

汪洋：從民族復興大視角建灣區

全國政協雙周會召開 三地委員學者獻策



全國政協召開雙周協商座談會，汪洋主持會議並講話。
新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，十三屆全國政協第七次雙周協商座談會昨日在京召開，中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋主持會議並講話。他強調，推進粵港澳大灣區建設，是以習近平同志為核心的黨中央作出的重大決策，是新時代推動「一國兩制」事業發展的新實踐。要從中華民族偉大復興的大視角認識大灣區建設，用改革開放的新舉措成就大灣區建設，以穩中求進的總基調推進大灣區建設，堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，整合優化三地優勢，建設富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群。16位委員、學者對推進粵港澳大灣區建設提出意見建議。

汪洋強調，政協委員要繼續關心和支持粵港澳大灣區建設，在積極建言資政的同時，多做解疑釋惑、政策宣傳、增進共識等工作，引導各界把智慧和力量凝聚到大灣區建設和民族復興上來，找出最大公約數，畫出最大同心圓。

16位委員、學者圍繞體制機制創新、要素互聯互通、教育醫療合作、人才交流、青年創業就業、建設宜居生活圈等，對推進粵港澳大灣區建設提出意見建議。

共倡破除體制法規障礙

大家認為，香港和澳門的命運始終同祖國的命運緊密相連。建設粵港澳大灣區對於促進內地與港澳互利合作、確保港澳長期繁榮穩定具有重大而深遠的意義。

他們建議，要堅持以制度創新為核心，總結梳理內地與港澳建立更緊密經貿關係安排的實施成果。以問題為導向，進一步強化基礎設施對接，推動經濟、社會、文化、生態等管理體制創新，實現商品、服務、資金、人員自由高效流動，破除制約粵港澳融

何厚鏞梁振英作主題發言

全國政協副主席何厚鏞、梁振英作主題發言。全國政協副主席張慶黎、夏寶龍出席會議。全國政協委員袁媛平、林健鋒、吳以環、蔡冠深、馬有禮、李慧琼、盧偉國、高迎欣、吳志良、霍啟剛、朱小丹、耿惠昌、屠海鳴、劉雅煌、朱鼎健，學者梁柱全在會上發言。國家發展改革委、國務院港澳事務辦公室、廣東省政府有關負責同志作了互動交流。

講實話 說實情 出實招

特寫

7月27日上午，一場不同尋常的全國政協雙周協商座談會在北京召開。之所以不尋常，是因這次會議的16位委員學者中，有12名港澳地區全國政協委員，他們事先都做了深入細緻的功課，帶着很多接地氣的調研成果，講實話、說實情、出實招，為粵港澳大灣區建言獻策。

蔡冠深倡設發展基金銀行

「建議粵港澳三地聯手，設立大灣區發展基金，以及『大灣區發展銀行』，為區內的基建、創新產業等提供強大融資渠道」，蔡冠深委員帶來11條深思熟慮的建議，涉及大灣區要素流通、金融、公共服務等方面。提高粵港澳大灣區的公共服務水平，是各地委員都關注的問題。深圳市副市長吳以環委員

介紹，在兩地深度融合方面，深圳已試點使用「長者醫療券」，為移居內地的香港長者支付醫療費用，試點兩地病人轉診服務。建立深港疾病防控和醫療救援協作等制度機制，並在食品檢驗檢疫、藥品監管，開展深度合作。

李慧琼籲按「港人港稅」納稅

李慧琼、霍啟剛等委員，對香港青年在大灣區的創新創業十分關注。李慧琼委員建議，優化跨境稅務安排，按照「港人港稅」在內地納稅，鼓勵香港青年把大灣區作為事業發展的舞台。

霍啟剛盼企招港青實習

霍啟剛則認為，粵港澳目前的社稅收政策不同，對青年就業創業形成掣肘，應想辦法解決。同時，大灣區的國有企業、事業單位，也可向香港青年提供實習等就業機會。

法解決。同時，大灣區的國有企業、事業單位，也可向香港青年提供實習等就業機會。

朱鼎健促吸引國際化人才

朱鼎健委員關注科技創新人才問題。他認為，粵港澳大灣區要建成中國的矽谷，不僅要在高等教育資格互認等方面進一步加強聯動，更要打造都市群，「向世界要人才」，吸引更多國際化人才前來大灣區。

