所為已涉嫌違法，但反對派仍試圖誤導公眾、不斷為「民族黨」的「港獨」主張開脫，聲稱政府禁止其運作是「以言入罪」。實際上，香港及海外一些勢力心知肚明，「港獨」違憲違法，在香港沒有生存空間，唯有硬把「港獨」和言論自由、結社自由扯上關係，通過轉移視線、製造恐慌情緒，企圖污名化特區政府的依法遏止「港獨」行動。

特區政府反對「港獨」的立場非常堅定，任何鼓吹「港獨」的言行都不能容忍，香港必須維護國家安全和領土完整。香港主流民意堅決支持特區政府打擊「港獨」，不容「港獨」衝擊「一國

兩制」、禍港殃民。反對派將「自由」凌駕於法律之上，與「港獨」分子一丘之貉，是置國家統一、香港繁榮穩定於不顧。現在仍在為「港獨」站台的反對派應該認真思考自己的所作所為及其後果。

指引學校與「港獨」劃清界線

「民族黨」劣跡斑斑，其中最讓人擔憂和憤怒的，是「港獨」分子試圖將「獨」爪伸進校園，企圖滲透到學界以至社會，影響莘莘學子、誤導香港的下一代。這種危害國家安全的違法行為，嚴重威脅香港青少年的成長，嚴重威脅香港日後的繁榮穩定，社會須提高警覺，同時教育部門對校園禁「獨」有不可迴避的職責和充分的權力，要為學校設定清晰的指引，劃定不可逾越的紅線。

特區政府為香港長遠利益依法辦事，我們堅決支持，並建議特區政府建立常态化制度，進一步取締、遏制「港獨」行徑，盡快就國家安全立法。

政府須勇於作為維護國家安全

香港應盡早根據基本法第23條規定，制定維護國家安全的法律，若有人試圖搞「港獨」、搞分裂，與境外勢力合流，破壞國家安全、破壞國家領土完整，必須面對法律制裁。

由於歷史和現實的原因，要促進香港社會樹立正確的國家安全意識以及負起維護國安的責任，工作特別艱巨，也特別重要，維護國家安全的短板和漏洞必須盡快補上。特區政府和愛國愛港力量必須敢於擔當、勇於作為，維護國家安全和香港繁榮穩定。

維繫營商環境 發展多元經濟

吳永嘉 立法會議員(工業界第二)



根據政府的統計數字，當前本港經濟表現相當不錯，2018年第一季經濟實質按年增長4.7%，增幅顯著。但要知道，統計數字通常都是滯後數月甚至一年，未必能夠完全反映現實的情況。最近中美兩國的貿易衝突不斷升級，貿易戰無可避免，香港作為細小的外向型經濟體，更是首當其衝，未來的經濟表現勢必受到負面影響。

面對嚴峻的外部形勢，工商業界希望政府能及時施以援手，協助本港企業應對「貿易戰」的風險。就2018-19年度的政府施政，本人昨與特首林鄭月娥會面，並就維繫營商環境、發展多元經濟，以及改善民生、青年發展等方面，提出了31項建議。期望行政長官參考吸納，以回應工商業界和不同階層市民的訴求。

其一、切實推動「再工業化」。政府應適時檢討並提升「再工業化」政策的定位，從現時由創新及科技主導的工業政策體系，提升為更獨立、更具前瞻性、更系統化的全方位工業政策體系。

其二、政府亦應檢視工業對本地經濟結構和社會發展所發揮的作用，以及研究香港工業「外延發展」的特點，以便為離岸製造生產的港資廠商提供稅務支援，從而鞏固香港經濟根基及推動產業多元化。

其三、推動品牌產品發展。品牌能提升產品及服務的價值，鞏固客戶的忠誠度，做好品牌策略，可進一步提升品

牌資產價值。由於中小企業資源有限，建立自家品牌困難重重。為此，政府應加強協調及撥出更多資源，支援「香港製造」的品牌、設計、產品研發，改進為企業提供科技研發資助的審批機制，方便企業申請資助，推動工業更多元化。

其四、面對「貿易戰」，政府應未雨綢繆，擬訂極端情況下的預備方案，例如，研究在「中小企業信貸保證計劃」和「中小企業融資擔保計劃」下增設特別措施，以期在信貸環境突然惡化時，協助企業紓緩短期的融資困難。此外，特區政府可參考內地的做法，考慮為受「貿易戰」影響而捲入貿易糾紛或需向買方追討損失的港商提供法律方面的協助。

