

MH370 最新報告仍無結論

否認遭到遠程控制 失聯原因未解

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社及路透社報道，馬來西亞政府當地時間30日在其行政首都布城公佈了4年前失聯的馬航MH370調查報告。報告稱，雖然MH370失聯當天飛行中有人為控制飛機折返的跡象，但沒有證據顯示MH370受到遠程控制。報告稱，目前仍無法確定MH370失聯原因。



中國外交部表示，中方一直高度關注馬航MH370客機事件的相關工作進展，希望有關各方能夠繼續保持密切的溝通與配合，做好有關後續工作。

2014年3月8日，從馬來西亞吉隆坡飛往中國北京的馬航370航班客機失聯，機上載有239人，其中共有154名中國乘客。2015年1月29日，馬來西亞民航局宣

佈該航班客機失事，並推定機上所有人員遇難。

馬來西亞交通部長陸兆福當天發表聲明說：「我們不放棄找到馬航370航班客機的願望。我們仍然希望，當有新的可信證據出現時，可以找到謎題的答案。」

飛行中折返屬人為操作

調查組負責人郭師傳在新聞發佈會上表示，MH370在飛行中折返並不是因機械系統發生故障，也不是自動駕駛，而是有人為操作的跡象，民用和軍事雷達都印證了這一點。但他否認飛機受到遠程控制，他稱已和波音公司確認，波音並沒有遠程控制技术

用於商用飛機的信息。

自2014年3月8日馬航MH370航班失聯後，中馬澳三國在南印度洋搜尋面積達12萬平方公里，但失事飛機至今仍未下落不明。

郭師傳說，證據顯示，MH370在觸水飛行時，狀態正常。

他表示，值得注意的是，MH370飛行中有兩個顯著的信號交換（指衛星向飛機發射信號，以確定飛機所在的圓圈地帶及引擎狀態等訊息），一個是在2時25分飛機主動發出，「我們不知其原因」；另外一個是在8時19分發出，「我們幾乎可以判定這次信號交換是由於飛機的燃料水平極低導致兩個引擎失效而發出這一信號」。

運載貨物無不尋常之處

據了解，因MH370飛機上載有99組鋰電池和大量山竹而受到廣泛質疑，郭師傳說，鋰電池是一種常見的貨物，在檢驗中並未發現任何不同尋常之處，並且在MH370失聯前五個月裡，共有36次航班

同時載有鋰電池和山竹飛往中國的先例。

郭師傳介紹，迄今為止，調查人員共發現和搜集到了27塊殘骸，但其中只有3片被證實來自MH370，其它殘骸極有可能來自不同的波音777型客機，但由於沒有找到註冊編碼，所以並不能確定這些殘骸來自MH370。

將於網上公開報告全文

郭師傳稱，此次公佈的報告「不會是最終報告，只是一份報告」。據悉，該報告全文將在網上公開。上午馬來西亞調查團首先向失聯家屬公佈了這份長達822頁的調查報告。

郭師傳在記者會上多次重申，這個調查團隊並不參與搜索，只能回答安全方面的提問。他表示，在這份報告發佈之後，該調查組將前往中國，向中國家屬匯報並接受媒體採訪。調查組於8月後就沒有任何的工作安排，並會於一個月後向馬來西亞政府提出終止該調查委員會的合同。

馬航MH370事件簿

- 2014年**
- 3月8日** 搭載239名乘客和機組人員的MH370從馬來西亞首都吉隆坡起飛，在飛往北京的途中和地面失去聯絡。其中，客機上共有154名中國乘客。
- 4月** 多國展開聯合搜尋、打撈工作。
- 5月1日** 馬來西亞交通部發佈MH370失聯客機事故的初步調查報告，但報告並未提及具體失聯原因和調查進展。
- 10月10日** 澳洲交通安全局發佈中期報告確認，馬航MH370航班因為燃油耗盡在印度洋上方低空盤旋後最終墜落大海。
- 2015年**
- 1月29日** 馬來西亞民航局正式宣佈馬航MH370航班失事，並推定機上全部239名乘客和機組人員已遇難。
- 3月8日** 國際民航組織成立的小組發佈了MH370客機失蹤的中期報告。報告顯示，並未發現MH370的機組成員出現任何行為異常。
- 7月29日** MH370航班的部分殘骸首次法屬留尼旺島發現，經證實屬於飛機的襟副翼。此後，在南非、毛里求斯、莫桑比克、澳洲等地相繼發現了一些疑似殘骸。
- 2016年**
- 9月16日** 澳洲官員確認坦桑尼亞發現的碎片來自MH370，但依然無法根據碎片發現位置確定飛機失蹤的具體位置。
- 11月2日** 澳洲運輸安全局發佈的搜索報告稱通過衛星數據和殘片分析，確定MH370是在燃料耗光後墜入海中，並不存在人為干預。
- 2017年**
- 1月17日** 馬來西亞交通部、澳洲基礎設施和交通部、中國交通運輸部發佈聯合公報，宣佈中止馬航MH370航班的水下搜索。
- 2018年**
- 1月** 馬來西亞政府宣佈委託美國私人勘探公司「海洋無限」繼續尋找失事客機殘骸，該公司於5月29日停止搜尋工作。
- 7月30日** 馬來西亞政府發佈了最新報告，稱仍無法確定MH370的失聯原因。

