

# 容克訪美達協議 暫緩新關稅減貿易壁壘

# 特朗普終讓步 美歐貿戰降溫

美國總統特朗普前日在白宮會見到訪的歐盟委員會主席容克，雙方出乎外界意料就貿易議題達成協議，同意暫停加徵新關稅及減少貿易壁壘，歐盟承諾從美國進口更多液化天然氣和大豆。歐美貿易戰陰霾暫時緩和，但由於協議細節尚未落實，加上特朗普經常出爾反爾，協議前景仍存在隱憂。

特朗普與容克會後召開聯合記者會，雙方同意共同努力，讓非汽車類的工業製品邁向零關稅、零貿易壁壘和零補貼，並減少在服務業、化學品、藥物和大豆等領域的貿易壁壘，促進雙方貿易。歐美亦同意在貿易談判期間暫停加徵關稅，亦會解決與華府鋼鋁關稅相關的問題，並合作改革世界貿易組織，打擊盜取知識產權等不公平貿易行為。

### 發佈親吻照寓美歐相親相愛

美歐雙方均宣稱取得成果，特朗普形容會面溫暖，達成此前無人想像的突破，「這是自由和公平貿易的大日子」。他又在網上發佈被容克親吻臉頰的照片，指出美歐相親相愛，希望雙方加強貿易聯繫，達至雙贏。特朗普特別提到大豆和液化天然氣協議，稱歐盟「馬上就會購入很多大豆」，美歐短期內會討論細節。

容克則稱美國作出重大讓步，強調歐美是盟友而非敵人，強調應調低而非調高關稅。歐洲官員對會面結果則存在分歧，德國經濟部長阿爾特邁爾讚揚會談取得突破，避免爆發貿易戰，拯救數以百萬計職位，但法國經濟部長勒梅爾強調，非關稅壁壘和農產品不應放在談判桌上，並要求美國就鋼鋁關稅展示誠意。

### 談判期間不徵歐汽車關稅

雖然特朗普和容克均表示達成協議，但內容並不清晰，各項細節仍

要留待日後談判敲定，並需獲歐盟各成員國同意。特朗普和容克均指出，若歐美任何一方停止談判，協議可能被拉倒。美國商務部正調查進口歐盟汽車是否威脅國家安全，料最快9月有結果，但特朗普前日並未特別提及汽車關稅，估計是要保留談判籌碼。美國財長姆努奇恩表示，美歐將首先談判鋼鋁關稅，期望盡快解決爭端，談判期間華府不會對進口歐洲汽車加徵關稅。

美歐早於美國前總統奧巴馬時代，已同意在「跨大西洋貿易與投資夥伴關係協定」(TTIP)框架下，就雙方97%貨品互免關稅，但歐美對市場監管、農產品等議題分歧極大，TTIP談判最終告吹。美國全國對外貿易委員會主席耶克薩直言，美國難以與歐盟達成更詳細的貿易協議。

白宮前經濟師鮑恩表示，特朗普和容克的措辭展示雙方解決貿易問題的意願，但特朗普的政策取態飄忽，可能在社交網站隨意發出帖文，令會談成果毀於一旦。

美國智庫「大西洋理事會」全球商業與經濟計劃主任烏斯特維德表示，歐美避免貿易戰即時爆發，不代表問題已解決，雙方只是重回基本磋商階段，加上大豆和液化天然氣並非最重要的貿易商品，相信若華府不撤回鋼鋁關稅，歐盟亦不會作太多讓步。 ■路透社/法新社/美聯社/《華盛頓郵報》/《衛報》



■ 特朗普(右)在白宮會見到訪的歐盟委員會主席容克，會見記者時輕搭容克的手示好。 彭博社



■ 特朗普在網上發佈被容克親吻臉頰的照片。 網上圖片

## 強硬手腕惹民憤 「停戰」減壓

特朗普突然改變對歐盟的不友善態度，向對方伸出橄欖枝，美國傳媒分析指出，特朗普挑起與盟國的貿易紛爭，使他在國內外面對極大壓力，今次會面可能標誌他改變策略，但距離結束全球貿易敵對局面，仍然是言之尚早。

