

香港文匯報訊（記者 蕭景源、劉友光）繼上周六深水埗街頭截獲身懷自製霰彈槍及7發子彈的「槍客」，前晚警方在區內進行反毒品行動期間，發現兩名非華裔男子形跡可疑，經追截糾纏制服兩人，在其中一人棄下膠袋內搜出一支手槍，拘捕兩人帶署扣查。警方正深入調查兩人背景及懷槍目的。這是近一個月內第三宗發現真槍案件，本港非法槍械問題令人憂慮。

據悉，被檢獲的手槍約15厘米長、槍身黑色，無發現任何廠名或生產來源地資料，不排除是自製手槍。手槍被發現時，由保鮮紙密封包裹，彈匣內有兩粒7.62毫米口徑的子彈，但並未上膛。

警方軍械鑑證科專家經初步檢查，證實手槍有發射功能，正深入調查手槍來源、曾否發射及有否牽涉其他案件。

被捕兩名男子，34歲及39歲，孟加拉籍，涉嫌「無牌管有槍械及彈藥」罪名。

警方初步調查，兩人分別在2009年及2014年來港，現時持「行街紙」留港，其中一人有刑事案底，但相信兩人與本港黑幫無關，正調查兩人懷槍目的，不排除負責「運槍」，正追查是否有幕後主腦及在逃同黨。

保鮮紙包槍 仲有兩粒子彈

前晚9時許，警員在麗閣邨對開東京街及長沙灣道一帶展開反毒品行動，其間發現兩名非華裔男子形跡可疑，警員準備上前截查時兩人突然轉身逃走，其間一人更將手攜黑色膠袋掉棄地上。

雙方經一輪追逐及糾纏後，警員成功將兩人制服及拾回被掉棄膠袋檢查，於膠內發現一支用保鮮紙包裹的手槍，彈匣內有兩粒子彈，隨即拘捕兩人及報告上級，案件交由西九龍重案組跟進，檢走手槍交軍械鑑證科專家檢查，初步證實有發射功能。其間，探員再押兩名疑犯返回其位於油麻地區寓所搜查，但無進一步發現。

至昨晨，重案組探員再到械案現場進行調查，其間召來大批機動部隊人員沿兩名疑犯逃走路線展開地毯式搜索，包括附近街道及休憩公園一帶花槽及垃圾桶，但至收隊前未

「孟男」攜槍周街走遭警制服

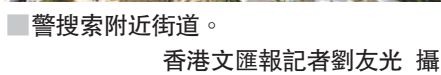
深水埗反毒行動有斬獲 警當街拘兩名非華裔漢



大批機動部隊人員昨日沿疑犯逃走路線展開地毯式搜索。
香港文匯報記者劉友光 攝



警方檢獲疑自製手槍。
香港文匯報記者劉友光 攝



警搜索附近街道。
香港文匯報記者劉友光 攝



有特別發現。

自製霰彈槍案亦於同區發現

警方西九龍總區刑事部(行動)黃志威警司表示，雖然這宗槍械案與上周六自製霰彈槍案在同一區發現，但兩宗案檢獲的槍械款式不



機動部隊搜索休憩公園一帶花槽及垃圾桶。
香港文匯報記者劉友光 攝

同，另上周六涉案被捕疑犯全部是本地人，這次兩名疑犯則是非華裔人士，無任何證據顯示兩宗案件有關連。

根據資料，去年本港無發現真槍案，本年至今則有三宗真槍案，其中兩宗是警方在反罪案巡邏行動中發現。黃強調，警方高度重視涉及真槍使用的案件。

根據香港法例第二三三章《火器及彈藥條例》，任何人除非持有槍械或彈藥的管有權牌照或經營人牌照，否則不得管有該等槍械或彈藥。違者即屬犯罪，一經循公訴程序定罪，可處罰款10萬元及監禁14年。