其五、「中小企業市場推廣基金」可引入「循環式」批核機制，允許用完最高資助額的企業在隔一段時間之後可再次獲得申請資格。另一方面，政府可進一步優化「BUD專項基金」的運作，提高審批效率。政府亦可考慮將「BUD專項基金」的適用範圍進一步擴大至更多的「一帶一路」沿線國家，以支援企業為拓展「一帶一路」市場所進行的前期工作和準備活動。

中長期而言，本港應致力發展多元經濟，拓展新興市場；而必由之路，就是要加快融入國家發展大局。過去兩年，本人在立法會一再強調推動本港科技創新及「再工業化」的重要性，就是希望政府和業界可以攜手締造新的優勢產業，幫助經濟多元化及向高增值發展。

兩場「正名」戰「台獨」自招辱

陳建強 香港專業人士協會會長



兩岸近期就台灣「正名」問題互有攻防，大陸要求各國航空公司改變其網站和訂位系統對台灣的標示，台灣民進黨當局則放任「獨派」推動「東京奧運正名公投」。這兩場「正名」戰，台灣當局完敗，連台申中政府已耗資1.6億港元準備的2019年東亞青年運動會也被臨時取消主辦權。原因只有一個，就是「台獨」挑戰「一中」原則，莽撞只會招辱。

台灣是中國不可分割的一部分，在參與國際活動時，必須堅持「一個中國」原則，這是外事的最基本認識。有台灣評論便直認，飛往大陸的航空公司被要求正確標註網站中台灣各航點的名稱，是主權國家政府的應有作為，否則相關部門可能面臨失職、怠惰，甚至違憲的責任。大陸早已多次要求有關企業家，包括最近多家航空公司，按「一個中國」原則更改其對台灣的標示方式，結果悉數作出配合。

因應台灣本年底舉行的「九合一」地方選舉，為令國民黨在選戰中不能實現「谷底翻身」，民進黨縱容「獨派」組織推進所謂的「東京奧運正名公投」，其目的並不在於公投結果，而是企圖推翻國際奧委會按照《洛桑協議》規定台灣參與奧運的模式。民進黨企圖將「中華台北」改為「台灣」之名參與東京奧運會。以「中華台北」

參與奧運模式，就是要避免在國際上出現「兩個中國」、「一中一台」的現象。不僅奧運會如此，其他國際政經文體活動，也都貫徹這個安排。

東亞青運會是由東亞運動會而來，台灣多年來一直爭取主辦但都未能如願。2014年10月，當時兩岸建立互信，兩岸兩會機制運行良好，時任台申中市長胡志強在北京舉行的第32屆東亞運動會理事會上，成功爭取到2019年第一屆東亞青運會的舉辦權。

然而，在民進黨上台後，大幅降低「公投」門檻，暗助「獨派」發起「東京奧運正名公投」，完全違反奧委會的規定。對此，國際奧委會在今年5月初已作出不同意「中華台北」與委會改名的決議，但台灣當局執迷不悟，堅持「正名公投」，東亞奧委會被迫召開臨時理事會，決定取消台申中的東亞青運會主辦權。

民進黨上台2年多以來，接連更改涉外機構名稱，撤廢中樞祭典，修改教科書，廢除台灣省，大搞「去中國化」。國際事務有既定規則，民進黨當局關門自娛，搞所謂「正名公投」，只是自我陶醉；「台獨」再胡搞下去，肯定會受到更大的反制和孤立。

在香港，「港獨」和「自決」雖然不成氣候，但絕不能任其氾濫，必須及早遏止，不能讓其成為民進黨的翻版，禍害香港。

法國緣何欲再建核航母

李傑 軍事評論員

法國國防部部長佛羅倫薩履新不久，近期再次爆料：法國打算再研製一艘新型核動力航空母艦，這項計劃的財政預算將被優先安排。對此，許多人頗感愕然。早在2004年，當時的法國政府和軍方曾宣佈，決定放棄建造第二艘核動力航母的計劃，轉而研製常規動力航母（甚至一度傳出要與英國聯合研製航母）。

如今為何法國政府和軍方來個180度的大轉變，重新青睞核動力航母？法國海軍是否有能力和技術建造？此外，法國缺乏先進的艦載戰鬥機、彈射器與預警機等，這些均需依賴美國，能否確保「法國製造」的核動力航母按時下水，並形成戰鬥力？這一系列未知數，使得這艘法國新型核動力航母尚在孕育階段，似乎已預示將面臨難產。但是，由於多種因素，法國還是急欲重建新型核動力航母。

