

新聞追蹤

旺角行人專用區日前終被「殺街」，但店舖噪音問題卻繼續困擾市民，且有惡化趨勢。由年初至今，深水埗、荃灣及元朗三區就共有11宗店舖因持續以揚聲器播放宣傳錄音造成噪音而被判罰款。惟記者日前再實地量度三區噪音黑點，發現商戶未有收斂，依舊循環播放宣傳錄音，聲量逾85分貝。有立法會議員直指，噪音罰款過低並無阻嚇性，對於集團式店舖來說，監管效果成疑。

圖/文：香港文匯報專題組

「全場都係五蚊三份，五蚊三份，任你揀，要錢唔要貨……」元朗新街露天菜檔肉檔林立，其中5間店舖在店外安裝揚聲器，無間斷地大聲播放宣傳錄音。當一間店舖「開聲」時，另一間亦不甘示弱，整條街道被叫賣巨響籠罩。

記者日前下午4時在距離相關店舖兩米處量度的聲量高達85分貝。根據環保署資料，達80分貝等同在25米範圍內有柴油貨運火車高速前進的聲音，難怪警方在今年上半年收到元朗新街的噪音投訴共50宗，當中有21宗被警員作出勸喻及發出口頭警告。

元朗區區議員蕭浪鳴表示，每日下午約4時是檔口發出噪音的高峰時段，惟環保署及相關部門難以派人長時間於肇事地點監察，加上刑罰不重，難收阻嚇作用。

商家罰款照界 態度照舊

位於荃灣的河背街及新村街亦是另一宣傳錄音重災區。海天豪苑業主委員會主席王先生表示，其屋苑正被該處菜檔及肉檔包圍，「主要係嗰幾間舖發出噪音，我哋一直同區議員反映，但少執法，未有解決問題。」王指，噪音除影響居民外，亦令附近老人院的長者很困擾，「有啲商舖被罰完好咗啲，但到禮拜六、日又嘈過！」

陳恒鑌倡收緊檔口發牌條件

身兼荃灣區區議員的立法會議員陳恒鑌指，一直跟進區內菜檔的噪音問題，而環保署亦派人落區巡視及量度噪音，惟成效不彰。「有商販『打游擊』，有人嚟就收返（喇叭）細聲，走咗又收返大聲。」他建議政府收緊檔口發牌條件，從根源處理問題。

記者走訪另一個檔口噪音黑點深水埗，警方在今年上半年共收到40宗相關噪音投訴，其中圍繞北河街市政大廈附近的街道，包括基隆街、桂林街、北河街及大南街一帶，有多間菜檔利用喇叭宣傳廣播，記者量度聲量最高約86分貝。

葛珮帆：刑罰低難有阻嚇性

有關宣傳錄音問題，立法會議員葛珮帆指，本港在噪音監管上較寬鬆，部門是收到投訴才執法，加上刑罰低，對於違規店舖難有阻嚇性。

環保署發言人表示，該署會根據《噪音管制條例》執法，在現場以一個「合理的人」的角度來評估該噪音是否構成煩擾，如確定會作出檢控。一經定罪，最高可被處罰款一萬元。如持續違例，會檢控店舖負責人或董事。警務處則稱收到噪音投訴，會視乎情況採取行動。

# 檔口鬥大聲 拉客變趕客

## 循環播帶宣傳逾85分貝 罰款太低 黑點無改善



深水埗有菜檔在店外安裝揚聲器（紅圈示）播放宣傳錄音。聲量高達86分貝。



每日下午約4時是檔口發出噪音的高峰時段，惟環保署及相關部門難以派人長時間於肇事地點監察，加上刑罰不重，難收阻嚇作用。



葛珮帆指，本港有關部門對於噪音的管制較寬鬆，未具阻嚇性。



陳恒鑌指，環保署曾派人落區巡視及量度店舖的噪音，惟成效不彰。

### 部分宣傳噪音投訴數字

2017年			
	深水埗	荃灣	元朗
投訴個案	53	22	35
口頭/書面勸喻	79	48	30
檢控個案	0	0	1
定罪個案	0	0	0
2018年（至7月底）			
	深水埗	荃灣	元朗
投訴個案	24	18	39
口頭/書面勸喻	40	27	35
檢控個案	0	5	8
定罪個案	0	2	9

資料來源：環保署

### 附近商戶苦忍：求助無果

噪音問題無日無之，除害苦當區居民外，更影響到附近商戶。有深水埗商販表示，由於其檔口位於長期「廣播」的菜檔附近，令他不勝其煩，「咁日播夜播，你話煩唔煩？最嚴重係晝晝4點開始，多人買艇就開始播得大聲。」

另一商販亦稱，為了爭取客源，部分用揚聲器宣傳的商舖，其聲量亦愈播愈高，「佢見隔籬播到咁大聲，味不甘示弱又校大聲响囉！」被問到有否尋求區議員協助，她則指曾經求助，惟成效不高。

