

促進人才自由流動 加強灣區創科合作

廣東省政府昨日公佈，將在粵港澳大灣區率先實行申請港澳商務簽注「零門檻」，實現內地科研人員「一簽多行」多次往返港澳通行證政策落地。在大灣區先行先試跨境科技合作，促進大灣區創科人才自由流動，也是體現國家主席習近平支持香港成為國際創新科技中心指示的精神，有利推動香港同內地加強科技合作，為建設科技強國、實現中華民族偉大復興貢獻力量。香港同樣要做好創科的人才、產業的政策配合，把握大灣區融合的新機遇，瞄準國家所需、發揮香港所長，為兩地創科合作打造有利環境、奠定穩固基礎。

粵港澳大灣區規劃宏大、前景亮麗，足以媲美紐約灣、舊金山灣、東京灣世界三大知名灣區，不僅可以成為帶動全球經濟發展的重要增長極，更將扮演引領科技變革的「領頭羊」角色。科技蓬勃發展的關鍵，在於能否吸引高端人才，以及人才能否自由流動。此次廣東省公佈的最新措施，放寬了大灣區創科人員的出入境限制，推出科研、創業等新的簽注政策，破除行政壁壘與體制障礙，實現內地科研人員到港澳的自由往返；同時積極推廣深圳港大醫院允許港澳居民在灣區使用港澳醫保直接支付醫療費用的經驗，完善港澳高端人才在灣區使用港澳醫保政策。這些措施，目的正是為兩地科技人才往來、工作提供便利，降低創新創業的成本，鼓勵大灣區不同城市的創新創業合作。

較早前，國家主席習近平就在香港的兩院院士的信作出重要批示指示，支持香港成為國際創新科技中心，支持香港科技界為建設科技強國、為實現中華民

族偉大復興貢獻力量，國家有關部門按照指示迅速部署了相關工作。目前，國家科創項目經費過境香港使用、科研儀器設備入境關稅優惠等問題已基本解決。中央的重視、關心和支持，給香港科技發展帶來更大信心和力量，為大灣區創新合作注入新動力。

從資金、設備，再到如今人才的跨境流動，反映從中央到地方有關部門，根據習主席的重要指示精神，將香港科技創新力量作為國家創新體系和創新實力的重要組成部分，從國家整體科研佈局和支撐香港自身發展兩個層面，研究加強內地與香港科技合作的相關舉措，按照先行先試、特事特辦的原則，把大灣區作為促進兩地創新合作的重要平台，為建立創新驅動發展模式、加快經濟結構升級積累寶貴經驗。

內地有政策優勢、市場優勢、產業優勢，香港有「兩制」優勢、人才優勢、國際化優勢。「一國」之內，中央重視、地方支持，兩地科技合作優勢互補疊加，香港更要順勢而為，主動配合，有序擴大和深化兩地的科技合作。

特首林鄭月娥在去年發表的首份施政報告提出八個方向加強創科發展，今年的財政預算案大手筆撥款500億元投資創科，科技人才入境計劃也付諸落實。未來，特區政府應利用香港高度國際化、重視知識產權保護的優勢，在土地、稅收方面提供優惠，吸引更多海外創科企業和人才落戶香港，進一步發揮香港的橋樑作用，促進內地和國際的創新創科交流合作，突破國外針對中國的高科技封鎖和限制，為經濟發展、民生改善、報效國家作出新貢獻。

整合資源拓深度遊 提升灣區旅遊吸引力

旅發局昨公佈，上半年整體訪港旅客超過3,000萬人次，按年升一成，當中內地遊客有2,369萬人次佔77.4%，增長超過一成三。訪港遊客增加，對本港旅遊業乃至香港整體經濟都是積極訊號，但也要看到訪港客源過於集中、本港旅遊資源開發不足的問題。隨着港珠澳大橋和廣深港高鐵路即將開通，本港旅遊業將迎來交通大動脈打通和粵港澳大灣區政策支持的雙重利好疊加。香港應通過內地合作，整合大灣區旅遊資源，發展「一程多站」等多元深度遊，提升本港旅遊業對世界各地遊客的吸引力，共同把大灣區旅遊的餅做大。