首先，為給自己撐門面。2001年5月正式服役的法國「戴高樂」號核動力航母，自服役以來問題接二連三、事故不斷：例如，冷卻系統及連接渦輪機等部件不斷發生故障，核反應堆耐壓殼出現龜裂；功率太小，導致航速過低（最大航速僅27節）。再者，「戴高樂」號下水後才發現飛行

甲板太短，無法完成E-2C「鷹眼」預警機起降，最後不得不返廠全面檢查，將斜角甲板跑道加長4.5米才解決問題。

更有甚者，2000年11月，「戴高樂」號航母在北大西洋進行首次遠洋試航期間，一部螺旋槳的槳葉突然斷裂，沉入大西洋海底。從某種意義上說，「戴高樂」號從問世到服役迄今，基本上是一個不合格的產品。對此，法國海軍心知肚明，急欲設計與建造一艘真正超一流的中型核動力航母給自己撐門面，挽回不良影響。

其次，為與英國叫板「拔得頭籌」。英法同為聯合國常任理事國，隔英吉利海峽相望，都是歐洲的「地區大國」，長期以來雙方誰也不服誰，總在暗自叫板，欲比高下。近年英國皇家海軍一口氣下水了兩艘滿載排水量達6.5萬噸的「伊麗莎白女王」號和「威爾士親王」號，令英國民眾揚眉吐氣。法國原本想利用「戴高樂」號為自己揚眉吐氣，卻因它問題迭生，在世人心目中留下負面印象。為此，新一屆法國政府與軍方早就憋了一口氣，希望盡早研製一艘性能蓋過英國的航母。

但是，法國在多方面存在軟肋和短板，加之囊中羞澀，撥給海軍的軍費不是很充分，未來航母在塊頭和噸位上不可能超過英國航母。唯有沿用自己有些優勢的核動力裝置建航母，來一秀遮百丑。

再次，為了拉動法國造船業發展。法國海軍已多年沒有建造大型艦船，尤其是近十年，幾乎沒有滿載排水量超過2萬噸的大中型艦船服役。這種狀況既不利於艦船建造廠的進一步發展，也不利於法國海軍武器裝備和科技水平的提升。新航母的設計與建造，將拉動包括艦船、飛機、武器、核動力等企業全方位發展，帶來明顯經濟效益。



■法國「戴高樂」號航母。



揭穿「風雲計劃」的真面目

陶桂英 新界社團聯合會副會長

社區工作是一份莊嚴而神聖的責任，是持續性的辛勤工作，以汗水灌溉社區，必須全心全意以居民福祉為依歸。然而，戴耀廷提出的所謂「風雲計劃」，旨在爭奪議席，以達至政治目標，背後完全基於政治考慮，視居民為政治鬥爭的工具，漠視社區和居民的真正需要。作為一位社區工作者，我對於戴耀廷之流把社區工作搞得「泛政治化」，肆意散播矛盾紛爭，只講政治不講民生，「有破壞無建設」，實在感到非常不滿和氣憤。

戴耀廷所發起的「風雲計劃」，閉宗明義爭奪區議會議席，在戴耀廷的心中，他只視區議會選舉為左右選舉委員會的工具，他真的關注居民的需要嗎？他真的懂得社區工

作的意義嗎？這些打着政治旗號而落區的人，只是謀求政治利益，怎能夠寄望他們「上位」後，會重視居民的需要，真心為居民服務？

更何況，戴耀廷是發起違法「佔中」的罪魁禍首，把香港搞得烏煙瘴氣、雞犬不寧。事後，戴耀廷卻自恃法律學者的身份，利用法律知識為自己開脫，至今仍未受到應有的法律制裁。違法「佔中」的舊債未清還，戴耀廷又想借「風雲計劃」再亂港，市民會再相信他嗎？

戴耀廷發起「風雲計劃」，可把社區的反中亂港勢力引出來。「風雲戰士」缺乏社區服務的能力和經驗，也沒有投入足夠的時間和精力深耕社區，只想以政治炒作「博大局」，市民們必須擦亮眼睛，認清清楚「風雲戰士」的真面目，以選舉揭走他們，以選票懲罰發起違法「佔中」的戴耀廷。