

貿戰嚇窒港人 消費信心插水

周浩鼎倡延融資擔保特惠措施 緩解對中小企衝擊

香港文匯報訊(實習記者 鄺錦蓉) 民建聯昨日公佈消費者信心指數調查報告結果,調查發現「綜合消費者情緒指數」對比去年12月數據88.7下跌至80.7,雖然市民的個人財政狀況指數有好轉,比去年12月微升20%,但是受訪者對於香港經濟前景的看法卻明顯轉保守,對於未來一年的香港經濟前景,持正面看法的由上次27%減至約21%。民建聯立法會議員周浩鼎認為「綜合消費者情緒指數」大幅度下跌,反映近期中美貿易摩擦持續升溫,令市民對未來個人財政及整體經濟的信心下降。

周浩鼎表示,香港是一個對外開放的經濟體,市民見到現時情況,又未能估計中美貿易戰持續多久,即使消費者現時就業及經濟狀況不差,仍會對未來的經濟狀況感到憂慮,因而趨向保守。他認為應延長「中小企融資擔保計劃」下的「特別優惠措施」,協助中小企貸款較為迫切,因為現時面對中美貿易戰,中小企訂單或會減少,但仍需要營業及支付薪金予員工,會遇到資金周轉不靈的問題,故應延長計劃以緩解中美貿易戰對中小企造成的衝擊。

市民個人財政狀況轉好

民建聯屯門社區主任葉俊遠指出,「目前狀況指數」水平大致與去年12月相若,上次為77,今年則為76.5,仍維持於調查歷來偏高水平。另外市民今年上半年的個人財政狀況亦有轉好,比去年12月上升20%,表示「轉差」的則由43%減至40%,表示「一樣」的比例亦有增加,由38%上升至40%。葉俊遠指,今年4月至6月失業率進



周浩鼎認為「綜合消費者情緒指數」大幅度下跌,反映近期中美貿易摩擦持續升溫,令市民對未來個人財政及整體經濟的信心下降。

一步跌至2.8%,為逾20年低位,估計市民的個人財政狀況指數有轉好與今年上半年的整體經濟及就業情況持續理想有關。

民記倡擴灣區「帶路」合作機遇

民建聯經濟發展事務發言人杜礎圻指出,受訪者對未來1年財務狀況的展

望,表示「轉差」的就由31%增至約36%,反映受訪者對於未來1年財政狀況趨謹慎。另外受訪者對於未來一年的香港經濟前景,持正面看法由上次27%減至約21%,持負面看法,則由上次約38%增至41%,而受訪則對香港未來5年的經濟狀況前景看法,持正面看法的水平由23%下跌至約18%。

民建聯亦建議政府擴展「大灣區」及「一帶一路」合作機遇,例如爭取與「一帶一路」沿線國家簽訂更多自由貿易協定及增設經貿辦事處,望開拓更多商機,並且將《內地與香港基金互認安排》擴展至粵港澳大灣區內的銀行、保險領域產品的雙向互認和市場聯通,持續建立與內地金融互聯互通的機制。



陳茂波指,政府正密切留意事態發展,尤其是對物流業及有在內地設廠的香港廠商的影響。

財爺:密切留意對港影響

香港文匯報訊(記者 文森) 港人開始關心中美貿易戰對香港造成的影響,更有一班進出口界從業員前日到特區政府總部門外請願,促請特區政府提供支援以免令行業將來出現減薪及裁員潮等情況。財政司司長陳茂波昨日啟程訪問粵港澳大灣區前向傳媒表示,特區政府十分留意中美貿易摩擦的發展,並與業界一直有緊密聯繫,看看需要什麼幫助。

陳茂波指出,政府正密切留意事態發展,尤其是對物流業及有在內地設廠的香港廠商的影響,「目前來說,一方面出口信用保險局都出了一些措施,我們亦留意着他們(中小企)的現金周轉各方面的情況,這方面我們會提供支援。」

港鐵煞車空污濃 太近車門傷身

港鐵每次關上車門時,均會發出咝咝聲,原來靠近車門的確會危害健康。根據科大一項研究指出,港鐵打開車門時,地底和上蓋月台車門門邊,空氣中的污染物微細懸浮粒子(PM2.5)的濃度會突然飆升,較車廂內的中央位置高15%,乘客或會吸入較多有害物質。

