

■ 禾肚里稻田酒店農家樂接待大量港人前來旅遊。



■ 羅浮山下禾肚里稻田酒店農家樂吸引大量香港和內地遊客。



# 惠州打造港人後花園

## 投資開發新景點 高鐵車程僅半小時

### 大灣區潮動



廣深港高鐵開通在即，擁有豐富旅遊資源的惠州，正與香港旅遊業者的海景、溫泉、農家樂和客家美食等，最受港客歡迎，惠州正成為港者展開緊密合作。惠州旅遊協會日前攜帶眾多旅遊景點的負責人及代人的後花園。多家香港旅遊協會的負責人亦表示，廣深港高鐵開通表，與香港多家旅遊協會及旅行社交流合作，希望吸引港人赴惠州旅後，香港到惠州南站僅半小時，業界將組織更多香港遊客赴惠州旅遊。據惠州旅遊協會發佈的數據顯示，去年有百萬港人遊惠州，當地遊，挖掘大灣區旅遊業商機。 ■文/圖：香港文匯報記者 李昌鴻

廣深港高鐵為香港及惠州旅遊業合作，港惠共同拓展粵港澳大灣區旅遊商機迎來機遇，惠州以其豐富的旅遊資源和交通便捷，吸引龐大的港人前來旅遊度假和消費。隨着廣深港高鐵今年開通和大灣區合作的深化，由惠州市旅遊協會牽頭，該市餐飲和景區協會十多家公司前往香港交流推介，他們還去香港一燒臘工廠參觀，學習其工廠技師的操作，交流經驗，從而更好地提升惠州廚師技能和技術，以更優質的服務招待香港遊客。

#### 開發親子遊農家樂路線

他稱，惠州旅遊資源豐富，政府投入大，新的景區很受港人喜歡，包括採摘葡萄和荔枝、親子遊、農家樂等原生態，港人前來泡溫泉、品嚐客家菜，隨着廣深港高鐵今年開通，香港到惠州南站僅半小時，較汽車縮短近兩個小時，而惠州也將成為港人旅遊休閒的後花園。

粵港澳大灣區旅遊酒店及餐飲業聯盟榮譽主席、香港大航假期董事長陳燕萍告訴記者，惠州南昆山、惠東巽寮灣、惠陽溫泉和酒店、龍門五星酒店溫德姆將開業，惠州作為大灣區一部分，香港眾多旅遊機構將加大深度開發。她表示，大航假期在香港主推惠州旅遊，包括在惠州舉行香港明星晚會，吸引香港粉絲前來旅遊，通過海陸空三方面開發他們景區，吸引年輕的港人遊客。去年他們公司吸引了逾24萬港人遊客赴惠州旅遊，比2016年增長逾10%，她預計今年目標增長將達30%。

#### 港人愛參佛 拓寺廟景點

前來參加推介的香港旅行社協會副主席曾錫耀接受香港文匯報記者採訪時表示，他們會員有300多，以前安排港人到海外旅遊，包括日本、台灣、東南亞、澳洲和美國等，小部分是上海、北京，有會員是做商務旅遊，現在有機會尋找大灣區的旅遊機會，吸引港人到惠州旅遊，客人一兩天可以到廣東省觀光，馬上開通廣深港高鐵將令港人來往方便。他稱，許多港人喜歡參佛，他們喜歡韶關南華寺、肇慶廟宇，惠州和潮汕，均將是他們重點拓展的區域。他還計劃開闢福建廈門旅遊線。

現年80高齡的朱維雄表示，他自己常組織港人爬山、徒步，許多港人興趣濃厚，以前他一個月組織一次團隊旅遊，去惠州羅浮山和龍門南昆山，客人均是AA制付費，輕鬆旅遊。他曾帶過一個水陸陸遊團600人遊惠州。他說，隨着年齡增大，他們已將運動量大的爬山、徒步改為美食、美景和休閒遊，高鐵開通後，將更加適合他們這類老友記作短線出行。



■ 惠州市旅遊協會會長曾俊  
惠州景點多，去年有百萬港人前來遊玩。



■ 香港大航假期董事長陳燕萍  
惠州作為大灣區一部分，香港眾多旅遊機構將加大深度開發。

## 客家菜吸引 西湖邊籌建食街

此次推介會惠州的新民宿、農家樂、自摘果園和惠州美食深受港人喜愛，羅浮山腳下禾肚里稻田酒店港人佔比超過10%並逐年遞增，而從事客家美食的小隱山莊在今年復活節接待了近600位香港遊客。

#### 羅浮山腳下建農家民宿

在惠州西湖附近從事餐飲的小隱山莊總經理李鑫德告訴記者，他們的客家菜和海鮮深受港人喜愛，其中包括鹽焗雞、東江釀豆腐、西湖東坡肉、梅菜扣肉，在今年復活節期間，大航假期帶領2,000港人前來消費，他們接待了595人，近60桌，他們可以提供最多1,300個餐位。他告訴記者，惠州市擬在西湖邊上籌建美食一條街，屆時將會吸引更多港人。

禾肚里稻田酒店品牌策劃人宋旭東告訴記者，他們已投資2,000萬元（人民幣，下同）將羅浮山腳下廢棄的鄉村小學改造為民宿，打造了34間二十四節氣農耕主題客房，2017年元月開業，現在累計已接待超過20萬人，一間房一晚住宿費約為700元至1,300元，旺季更貴，2017年獲中國

旅遊協會頒發全國民宿創建示範單位，並入選中國最美民宿設計案例，被廣大網友譽為「珠三角最美民宿」。

#### 高端度假酒店有價有市

宋旭東稱，他們選把羅浮山下的上良村13棟3層居民樓改建成湖邊原生態民宿，村民自己住一樓，一樓為共享客廳、手工坊，二、三樓為客房，共計有91間房和100畝濕地公園，遊客可以觀賞叢林、非遺手工傳承和湖上捕魚。目前該民宿也吸引了大量內地和港人遊客。