就店舖叫賣噪音問題，一般市民則各持不同意見。途人吳先生表示，對於噪音問題感到束手無策，敢怒不敢言。他稱現時雖有法例監管，但商戶並未見有所收斂。

另一受訪者何小姐則認為，店舖叫賣聲是香港其中一個特色，即使十分嘈吵，但不失有另一風味，未有過於反感。

## 噪音長期轟炸 易躁底失眠

### 專家之言

除了各區菜檔持續以揚聲器大聲重複播放宣傳錄音，令市民感煩擾外，深水埗鴨寮街部分售賣電子產品的店舖，亦經常以揚聲器持續高聲宣傳產品。有醫學界人士表示，持續而偏高的音響會令人心浮氣躁，影響睡眠質素，甚至會引致失眠、頭痛，加深情緒病患者的病情。根據環保署資料，達80分貝的音

## 首7月81宗投訴 僅11宗定罪

### 話你知

商販或零售店舖持續用揚聲器播放宣傳錄音造成噪音而遭環保署檢控的個案有上升趨勢。去年，環保署於深水埗、荃灣及元朗三區共接獲110宗相關投訴，當中僅作出1宗檢控個案，未有定罪。而今年首7個月已共接獲81宗投訴，當中共有13宗檢控，11宗被定罪。有關今年內被判罰的個案如下：2018年7月24日，連鎖經營蔬菜店位於大埔廣福道分店，因持續大聲播放叫賣錄音，自年初已多次被市民投訴，經署方現場評估

後確認所發出的噪音構成煩擾，兩度檢控該店舖，經法院裁定違反《噪音管制條例》，共被判罰款14,000元。2018年6月5日，元朗新街及合財街兩間連鎖經營的菜檔，持續用揚聲器播叫賣錄音，被裁定違反《噪音管制條例》，被判罰款17,000元。兩店的董事亦因屢次違規，須負個人刑責，被判罰款3,000元。2018年3月20日，元朗及荃灣3間菜檔在營業期間以揚聲器持續大聲播放叫賣宣傳錄音，三店合共被判罰款16,000元。

# 黑點揸CAM捉違例 交警司機減爭拗



警方展示以手提攝錄機記錄造成阻塞的違例事項。



警方展開為期半年的試驗計劃，在全港不同交通黑點以手提攝錄機拍攝司機的違例行為，再發出告票。

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）香港交通擠塞問題嚴重，箇中原因與部分司機貪一時方便而違反交通規則有關，警方今日起展開為期半年的試驗計劃，在全港不同交通黑點以手提攝錄機拍攝司機的違例行為，再發出告票。警務處交通總部總督察（法例檢討及策劃）李文杰昨日表示，被檢控市民有權要求翻看片段，並相信新執法模式有助避免前線人員工作時與市民發生爭執。新界北總區及東九龍總區交通部於去年12月及今年1月曾分別推行以攝錄機協助執法的先導計劃，調派流動攝錄機對造成阻塞的交通違例事項進行攝錄，警方經檢討後決定由在今日起將計劃擴展至全港，穿著制服的警

務人員即日起至明年1月底會在公眾地方使用攝錄機協助檢控違例司機。計劃針對禁區上落客；禁區上落貨；在巴士、小巴或的士上落客時停車超過所需時間；非法進入黃方格路口；未經授權在巴士、小巴或的士站停車及U-Turn掉頭導致阻塞共6項違例行為。警方除了會即時截停司機並作出檢控外，亦有可能將記錄送回警署，經警務人員以影片核對後再透過運輸系統聯絡車主，將告票交予涉事司機。若對檢控有疑 可睇片 李文杰表示，新做法可同時減少前線警務人員執行任務時遇到無理投訴的機

## 九巴工會：90%車長會打瞌睡

香港文匯報訊（記者 文森）香港專營巴士服務獨立檢討委員會昨日繼續舉行聽證會，聽取九巴工會代表作供。有工會代表指出，九巴以往會安排車長每兩年接受一次輔助駕駛訓練，重溫駕駛技術及態度等，但近年改為車長如在一年內出現過交通意外，才獲安排再培訓。有工會代表則對巴士公司安裝睡眠監察系統監察車長有保留，因90%車長會出現打瞌睡或眼簾下垂的情況，認為巴士公司應縮減工作時數，而非純粹監察車長有否在行車時打瞌睡。九巴職員權益工會主席李國華指出，九巴於近年改為車長如在一年內出現過交通意外，才獲安排再培訓。九巴僱員工會秘書陳詠豪表示，九巴指車長如未有行駛某路線超過一個月，須再次練習該路線，但有關做法並無實行。月薪車長大聯盟理事鄭凱耀指出，據他所知兩年內都沒有駕駛過某路線的話，才會被安排再練習。運輸署早前修訂《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》，並新增特別班次，規定特別更車長的工作時間上限為14小時，並在中段有3小時休息時間。李國華指出，不少特別更車長的休息時間往往少於3小時，因為他們多數要超速追趕行車時間，以爭取更多的休息時間。他續說，在車長不斷流失、人手不足情況下，巴士公司為維持服務及減少脫班，會縮短行車時間及車長休息時間，車長或會超速駕駛，盡快完成路線，爭取更多時間休息。應縮工時 非裝監察裝置 代表委員會的資深大律師黃佩琪問工會是否支持安裝監察司機裝置，讓車長不專心或昏昏欲睡時會發出警報。九巴僱員工會主席郭志誠表示，工會對此有保留，因會對車長構成壓力，並指如以此懲罰車長十分不公。他認為，巴士公司應縮減工作時數。有工會代表則指，九巴為了節省資源，巴士維修要換零件，不用原廠貨，更換那些零件卻又有沒做好安全測試，有安全隱憂。