廣深港高鐵路及港珠澳大橋的開通，將令粵港澳「一小時生活圈」和「三小時旅遊圈」加快形成，快捷的交通會給香港帶來更多遊客，但三地旅遊業的競爭也難免加劇。以郵輪旅遊為例，今年上半年，廣州實現郵輪出入境52艘次，接待遊客25萬多人次，已隨上海、天津居全國郵輪母港第三位。

港珠澳大橋還未開通，廣東各大旅行社已領先香港，開通了各類港珠澳大橋海上遊產品。目前廣東更提出發展全域旅遊，即把一個區域按照一個景區標準規劃建設，到2020年，廣東將新增省級以上旅遊度假區10家、建成一批國際品牌酒店、鄉村旅遊接待人次達到5.2億人次、旅遊總收入達到1.6萬億元

人民幣、旅遊業增加值佔GDP比重達7%。香港旅遊業雖然面臨競爭，但若以粵港澳大灣區整合發展的思維來看，將是機遇大於挑戰。本港已與廣東、澳門聯合成立了粵港澳大灣區城市旅遊聯合會，並在今年4月聯合推出了涵蓋人文歷史遊、世界遺產遊、遊學交流遊、海絲探源遊、遊艇自由等10多條精品旅遊線路。在粵港合作聯席會議機制下，兩地已發展了「一程多站」旅遊產品，聯合到海外推介宣傳，探索出合作共贏的模式。港珠澳大橋和廣深港高鐵的開通，相信將令這種合作模式再獲提升和深化。

未來，三地政府、旅遊業界還應從整合旅遊資源、拓展「一程多站」深度遊的方向多下功夫。事實上，近年不少到訪香港的海外旅客都以「一程多站」的方式旅遊，短途市場旅客以「一程多站」方式旅遊的比例約50%；長途市場的比例更超過90%。

大灣區城市群擁有豐富的旅遊資源，城市之間各具特色，例如廣東的傳統嶺南文化和澳門的娛樂休閒資源；香港則會突顯城市文化和國際大都會魅力，以及匯聚中西古今、精彩多姿的多元特色。因此，粵港澳應充分發揮並有機結合三地各自不同但可互補的優勢，明確各城市協同的發展定位，避免惡性競爭，使整個灣區更具備全球競爭力，吸引更多海外旅客到訪香港及大灣區。

灣區推港澳商務簽注零門檻

利內地科研人員「一簽多行」助兩地人才互動流通

香港文匯報訊（記者 毛麗娟）粵港澳大灣區將探索推出科研、創業等簽注類型，試行港澳商務簽注「零門檻」。廣東省政府向外界公佈有關港區全國人大代表建議案的回覆，表示將按照國家推進粵港澳大灣區放寬人員出入境簽注政策的實施進度，探索推出科研、創業等簽注類型，在大灣區率先實行申請港澳商務簽注「零門檻」，延長許可停留時限，實現內地科研人員「一簽多行」多次往返港澳通行證政策落地。



大灣區將試行商務簽注「零門檻」，推動科研創業更順暢。香港文匯報記者毛麗娟攝



陳茂波見林應武

財政司司長陳茂波昨日繼續粵港澳大灣區城市訪問行程，到江門與江門市委書記林應武會面。陳茂波表示，江門在大灣區處於承東啟西的關鍵節點，他希望香港與江門能在科技、金融等多個領域加強合作，一同把握大灣區的龐大機遇。他又參觀了當地一間從事研發空調工程產品的港資企業，及一間提供一站式互聯網雲製造服務的內地企業，了解有關公司將科研成果商品化的成功經驗。
文：香港文匯報記者 何西