港鐵乘客多站在月台前及列車近車門位置,以方便較快出車或可倚着背玩手机。不過根據香港科技大學土木及環境工程學系教授劉啟漢及其團隊,於2015年11月及2016年1月在港鐵觀塘線線的牛頭角站及黃大仙站,共62次車程中收集的數據,發現企近車門的污染物微細懸浮粒子(PM2.5)會較高,有關研究更於今年在美國Elsevier醫學及科學文獻發表。

地下列車門邊PM2.5增25%

研究發現,無論列車在地面或地底行駛,車門關上時,車廂內及靠門邊位置的PM2.5濃度分別不大,但當列車開門,近門邊的PM2.5濃度會突然上升,其中在地面行駛列車,門邊的PM2.5濃度上升18%,至於地底行駛列車,門邊的PM2.5濃度提高25%。

對於列車車門打開,門邊的PM2.5濃度整體大約上升15%,研究表示與溫度、相比濕度、人流、車廂內乘客、空

氣因素的關係不大,反而因車輪與路軌之間摩擦會自然產生磨損,磨損在隧道中擴散不佳時,會在空氣環境中累積,當列車開門時,便隨着氣流湧入車廂。劉啟漢教授指,車輪與路軌之間摩擦而產生污染物是無可避免,但根據該份研究指,車廂內的PM2.5濃度,較車廂外的低,相信和2003年港鐵在車廂內的通風系統安裝過濾網有關,所以建議可透過加強過濾抽氣系統改善情況,以令月台在車門打開時減低金屬懸浮粒子。

站前排乘客慘「吸塵」

港鐵2017年的可持續發展報告指,與地鐵相比,的士及巴士所造成的空氣污染程度,按每名乘客計,分別較地鐵高出約100倍及10倍。

事實上,中大賽馬會公共衛生及基層醫療學院助理教授何建輝於2017年12月底亦曾在台北出席亞太胸腔國際研討會上,曾發表2016年在港鐵站的測試研究,在列車開門的瞬間,因煞車、摩擦鐵軌而揚起的PM2.5濃度會突然飆升,最高曾測得每立方米60微克至70微克,而最惡劣時段為繁忙時間早上7時至8時半,站前排的乘客會吸入最多金屬粉塵。

曾有動物研究顯示,吸入金屬粉塵將增加體內的氧化與發炎反應。

■香港文匯報專題組



港鐵打開車門時,地底和上蓋月台車門門邊,空氣中PM2.5的濃度會突然飆升。

學者:長期「吸塵」或致癌

中文大學何鴻燊呼吸系統科講座教授許樹昌指,PM2.5屬細微的空氣懸浮粒子,細小到可經呼吸道進入氣管及支氣管,再到肺部,引發氣喘及肺炎;污染物亦可經由肺部入血,致血管發炎,增加誘發心臟病的風險。世界衛生組織前年已將PM2.5列作可致肺癌的成因之一,長期吸入會增加患肺癌的風險。

惟他亦指,市民搭乘港鐵車程並非太長,每次上下車均來去匆匆,故即使近車門位置的

懸浮粒子較車廂中多,乘客因非長期吸入高濃度的PM2.5,一般對健康影響不大,故無須太過擔憂。他建議港鐵可加強月台的通風系統,讓空氣流通,以減低PM2.5的濃度。

港鐵發言人昨日回應指,港鐵一直致力為乘客提供安全舒適的乘車環境,並參考環保署發出《管理空調公共運輸設施內空氣質素專業守則—鐵路》,定期監察空氣質素,確保車站及車廂的空氣質素維持在良好水平。港鐵的車站及車廂均裝有通風系統,相關設施亦設有空氣過濾裝置,可提升車站及車廂的空氣流通。



1935.9-2018.7

香港文匯報訊(記者 文森) 香港其士集團創辦人、榮譽主席周亦卿前晚於家中病逝,享年82歲。消息指周亦卿遺體昨日下午移送香港殯儀館,並訂於下月6日於出殯。其士集團發言人證實,周亦卿是於家中安詳離世,並感謝各界慰問,喪禮安排稍後再作公佈。

周亦卿籍浙江舟山,17歲隻身從上海來港,1970年創辦其士集團,以升降機及電扶梯起家,後來亦在內地、澳門、新加坡及海外市場發展業務,曾參與商業大樓、酒店、私人屋苑,以至公營房屋項目等不同類型的發展項目,並提供升降機及電扶梯設施。