圖姦劫候車女 疑犯偷單車落網



被捕疑犯由探員押返現場作案情重組。
香港文匯報記者劉友光 攝

香港文匯報訊（記者 蕭景源、劉友光）上月九龍灣發生妙齡女子街頭遇劫及險遭姦姦案有突破性發展，警方昨在大嶼山梅窩調查一宗偷單車案時，揭發疑犯為涉案被通緝色魔，案件交由東九龍總區重案組跟進。

被捕男子姓甘，44歲，有刑事案底，涉嫌企圖姦姦及行劫罪名。昨午5時，甘被黑暴蒙頭鎖上手銬押至案發現場作案情重組，案件由東九龍總區重案組跟進。

案發於上月16日晚8時許，一名家住啟晴邨的20歲妙齡女子在麗晶花園對開等巴士期間，遭一名戴鴨舌帽及口罩男子以尖銳鎖匙作武器指嚇，強行拖入附近草叢非禮及企圖姦姦。

女事主奮力反抗，匪徒事敗掠去女事主銀行提款卡逃去，女事主驚魂甫定往警署報案。

重案組探員經調查，發現匪徒曾使用女事主提款卡在新蒲崗區一櫃員機試圖提款未果。

探員經翻查案發現場及櫃員機

一帶閉路電視片段，鎖定曾有刑事案底姓甘男子與案有關，但疑甘在犯案後潛逃至梅窩匿藏。

探員根據資料趕至其報住地址及工作地點調查，發現他已經不知所終。

惟天網恢恢，疏而不漏，昨凌晨1時許，疑甘在梅窩企圖偷單車時被警員發現拘捕，進一步調查發現他涉及上月中九龍灣企圖姦姦及行劫案被通緝疑犯，事後聯絡重案組人員到場將疑犯帶署扣查。

市民對監警會信心淨值再升

香港文匯報訊（記者 文森）獨立監察警方處理投訴委員會早前進行調查發現，受訪者對監警會的信心淨值：由去年的19%上升至今年的22%，是連續第二年錄得升幅。半數受訪者認為，監警會的形象正面或非正面。

惟受訪者對監警會的滿意評分，以100為滿分有59.6分，稍低於去年的60.5分。

監警會昨日公佈最新公眾意見調查結果，是該會成為獨立法定機構後第七次進行，旨在了解公眾對該會工作的認知度和趨勢。

調查於今年3月透過電話抽樣方式，成功訪問1,002名18歲或以上本港市民。

連續第二年錄得升幅

調查發現，受訪者對監警會的信心淨值(即正面減去負面的百分比)，由去年的19%上升至今年的22%，是連續第二年錄得升幅。滿意度評分為59.6分，較去年的60.5分稍低。

形象方面，半數受訪者認為監警會形象正面或非正面。

調查又顯示，年紀愈輕及教育程度較高的受訪者，傾向對監警會的觀感沒有其他年齡組般正面，情況與往年大致相同。

為深入了解不同年齡組別受訪者對監警會觀感的同異，影響其看法的因素，以及探討如何提升他們對監警會工作的了解，監警會透過香港大學民意研究計劃，特別安排多個不同年齡組別的焦點小組討論，聆聽他們的意見和建議。

結果顯示，年紀較輕的受訪者認為監警會應加強學校的宣傳工作，提升年輕一代對監警會的認知。

受訪的年輕人亦表示，教育和宣傳工作必須深入社區，累積時日方可見到成果。

監警會秘書長俞官興認為，受訪者的意見對該會自2016年11月起推出的校園推廣計劃，以及赴大專院校進行專題講座的方向予以肯定。

未來監警會將繼續透過更多學校、專業機構和商會探訪等活動，讓廣大持份者可更直接地了解監警會的工作。

俞官興表示，委員會成員由不同專業人士組成，委員都是具代表性和在公職方面有經驗，認為委員會能提供不同角度的意見，不會偏於某一界別。

他強調，每宗個案的審核程序都有多個環節，不會是一個人或少數人就可以影響審核結果。對於未完成調查的個案，監警會亦不宜作太多階段性或過早評論，否則會造成不公。

學生哥潮文滅罪短片得獎

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）網上社交平台是年輕人生活不可或缺一部分，不少人更視KOL（網絡紅人）為偶像，有中學生受網絡紅人達哥啟發，以潮文包裝防罪短片，希望引起年輕人共鳴，最終與其他組別比賽得獎者同時成為滅罪大使，稍後將到澳洲作文化交流，警務處處長盧偉聰期望他們可以進一步將防罪信息向社會各階層推廣。