在三個小時多的座談會中，圍繞粵港澳大灣區建設，委員們的建議意見講得實在，與會部委負責人回應也實在。與會港澳委員表示，將繼續關心和支持粵港澳大灣區建設，多做解疑釋惑、增強共識等工作，把各界智慧和力量凝聚到大灣區建設上來。

■香港文匯報記者 劉凝哲 北京報道

首屆進口博覽會百日倒數 近3000企業參會

特稿

名叫「進寶」的可愛熊貓形象，昨日正式成為中國國際進口博覽會的吉祥物。「進寶」既是「進口博覽會之寶」的簡稱，同時也包含中華傳統祝福語「招財進寶」的寓意。

再過100天，首屆中國國際進口博覽會將在上海拉開帷幕。這不是一般性的會展，而是中方堅定支持貿易自由化、主動向世界開放市場的重大舉措。

預計超15萬採購商到會

統計顯示，目前已有130多個國家和地區、2,800多家企業確認參加博覽會，預計到會國內外採購商將超過15萬人。

中國商務部副部長王炳南昨日在

海表示，在中國改革開放40周年之際，舉辦這一國際盛會意義重大。總體看來，籌備工作進展順利、高效，實現了階段性目標。

他介紹，進口博覽會的主題口號是「新時代，共享未來」。口號彰顯了進口博覽會將為建設開放型世界經濟，推動經濟全球化朝着更加開放、包容、普惠、平衡、共贏的方向發展，貢獻中國力量。

涵蓋智能裝備醫藥食品等

昨日同步揭曉的還有進口博覽會的官方標識。

首屆中國國際進口博覽會將使用國家會展中心（上海）的9個展館，展覽面積達到30萬平方米。其中國家展館的面積3萬平方米，企業展的面積27萬平方米，分貨物貿易和服務貿易板

塊，展區內容包括智能及高端裝備、汽車、消費電子及家電、服裝服飾及日用消費品、食品及農產品、醫療器械及醫藥保健等。

中國向全球發出博覽會的邀請後，得到各方熱烈響應。目前，參展企業的國別已覆蓋除東道主中國外的所有G20成員國，大部分「一帶一路」沿線國家和最不發達國家。

「這是英國企業的重要機遇。」英中貿易協會中國區執行總裁鼎傑夫說，在英國政府的支持下，協會將組建高規格的代表團參加首屆中國國際進口博覽會。

至今，已有一些企業在網上提交了第二屆中國國際進口博覽會企業展的報名表，包括多家世界500強企業和行業龍頭企業。

■新華社



中國國際進口博覽會吉祥物「進寶」。
新華社



金正恩昨日赴朝鮮檜倉郡中國人民志願軍烈士陵園敬獻花圈。
新華社

香港文匯報訊 據新華社引述朝中社的報道稱，朝鮮祖國解放戰爭勝利65周年之際，朝鮮最高領導人金正恩前往位於平安南道檜倉郡的中國人民志願軍烈士陵園敬獻花圈，並對志願軍的豐功偉績和朝中友誼予以高度評價。

報道說，以金正恩名義敬獻的花圈和以朝鮮勞動黨中央委員會、朝鮮勞動黨中央軍事委員會、朝鮮民主主義人民共和國國務委員會共同名義敬獻的花圈，被安放在志願軍烈士塔以及毛岸英墓前，金正恩默哀憑弔。

為有中國這可靠兄弟驕傲

報道說，金正恩瞻仰了志願軍烈士墓。他表示，朝中關係並不只因地理上靠近，而且因互相獻出自己鮮血和生命凝成的戰鬥友誼和真誠信賴而緊密結合在一起，發展成為特殊而鞏固的友好關係。他說，無論是過去還是現在，朝鮮人民為有中國這樣可靠的兄弟國家、偉大的朋友而感到驕傲。

