

英國錄得破紀錄高溫，倫敦民眾前往河邊消暑乘涼。法新社

日本今年屢遭天災，熱浪和雨災均導致多人死傷。法新社



# 大氣層變臉 北半球變天

## 噴射氣流致高氣壓 熱浪暴雨齊襲

北半球廣泛地區過去數周持續受極端天氣侵襲，日本、俄羅斯、北歐、北非、中亞等多地均錄得破紀錄高溫，歐洲多處亦較平常炎熱乾燥，瑞典、拉脫維亞與希臘均發生嚴重山火。西半球亦不能倖免，美國中西部錄得破紀錄高溫，東部多處卻天氣惡劣。氣象學家指出，今夏北半球的反常天氣，主要由於中緯度噴射氣流異常，導致多處長期受高氣壓影響，加上全球暖化的影響逐漸浮現，使高溫較以往更常見。

噴射氣流是指在中緯度地區的大氣環流，它們由極地往返熱帶地區，分別向中緯度輸送極地的冷空氣與熱帶的暖空氣。噴射氣流北上的地區受暖空氣影響，往往容易產生不穩定天氣，其他地區則大多天晴乾燥。世界氣象組織(WMO)表示，北半球多處噴射氣流形態較以往有別，使大氣出現阻塞形勢，高壓系統滯留歐洲、美國西部和日本等地區，導致該地區持續炎熱，其他地區則發生暴雨等災害。

### 與2003年歐熱浪相似

全球多處近期均出現破紀錄高溫，阿爾及利亞撒哈拉沙漠地區錄得攝氏51.3度，是非洲歷來最高，北歐的挪威與芬蘭氣溫亦高達33度，英國薩里郡前日則錄得今年最高的35.1度。美國西部亦持續酷熱，加州黃石公園更因山火關閉。同時，美國東岸則持續大雨，多處落下手掌般大的冰雹。美國天氣預測中心(WPC)首席預報員卡爾賓指出，科學家現階段仍需研究異常高溫的成因，但坦言研究有困難，「這就像雞與蛋的關係」。

與今年類似的天氣狀況過去亦曾出現，例如2003年歐洲熱浪、2010年俄羅斯熱浪均是噴射氣流反常所致，部分英國傳媒亦提到1976年西歐熱浪，稱當年同樣有高氣壓長期籠罩西歐。美國賓夕法尼亞大學氣候學家曼恩警告，隨着全球氣候改變，類似情況將變得更頻繁。

### 平均溫度多次破頂

澳洲新南威爾斯大學極端氣候研究中心教授皮特曼表示，近年熱浪出現頻率與持續時間均較以往嚴重，全球平均溫度於2014年起連續3年打破最高紀錄，去年全球氣溫也是有紀錄以來第2高。史丹福大學氣候學家迪芬鮑格估計，全球暖化將使極端高溫出現的頻率增加80%，牛津大學氣候變化研究所副所長奧托坦言，人們需適應較以往炎熱的夏天。

■《華盛頓郵報》/美聯社/法新社/彭博通訊社

## 持續熱浪減工人產能 美專家憂經濟受損

美國持續受熱浪侵襲，南加州部分地區氣溫創單日新高，死亡谷國家公園周三氣溫達攝氏52度，著名景點棕櫚泉亦錄得攝氏49度。史密森學院環境科學助理教授巴倫憂慮，工人在烈日下戶外工作中暑的人數將大幅上升，令當地醫療負擔進一步加重，同時減少勞動力，導致經濟受損。

熱浪侵襲下，美國醫療開支首當其衝，若中暑人數激增，政府財政負擔更沉重。環保組織自然資源保護委員會數據指出，美國過去10年因熱浪造成的醫療開支達53億美元(約416億港元)，目前醫療開支佔美國國內生產總值(GDP)比例高達17.9%。

氣候影響實驗室總監譚澤表示，炎熱天氣下，建築工人產力將大幅下降，影響工程進度。加州農田亦會枯萎，打擊農民生計。

另一方面，英國工業聯合會的調查顯示，熱浪帶動零售業表現，32%零售商指本月銷售額輕微上升，另有12%稱銷售額下跌，但調查顯示前景並不樂觀，22%零售商表示下月將減少入貨，只有13%會向供應商增加入貨。