美國中期選舉將在11月舉行，中西部選區的共和黨人為免選情受貿易戰影響，紛紛向華府施壓，特朗普前日會後宣佈歐盟將增購美國大豆，或是回應國內訴求。這次美歐達成協議，亦可能為日本及墨西哥等美國貿易夥伴創造先例，避免貿易糾紛擴大。

然而美歐前日的協議並不具體，也未有取消美國鋼鋁關稅及歐盟報復性關稅設下時間表，美國有線新

聞網絡(CNN)形容雙方只是「停戰」，但並非真正達至和平。

### 或拉攏歐盟對華施壓

《華爾街日報》則指出，美歐的共同聲明中，列明合作應對強制性技術轉移、竊取知識產權、產能過剩等「不公平貿易行為」，更與美國對中國的指控不謀而合，反映特朗普可能只是拉攏歐盟向中國施壓。

德國之聲的分析則指出，歐美達成貿易協議，應歸功於歐盟各國團結抵抗特朗普，形容是歐盟的勝利，估計歐盟或會趁勢重啟跨大西洋自由貿易談判。

■美國有線新聞網絡/德國之聲



■ 特朗普挑起與盟國的貿易紛爭，在國內外面對極大壓力。 美聯社

### 歐美貿易協議重點

■ 減少貿易壁壘  
歐美同意對非汽車類的工業產品，設立零關稅、零貿易壁壘和零補貼的目標，並減少對服務業、化學品、藥物、醫療用品和大豆的貿易壁壘，從而開放市場。

■ 歐盟輸入美國商品  
歐盟會從美國入口更多液態天然氣，令能源供應多元化，並增購美國大豆。



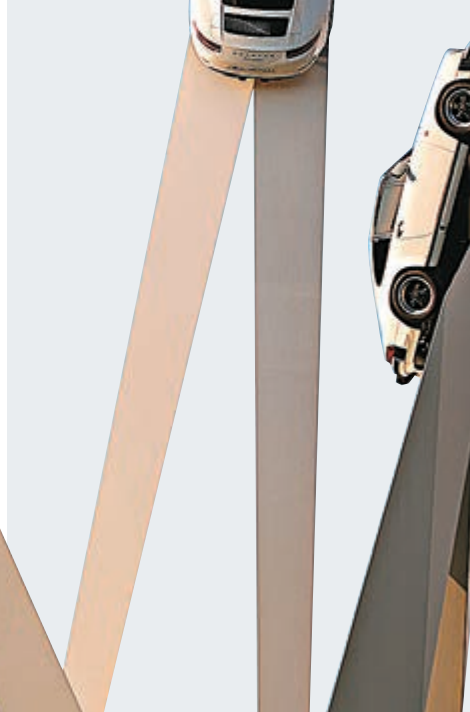
■ 美國大豆

■ 訂立共同標準  
就歐美間的共同標準展開緊密對話，緩和貿易摩擦、減少官僚障礙和削減貿易成本

■ 改革國際貿易  
歐美共同成立工作小組，並與其他貿易夥伴合作，改革世界貿易組織(WTO)，處理竊取知識產權、技術轉移、工業補貼等不公平貿易行為

MarketWatch 網站

■ 若美國對入口汽車加徵關稅，德國大型車廠將首當其衝。  
彭博社



## 中方冀美歐維護多邊主義

美歐前日就貿易問題對話，中國外交部發言人耿爽昨日表示，美歐是世界主要的經濟體和貿易夥伴，中方希望美歐有關努力和舉措，能與發展中國家的訴求一致，成為國際社會維護多邊主義努力的組成部分，為促進全球經濟增長發揮建設性作用。

耿爽稱，如果美歐能夠通過對話協商解決貿易分歧，推動貿易及投資自由，反對單邊主義和保護主義，不僅符合美歐雙方利益，對世界也是好事，「當然，我們也希望美歐有關努力和舉措符合多邊貿易規則，比如非歧視原則等。」 ■新華社