金正恩表示，世世代代永遠相傳中國人民志願軍官兵的豐功偉績，是我們應盡的責任和崇高使命。他還強調要進一步修繕好、保存好、管理好全國各地的志願軍烈士墓。

朝鮮老兵大會致崇高敬意

報道說，李洙暎、金英哲、李勇浩、努光鐵參加了敬獻花圈儀式。另據朝中社昨日報道，第5屆全國老兵大會26日在平壤舉行，朝鮮勞動黨中央政治局常委、國務委員會副委員長、黨中央委員會副委員長崔龍海在會上做報告時表示，向與朝鮮人民軍並肩浴血奮戰的中國人民志願軍烈士和老兵們致以崇高敬意。

金正恩憑弔毛岸英等志願軍烈士

退役軍人及優撫對象 下月起提高補助

香港文匯報訊 據新華社報道，退役軍人事務部、財政部日前發出通知，從8月1日起，傷殘人員（殘疾軍人、傷殘人民警察、傷殘國家機關工作人員、傷殘民兵民工）殘疾撫恤金標準、「三屬」（烈士遺屬、因公犧牲軍人遺屬、病故軍人遺屬）定期撫恤金標準、「三紅」（在鄉退伍紅軍老戰士、在鄉西路軍紅軍老戰士、紅軍失散人員）生活補助標準，在現行基礎上提高10%，在鄉老復員軍人生活補助標準在現行基礎上每人每年提高1,200元（人民幣，下同），烈士老子女生活補助標準由現行每人每月390元提高至440元，以上提標經費由中央財政承擔。

提高至550元、參戰參試退役軍人生活補助標準由現行每人每月550元提高至600元，農村籍老義務兵每服一年義務兵役每月增加補助5元，達到每月35元。以上提標經費由中央財政和地方財政按比例承擔。

提高後，一級因戰、因公、因病殘疾軍人撫恤金標準分別為每人每年80,140元、77,610元、75,060元，分別比去年提高7,290元、7,060元、6,820元。

烈屬、因公犧牲軍人遺屬、病故軍人遺屬定期撫恤金標準分別提高至每人每年25,440元、21,850元和20,550元。在鄉退伍紅軍老戰士、在鄉西路軍紅軍老戰士和紅軍失散人員生活補助標準，分別提高到每人每年55,570元、55,570元和25,070元。

廣東上半年GDP增速 珠海居首

香港文匯報訊（記者方俊明 珠海報道）珠海市統計局昨日公佈今年上半年經濟成績單，GDP同比增長8.7%，居廣東省首位，分別高於全國、全省1.9和1.6個百分點。在工業較快速增長的帶動下，加上橫琴自貿區加速建設、港珠澳大橋即將建成通車等持續效應，上半年珠海經濟延續今年以來的穩健走勢，而實際吸收外商直接投資增速，居珠三角首位。

吸外資增速領先珠三角

經廣東省統計局核定，上半年珠海完成地區生產總值近1,300億元（人民幣，下同），同比增長8.7%，在廣東居首。從主要經濟指標增速排位看，珠海規模以上工業增加值、外



珠海今年上半年GDP增速，廣東居首，圖為珠海高欄港。
香港文匯報記者方俊明攝

貿進出口總額保持兩位數增長，分別達13.4%、21.7%，均排全省首位；而實際吸收外商直接投資增速達17.3%，居珠三角首位。

中國碳纖維地鐵啟程赴德將首亮相

香港文匯報訊（記者丁春麗 濟南報道）中車四方股份公司研製的碳纖維地鐵列車昨日從山東青島裝船啟運，發往德國參加全球軌道交通領域規模最大的柏林國際軌道交通技術展。9月18日至21日展會期間，該碳纖維地鐵列車將在全球首次亮相。

碳纖維地鐵比傳統鋁合金和鋼材料的地鐵車輛重量更輕，降低了能耗，更節能。該地鐵車輛採用碳纖維的車體和轉向架，並應用了大量先進的智能環保等新技術，是更綠色、智能的全新一代地鐵，最高運行時速140公里。