整理：香港文匯報記者 鄭子瑩



最新報告四大焦點

誰操作了飛機折返？

MH370在飛行中折返並非是因為機械系統發生故障，也不是在自動駕駛下的行動，而是有人為操作。民用和軍事雷達都印證了這一點。但是不能排除第三方非法干預的可能性。

但是，對於飛機可能被遠程遙控的假說，調查人員表示已和波音公司確認，波音並沒有商用飛機可以用這樣的技術遠程遙控的信息。

機長是否有責任？

53歲的機長是第一個受到調查的人員。他沒有精神疾病史，沒有使用毒品，與家庭成員的關係並不緊張，在飛機錄音中也沒有顯示出壓力或焦慮，沒有經濟問題，也沒有購買額外的保險。而對於機長家中發現的飛行模擬器，調查人員表示，其中並無可疑之處，模擬器是與「遊戲相關」。

此外，調查人員在和通訊公司聯繫後確認，副機長的手機確實在當天早上收到了信號，但這一信號只是顯示手機被打開，但並沒有被用來打電話。

電池引發火災？

MH370客機起飛時裝載着摩托羅拉檳城公司的221公斤鋰離子電池產品，此前，有消息稱，這批物資在裝車運抵吉隆坡機場前，並未經過安全檢查，認為此類電池產品是飛機發生火災的隱患之一。

7月30日發佈的最新報告稱，這批電池3月7日在馬來西亞檳城一家工廠裝配完畢。隨後安檢人員對其進行了人工檢查，海關也對這批貨物發放了通關批文。雖然這批電池貨物運抵吉隆坡國際機場貨物處理中心後，再沒有進行額外安檢就被裝載進MH370客機貨倉，但調查報告認為，鋰電池是一種常見的貨物，並未發現在打包過程中有任何不尋常之處。

飛機有沒有故障？

失蹤的MH370航班當時已經服役近12年，聯合早報網此前報道，馬來西亞政府曾透露，航班的機翼於2012年曾出現問題，不過廠商否認機械故障。報告中提到一點，MH370客機上的所有四個應急定位發射器(ELT)均出現失靈。發射器的電池仍在有效期內，但並未如常工作，向外發出可用於定位飛機位置的求救信號。但對於失靈原因，報告仍未給予確切原因。

資料來源：澎湃新聞



調查掃質疑 還機長清白

香港文匯報訊 綜合新華社及路透社報道，對於圍繞MH370機長哈扎里的質疑，郭師傳在記者會上表示，他是第一個受到調查的人員。這名53歲的機長經驗豐富受人尊敬，有1.8萬小時的飛行經歷。他沒有精神病史，沒有與親友的衝突問題，沒有使用毒品，與家庭成員的關係並不緊張，在飛行錄音中也沒有顯示出壓力或焦慮，沒有經濟問題，也沒有購買額外的保險。

在看過報告之後，哈扎里的姐姐表示，報告排除了他的弟弟應為飛機失聯而負責的說法，包括機長不稱職和機長「自殺論」。

尋親信念不動搖 家屬促勿用「最終」

特稿 1,603個日夜的思念，馬航MH370上239名失聯者家屬們迫切地需要知道真相。儘管馬方在發佈會上糾正了「最終調查報告」的說法，但媒體從早上開始鋪天蓋地的「最終」二字卻已經戳痛了家屬們信感煎熬的心。

終調查報告」。報告封面印着的是SAFETY INVESTIGATION REPORT(直譯應是《安全調查報告》)，這是中國家屬經過將近一年的努力，才迫使馬方改變了報告名稱。」失聯者家屬姜輝說。

批報告遲到三年

「這只是一份遲到了三年的中期聲明

罷了！」姜輝感到憤怒，也非常失望。「這份報告中的內容早就應該公佈。2016年起，馬方每年3月8日都會發佈一份中期聲明，但連續三年，中期聲明都只是兩頁目錄，隱藏了所有應該發佈的內容！」

他告訴香港文匯報記者，根據國際條約，只有在搜索停止後，才允許出具最終報告，而且出具報告後，才允許解散

事故調查組等機構。現在三國公告是中止搜索，是暫停(suspend)搜索不是停止搜索。因此，現在這份報告只能是「階段性全面報告」！

8月3日，馬來西亞航空公司將與MH370中國失聯者家屬在北京舉行見面會，等待他們的可能依然是無奈與失望，但堅持尋找親人的信念不會動搖。

香港文匯報記者 馬琳 北京報道