廣東省政府向外界公佈對十三屆全國人大一次會議7242號建議案的回覆，該建議案由港區全國人大代表、香港霍英東集團行政總裁霍震寰代表提出。

粵續助港澳人才內地創業

回覆指出，廣東將努力推動科技創新人員往來暢通，降低港澳科技人員在內地創新創業成本。為此，廣東將按照國家推進粵港澳大灣區放寬人員出入境簽注政策的實施進度，探索推出科研、創業等簽注類型，在大灣區率先實行申請港澳商務簽注「零門檻」，延長許可停留時限，實現內地科研人員「一簽多行」多次往返港澳通行證政策落地。

同時，廣東將積極推廣深圳港大醫院允許港澳居民在灣區使用港澳醫保發放的醫療券直接支付醫療費用的經驗，完

善港澳高端和緊缺人才在灣區內跨境就醫政策。

需要長期往來深港的大疆科技一研發人員劉先生告訴香港文匯報記者，由於現行往返深港一週一行的政策，自己前往香港開展工作經常要算計好時間，或將好幾件事盡量安排在同一天，實在不行的情況下，只能在香港連續住好幾天，不僅給工作帶來了不便而且增加了出差成本。

他盼望大灣區港澳商務簽注盡快實現「零門檻」，隨時有工作，隨時去香港，方便兩地科研力量的互動與流通。

霍震寰倡「示範區」試跨境合作

此前，霍震寰在7242號建議案《關於科創領航，集群發力，粵港澳共建產業大灣區的建議》提出，以全域觀組織

大灣區科創建設，以廣深港為灣區的三大核心引擎，建設「廣深港科技走廊」。

他建議設立「示範區」，先行先試灣區跨境合作，破除行政壁壘與體制障礙，試行粵港澳跨境合作；促進灣區科創專才自由流動；對區內科研企業實行最高層次的便商政策；推動南沙、前海、橫琴等雙創平台建設。

廣東省政府回覆，廣東省委省政府已印發《廣深科技創新走廊規劃》，明確珠江西岸各地以發展先進裝備製造業為重點，加強與廣州、深圳、香港等城市創新要素的對接，推動創新成果直接在珠江西岸先進裝備製造產業帶轉化生產，助力廣深港科技走廊建設。

同時，廣東正組織珠西先進裝備製造業專利項目創意對接，發佈高端裝備製

造產業標準體系規劃與線路圖，激發企業創新主體活力，支持企業提升創新能力。

目前，珠西裝備製造業共培育新增國家高新技術企業1,908家，建設國家和省重點實驗室、技術中心、新型研發機構等各類平台640個，設立企業博士後工作站52個，主導或參與制定修訂國際、國家、地方、行業標準共167個。

回覆還表示，深圳正在聯合香港將港深創新及科技園、深方科創園區（包括河套C片區和福田保稅區）約4平方公里，打造成深港科技創新特別合作區。目前，該合作區已作為一個創新節點，被納入《廣深科技創新走廊規劃》。

下一步，深圳市將以創新和科技為主軸，集聚全球創新資源，攜手香港共建世界級的科技產業創新中心。

助人才交流 利港創科發展

香港文匯報訊（記者 陳永臣）廣東省政府將探索推出科研、創業等簽注類型，試行港澳商務簽注「零門檻」，香港建制派立法會議員都表示歡迎，認為有助加強香港與內地的人才交流，解決人才不流通的問題。有港區全國人大代表則指，這是全體代表努力的成果，亦是對國家主席習近平早前有關科研資金「過河」批示的積極回應。

吳亮星：港創科注「強心針」

港區全國人大代表吳亮星昨日在接受香港文匯報訪問時認為，新措施一旦落實，將為香港創科行業注入「強心針」，是對香港發展具體而有力的支持，亦是對國家主席習近平早前科創資金「過河」批示的積極回應。港區全國人大代表今後會繼續向國家爭取港人在內地的便利措施，包括稅務優惠等。

陳健波：改善缺人才情況

立法會保險界議員陳健波對新措施表示大力支持，一旦落實，將對兩地創科人才交流相當有利，刺激本地創科行業發展，明顯改善現時香港創科人才匱乏的情況：「近年許多FinTech（金融科技）公司都向我吐苦水，話香港缺乏創科人才，很多公司頂不到而要北上內地做。」他強調，現在是香港發展創科的重大機遇，應該好好配合國家粵港澳大灣區的發展，把握機會「做大、做好創科這塊餅」，並提醒特區政府不可只是單靠廣東省政府及國家的支持，應同時逐步推動香港本地的創科發展。