消息指周亦卿於3年前發現患上肝癌,加上近年中風後,身體狀況愈來愈衰弱,長留在家中休養。

周亦卿生前樂善好施,曾在香港及內地捐助多間大學,支持大學教育發展。香港大學及理工大學均有以其姓名命名的大樓;城市大學研究生院亦以其姓名命名,累計捐款逾1億元。

理大與城大昨日均表示,對周亦卿離世深表難過,向其家屬致以深切慰問。

他歷年不時捐助故鄉發展,2006年曾獲浙江省政府授予「愛鄉楷模」稱號。而其捐助的「寧波大學周亦卿綜合體育館」便於今年初落成,但他當時未有出席落成典禮,由家人做代表出席。

周亦卿曾任上海政協常委,並於2004年獲香港特區頒授金紫荊星章。

此外,他曾為TVB的非執行董事,直至2011年才調任為獨立非執董,並於2012年辭任。

其士集團創辦人周亦卿病逝

基準試英寫重災 混淆「take」「tick」

香港文匯報訊(記者 唐嘉瑤) 考試及評核局昨日公佈本屆「教師語文能力考核(基準試)」的評核報告,點出不少有意為普通話及英語教師的考生之語文問題。其中有考生文法錯誤過多,又串錯常用字,而讀音上也出現錯誤,例如將「take」(拿走)與「tick」(剔)混淆等。

普通話考卷則有考生誤將「艦艇」當成「監聽」、「應時」則誤聽為「影視」。

僅43%達標 文法錯誤多

現時中小學英語及普通話教師大部分已獲得相關語文水平資格,有關基準試主要供有意成為語文教師者報考。在今年較早前舉行的英文基準試共有1,482人應考,其中以寫作卷達標率最低,只有43%,說話卷亦只有57.6%,聆聽、閱讀及課堂語言運用評卷達標率則分別為76.4%、84.1%及95.6%。

評核報告指出,「重災區」英文寫作卷其中一部分要求考生就「資訊及通訊科技」(ICT)如何幫助學生學英文的主題撰寫校

刊。報告直指,考生在語法和詞彙的準確性表現最差,又經常串錯常用字及文法錯誤多。在辨別及解釋錯處方面,有考生未能辨別「play computers」的錯處,答案應改為「play on/with computers」。

在說話卷方面,報告指個別考生過分依賴「and」及「then」作為連接詞。

小組討論則有個別考生投入度低,較少發言;亦有考生未有留心聆聽組員的發言,或未有就題目充分發表意見。閱讀卷方面,有考生漏答問題,或因時間倉促而未能完卷。

「艦艇」變「監聽」 普通話聽力弱

至於課堂語言運用卷,報告指部分考生未能清楚表達訊息,語句過於短及重複,並未能解釋清楚意思;亦有一些考生混淆字詞讀音,如「take」(拿走)與「tick」(剔)等。有個別考生過於依賴簡報或筆記等備課材料。

在普通話基準試方面,本屆有2,118人參

加,各分卷中以拼音卷、聆聽與認辨卷的表現較差,分別只有68.9%及78.1%達標。其中在聆聽與認辨卷中,不少考生誤將「艦艇」當成「監聽」、「應時」則誤聽為「影視」。

另外,有部分考生未能聽辨錯誤,如未能識別「你在發白日夢吧」、「睡覺連腿腳都伸不直」等不合普通話規範的說法。

相反,亦有考生將普通話說法誤以為不合規範,包括「你公德心給狗吃啦」、「還是技術不夠精嘛」。

拼音卷則較多考生無法寫出「幹旋」及「數落」的拼音,另在根據拼音寫漢字部分,考生在「甄選」、「胖墩兒」、「喧囂」及「污穢」等題目上表現稍遜。至於課堂語言運用卷,表現較遜考生容易混淆「會」和「懂」、「也」和「都」的用法。

他們在詞句運用上較為單調、語調較為生硬及多受方言影響,出現較多不規範詞句,有時亦有語意欠明確、吐字不清、音量過大或太小、語速過慢或偏快等問題。

文憑試考生申「上訴」微升

香港文匯報訊(記者 唐嘉瑤) 文憑試早前放榜,不少成績未如預期的考生均會「上訴」申請覆核成績。考評局昨公佈,截至7月27日,共接獲15,155名考生申請覆核或重閱答卷,佔總考生人數約26.29%,比去年的26.02%略升。而有關於試覆核結果暫定於8月8日星期三發放。

今年15,155名覆核成績的考生中,共涉及174科次申請覆核,申請重閱答卷的則有31,637科次。考評局提醒,學校考生的覆核成績結果,將於8月8日經所屬學校派發,而自修生及夜校考生則可經文憑試網上服務的個人賬戶查看。考評局將會將成績獲提升的考生名單,通知大學聯招(JUPAS)處或有關大專院校及教育局,供重新考慮升學考生之用。