警方主辦「恒生銀行之協助警方撲滅青少年罪行比賽2018」，比賽項目包括製作「一分鐘KOL」短片，宣揚「預防電話騙案」、「反網絡罪行」、「抗毒」和「打擊搵快錢罪案」四大信息。

「食雞腩」引起青年共鳴

3名香港青年去年6月在入境泰國曼谷時被關員在行李中的木雕搜出價值1,100

萬港元、重12.3公斤的可卡因。他們聲稱對木雕中有毒品不知情，指將木雕運返香港是免費旅遊的代價。

中學組冠軍隊伍成員趙文浚指，有關案件令他印象深刻，所以便希望借短片帶出搵快錢可能要付上代價，走水貨可能是違法行為。他又指，團隊構思劇本時特別加入「食雞腩」網絡潮文元素，希望可以引起觀眾共鳴。

大專組的比賽則由4名就讀香港專上學院廣告設計科目的女生奪得，她們的短片中同時包含「預防電話騙案」、「反網絡罪行」、「抗毒」和「打擊搵快錢罪案」四大信息。

不少青少年都有留意KOL，KOL的行為有機會被青少年模仿，成員之一的陳楚茵指，部分人氣較高的KOL會用社交平台發帖賣廣告，追隨者未必清楚其背



盧偉聰出席頒獎典禮。
香港文匯報記者顏晉傑 攝

後目的，可能會盲目相信，稱自己過往曾見過有人借平台募捐，懷疑事件涉及騙案。

公開組冠軍的影片則以愛情為主題講述網上騙案問題，成員林康華指，雖然有人成功透過交友程式認識新朋友，但失敗的例子可能更多，期望影片可以提醒市民網上交友存在風險。團隊另一成員黃梓潼並

特別提及近日有人在Instagram問她是否有興趣搵快錢，並留下聯絡方式，提醒市民使用社交平台時要保持警覺。

盧偉聰昨日出席比賽的頒獎禮，讚揚得獎者的創意和對宣傳滅罪信息充滿熱誠，勉勵他們要掌握好溝通技巧，感染身邊的人共同滅罪，為撲滅罪行出一分力。

的哥工會請願：推記分制或行動升級

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府正研究引入的士司機違例記分制，有的的士司機工會昨日到運輸署抗議，反對的士司機記分制，認為的士司機已受到現有道路交通條例規管，亦已有機制讓市民作出投訴，認為只要加強罰則和判刑，已足夠打擊違規司機。新記分制亦加重正當司機的壓力，造成不公平現象。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會約10名代表，昨日到運輸署請願，反對政府建議推行的士司機記分制。

工會代表指出，現時已設有違規司機投訴機制，不必再加強的士司機記分制。

他又指，記分制內容模糊，如「濫收車資」及「兜路」都沒有明確定義，增添司機壓力，認為應加重對「黑的」的罰則，

如吊銷牌照，而不是加推記分制，又強調如堅持推行記分制，不排除會有進一步行動。

運輸署及的士服務質素委員會昨日公佈全新《香港的士服務標準》及《香港的士服務指引》，並邀請的士業界代表出席發佈會，向業界推廣及呼籲他們支持及遵守新服務標準和指引。

運輸署署長陳美寶致辭時表示，為提升現有約1.8萬輛的士之服務質素，政府於本年底將分階段推出提升現職的士司

機服務質素之培訓課程；以及檢視現行有關的士各種違規行為的罰則，並同時會推出措施以嘉許服務良好的的士司機。

她又指，運輸署及的士服務質素委員會將持續改善現行處理的士服務投訴機制；鼓勵業界善用科技提升營運效率及服務質素，包括設立或整合召喚的士服務應用程式平台；以及由運輸署草擬在的士車廂內自願性安裝閉路電視系統的指引，以供業界參考。