林健鋒：創科企增靈活

經民聯立法會商界（第一）議員林健鋒表示，要發展大灣區，人才的流通是非常重要的。目前，內地創科企業人員要來港處理公司事務非常不便，新措施一旦落實，不單可加強人才流通，亦可為這些企業提供更大靈活性，絕對是一件好事。

邵家輝：助港融灣區格局

自由黨副主席、立法會批發及零售界議員邵家輝認為，新措施一旦落實，將提供誘因予內地創科專才來港發展，香港未來就會有更多機會與內地專才交流，對香港創科人才培訓，以至推動創科公司發展都有一定的推動作用，有助香港進一步融入大灣區格局。

港銀行開內地戶口安排將出台



李慧琼 香港文匯報記者鄭治祖攝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）粵港澳大灣區發展將為香港帶來更廣闊的發展空間，全國政協委員、民建聯主席李慧琼昨日透露，港人直接在港銀行開設內地戶口的安排將快有好消息出台，在新安排下，港人日後毋須親身到內地開設戶口，亦毋須提供內地住址證明，新措施將令港人更投入灣區發展。

李慧琼上週到北京出席政協雙周協商座談會。她昨日在接受香港文匯報訪問

時表示，「雙周會」今次首度討論到粵港澳大灣區發展。

席間，中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋將粵港澳大灣區發展提升為民族復興、「一國兩制」新體驗的平台，體現出中央對大灣區發展的重視。

李慧琼：免內地住址證明

她坦言，香港與大灣區其他城市仍有很多需要融合的地方。此前，民建聯就提出一系列的建議，並逐步獲得正面的回應，如廣東省交管局早前就發佈消息指，由6月20日起，香港永久居民在廣東申領內地機動車駕駛證，毋須提交住宿登記證明。

交通問題得到改善，但同樣與港人密切相關的、在內地開設銀行戶口的問題，仍然有重重障礙：港人不但要到當地申請，還需要提供內地的住址及電話等證明，極為不便。

李慧琼透露，有關的限制將會放寬，

很快有好消息出台，港人日後可在香港直接申請內地的銀行戶口，須提供電話證明即可。

倡建灣區「香港村」一小時往返

大灣區發展不但有助香港經濟「再發展」，更有助改善香港面對的民生難題。李慧琼指出，香港正面對數大難題，包括土地房屋供應不足、人口老化、年輕人上流機會少，要解決這幾個大難題，就應該利用大灣區的發展機遇。

在房屋供應量方面，她建議讓香港與大灣區內地城市合作，劃出部分土地並根據香港發展新市鎮的模式進行規劃，建設成「香港村」，裡面有公營及私營住宅、醫院、學校、安老等，配合高鐵路、港珠澳大橋、蓮花口岸等大型跨境基建的「一小時生活圈」。長遠而言，香港村更可作為內地物業管理界的示範。

針對香港年輕人上流的問題，她建議將前海和珠海橫琴實行的「港人港稅」

政策推廣到整個大灣區，即向在當地工作的港澳居民作出個人所得稅差額補貼，讓他們實際上能夠按港澳的稅率納稅。

李慧琼引述資料指，2017年，廣東省有8.18萬港人申報個人所得稅，納稅只約22億元，相信以大灣區的經濟實力，有能力負擔「港人港稅」的政策成本，長遠更可以增加港人繳納的個稅總量。

續函人大協調港人稅務問題

不過，全國人大正在審議《中華人民共和國個人所得稅法修正案（草案）》，建議將判定稅務居民的標準，由目前在內地居住滿一年調整為滿183天，李慧琼認為，這將為在內地工作或生活的香港人帶來很多預期之外的稅務影響，不利於大灣區建設。

為此，她已去信全國人大，要求就此作深入研究、協調解決，不要讓稅務問題成為大灣區發展的障礙。