■美國全國廣播公司/《泰晤士報》



歐洲噴射氣流近期分成南北兩支，導致歐洲大陸出現高氣壓，加上大氣呈阻塞形勢，導致高氣壓移動緩慢，延長異常天氣持續時間，歐洲多處均炎熱乾燥，多國更發生山火。高氣壓直至今晚稍為東移，英國隨即出現暴雨，預料下周恢復高溫天氣。

《華盛頓郵報》

## 英法隧道壞冷氣 司機苦等5小時

英國近期持續酷熱，雖然前晚英格蘭多處下大雨，氣溫稍為下降，但預料熱浪下周將重臨。在炎熱天氣下，不少人取消戶外活動，英法海底隧道冷氣系統亦因高溫故障，歐洲隧道公司為安全起見，周四起實施流量管制，司機在隧道外大排長龍，有私家車車主大呻要苦等近5個半小時。

歐洲隧道公司表示，英法隧道目前流量只及平常一半，實施特殊管制措施，禁止即日或兩日內來回的汽車使用隧道，部分來往英法的火車亦因冷氣故障延誤。由於正值暑假，不少英國家庭本來計劃到歐洲遊玩，昨日隧道一帶公路擠塞時間仍逾5小時，有車主在社交網站上載車龍照片，不滿等候時間太久。

### 醫院急購冷風機

英格蘭前晚天氣突變，多地有大雨及狂風雷暴，當局錄得約9萬次閃電，約克郡部分地區下冰雹。倫敦斯坦斯特德機場多班航班延誤或取消，不少旅客滯留，現場一片混亂，部分人更互相推撞。3名在海面游泳的人疑被沖走，兩死一失蹤。

連日酷熱天氣下，英國大批居民因呼吸道問題或脫水送院，國家醫療服務(NHS)宣佈暫停急症室非緊急服務，多名護士亦不敵高溫，感覺疲勞和暈眩，一些手術需延遲。多間醫院急購冷風機和電風扇，又向病人派發冰袋和雪糕降溫，並鼓勵他們進食水果、乳酪和沙律等水分較多的食物。

■英國天空電視台/《每日電訊報》/《衛報》/《泰晤士報》

## 多地高溫破紀錄

北半球持續高溫 由上月底起，北半球多地均有氣象站錄得有紀錄以來最高溫，範圍遍及北美、歐洲、非洲和亞洲



英法海底隧道外出現長車龍。網上圖片

## 「雲雀」登陸本州 港日航班受阻

日本經歷連日酷熱天氣後，颱風「雲雀」昨日起橫掃日本近海，預料今日繼續西移，影響關西及四國一帶。由於日本西部本月初發生嚴重水災，多處災區特別加緊防洪。在香港時間昨晚8時，「雲雀」集結在名古屋東南偏東約180公里，以時速35公里向西移動，中心附近最高持續風速約每小時126公里，預料凌晨在本州中部登陸。

### 本州四國九州料大雨

氣象廳指出「雲雀」雨帶成熟，加上預料登陸後移動減慢，或要明日才離開日本陸地，且「雲雀」掠過後日本多地會轉吹南風，引入太平洋暖濕空氣，恐引發大雨。當局預測昨晚起本州中部雨量將達400毫米，四國和九州北部亦達200至300毫米，呼籲公眾注意山泥傾瀉及水浸風險。

### 災區或再受襲 居民加緊預防

日本西部昨日繼續炎熱，熊本縣玉名市下午錄得37.2度高溫，但隨着「雲雀」逼近，預料明日天氣將轉趨惡劣。多個早前發生雨災的地區做好準備，重災區岡山縣倉敷市多處堆起沙包，居民淺野英治擔心，房屋可能在風暴吹襲期間再次受損，「希望颱風不要來了」。日本多地戶外活動取消或延期，千葉縣最少兩項煙花匯演取消，一年一度的東

京隅田川花火大會亦延期至今日。

受「雲雀」影響，國泰航空今日來往香港與名古屋及大阪的班機延誤；香港航空原定昨日由香港前往東京成田機場的HX608號航班亦延至今日凌晨；香港快運航空原定昨日來往香港和東京成田機場及名古屋中部國際機場的班機亦延期至今日。

縱橫遊表示，一個郵輪團原定昨日前往石卷市、松島及五大堂，但船隻受颶風影響未能泊岸，團友昨日只可留在船上，另外有30個旅行團合共約800人身處日本，全部人均安全。

■日本放送協會/路透社/法新社



日本自衛隊協助居民清理河道。網上圖片