## 未提汽車關稅 德車廠威脅未除

德國工商總會表示，樂見美國總統特朗普與歐盟委員會主席容克達成貿易協議，但雙方未有在聲明中提及汽車關稅事宜，特朗普仍未打消向進口汽車徵收高達25%關稅的念頭，汽車關稅的威脅尚未完全解除。

德國汽車業曾警告，若美國對入口汽車加徵關稅，擁有戴姆勒、福士等大型車廠的德國將首當其衝，令汽車生產成本增加830億美元(約6,514億港元)，並導致數十萬人失業。德國工商總會會長施魏策爾發聲明表示，歐

美貿易協議為解決問題提供正確方向，但當中仍存在不少疑問，美國應主動與歐盟建立互信和撤銷關稅。他同時指出，今次協議反映歐盟不會因美國的壓力而陷入分化，認為歐盟應團結一致，並對美方作出強力回應，否則美國會咄咄逼人，提出不合理要求。

受歐美達成貿易協議的消息刺激，福士和寶馬車廠的股價昨日分別一度上升3%和2.4%，戴姆勒則因第2季業績未如理想，股價下跌0.5%。 ■路透社/法新社

## 共和黨鬆口氣迎中選

美國中期選舉將在11月舉行，共和黨人一直打「經濟牌」，標榜美國經濟表現強勁，希望藉此吸引選民支持。然而貿易戰陰霾恐令經濟向好的勢頭逆轉，不少共和黨人近期加強批評華府貿易政策，在總統特朗普與歐盟委員會主席容克達成貿易協議後，他們普遍鬆了一口氣。

特朗普為減輕共和黨人對貿易戰的憂慮，特意邀請不少反對關稅政策的共和黨人前往白宮玫瑰園，出席他與容克的聯合記者會，特朗普亦在發言時點名感謝多名共和黨人。

### 議員擬提法案阻汽車關稅

南達科他州參議員朗茲形容協議是踏上正確方向的一步，他所屬選區的居民會對歐美日後的貿易談判更放心。艾奧瓦州參議員厄恩斯特亦在twitter表示，大豆是艾奧瓦州的

重要產物，感謝特朗普為美國農民發聲。

不過，特朗普在聯合聲明中並未排除對進口汽車徵收關稅，田納西州參議員亞歷山大和亞拉巴馬州參議員瓊斯均計劃提出法案，阻止特朗普對汽車加徵關稅。科羅拉多州參議員加德納表示，中期選舉結果將取決於選民能否看見美國經濟增長，而關稅措施正為經濟帶來風險。 ■《華盛頓郵報》



■ 特朗普邀請反對關稅政策的共和黨人出席聯合記者會。 美聯社

## 歐央行按兵 警告保護主義威脅

歐洲央行昨日舉行貨幣政策會議，宣佈維持利率及買債規模不變。行長德拉吉在記者會表示，歐美達成貿易協議是良好跡象，反映雙方願意在多邊框架下討論貿易議題，但現時評估協議成效是言之尚早，他同時警告貿易保護主義仍對歐元區經濟增長構成重大威脅。

歐央行聲明指出，會維持三項主要利率在現水平，直至明年夏天，並在中期內確保通脹率接近2%水平，央行亦會維持每月買債300億歐元(約2,751億港元)至9月底，其後會檢視通脹數據是否符合央行估計，若符合則

會把每月購債額減至150億歐元(約1,375億港元)，並維持至今年底，之後便會結束。歐央行表示，會在買債結束後一段時間內，將到期債券所得的本金再投資，確保支持歐元區經濟。

德拉吉表示，歐元區經濟出現穩健和廣泛增長，但仍需寬鬆貨幣政策刺激，歐央行緩慢退市旨在避免金融市場波動。裕信銀行經濟師尼爾森指出，歐央行計劃今年底後停止購債，並至少維持超低利率至明年，一旦歐元區經濟放緩，央行將沒有足夠的傳統工具應對。 ■法新社/美聯社/路透社