據介紹，他們在5A風景區羅浮山

景區內的玉蘭度假酒店擁有54間客房，是一家高端的養生度假酒店，今年年初新推了6棟「心歸小院」，價格高達2,388元一間，也受到一些港人家庭的青睞。

他們公司打造三點一線田園綜合體，引領當地村民致富，挖掘新旅遊精礦。

而博羅金樺葡萄種植專業合作社場長許恩波告訴記者，他們現種植葡萄1,000畝，包括巨峰、夏黑、白玫瑰等水果可供遊客採摘，他們還配有住宿50多套，每周有上千港人前來遊玩，他們6-10月還可以採摘無花果、青棗等。



■ 惠州西湖附近的小隱山莊今年復活節接待了595位港人前來享受客家美食。

## 港旅遊業親赴交流覓商機

為更好地拓展惠州旅遊商機，粵港澳大灣區旅行社、酒店及餐飲業聯盟與香港外遊旅行團代理商協會、國際華商觀光協會日前共同組織逾60名香港旅遊同業考察團，在惠州舉行旅遊座談交流會。惠州市旅遊局副調研員余建輝、惠州市旅遊協會會長曾俊、協會副秘書長張從先、協會部分景區、酒店企業的代表出席了交流會。

粵港澳大灣區旅行社、酒店及餐飲業聯盟在會後表示，該活動不僅能讓香港同業對惠州旅遊最新的發展有進一步了解，也能讓香港同業進一步了解國家大政策下「9+2 粵港澳大灣區」的最新發展情況。同時，此次交流座談會讓參會的香港、惠州市旅遊行業有了深度交流的機會。惠州市旅遊局副調研員余建輝希

望，香港旅遊同業與惠州市旅遊協會、惠州旅遊同業進行深入互動、交流，未來惠港兩地同業共同推動粵港澳大灣區旅遊的前進步伐。

此次考察團由粵港澳大灣區旅行社、酒店及餐飲業聯盟、香港外遊旅行團代理商協會及國際華商觀光協會共同聯辦，也是惠州市旅遊協會會員企業與粵港澳聯盟完成成功對接。

# 港珠澳大橋開通 物流業將有新氣象

香港文匯報訊 港珠澳大橋通車在即，將成為跨越粵、港、澳三地，連接珠江東西兩岸的陸路運輸新通道，促進香港與內地，特別是珠江西岸地區，及澳門三地之間的陸路客貨運輸便利化。最新一期香港貿發局的《經貿研究》以珠海港控集團旗下珠海港達供應鏈管理有限公司(簡稱「港達」)為例，闡述大橋如何為香港及珠西帶來的合作空間和發展機遇。

#### 縮短轉運時間 75分鐘到珠海

港達在香港荃灣的倉庫約3,000平方米，是港達作為內地與海外進出口業務的分撥及中轉站。以進口業務為例，內地製造企業往往需要從海外不同地區輸入電子配件、半製成電子產品、中小型機械等。這些境外貨物會通過空運或海運，先運到港達在香港的倉庫，再按製造企業在內地不同地區廠房的需求，分撥及轉運到當地。由於香港是免稅港，進出口貨物不用繳付關稅，因此內地製造企業可以大批量進口所需要的原材料，預先存放在香港倉庫，從而減低運輸成本。

現時，港達利用駁船把貨物由香港轉運到珠海洪灣港，視乎航班時間及碼頭運作情況，一般需要1至2天時間。如果通過現有的陸路路線，由香港到珠海超過200公里，基本行車時間需要4小時。若通過港珠澳大橋，由香港到珠海大約40公里，港達預計由其香港倉庫到珠海倉庫大約只需要75分鐘，將會有助提升物流運輸效率。

港珠澳大橋的東面是香港國際機場，西面是珠海保稅區(包括洪灣通關中心)。配合通關便利措施，預計由香港機場到達珠海保稅區約1小時。目前香港機場面對倉儲配空間不足，珠海保稅區若能與香港機場的物流業務對接，承接部分香港機場的貨運，提供物流後勤配送服務(例如保稅加工、保稅倉儲、再包裝服務等)，相信香港和珠海的物流業能發揮協同效應。

香港國際機場是世界最繁忙的機場之一，也是大灣區內貨運量最高的機場。2017年香港國際機場的貨運及郵件量超過500萬公噸。目前，超過100家航空公司在香港營運航線，來往全球220個城市，包括50個內地

航點(主要覆蓋內地一、二線城市)。當海外貨物通過香港機場運往內地其他城市，珠海機場便能擔當分撥及中轉的角色，特別是到內地二、三線城市的貨物。現時已有超過28家航空公司在珠海機場開設航線，來往內地50多個城市。未來珠海機場的內地航線會陸續增加，配合需求。

#### 集散中心移師珠海慳成本

據港達分析，空運貨物以保稅進口跨境電商貨物、高價值電子產品/原材料、進口冷凍食品(水果/海產/凍肉)最有發展潛力。在港珠澳大橋通車後，珠海機場若能與香港國際機場展開貨運直通服務，可利用香港機場的國際網絡，將內地出口貨物先運送到珠海集中處理(例如打板、再包裝等)，然後通過香港轉



■ 港達南屏保稅倉。

運到海外市場。

另一方面，海外貨物進口到內地，可先運送到香港機場後再用保稅車/通關車運到珠海機場才清關、分撥配送至全國各地，逐步將珠海機場打造成物流集散中心。這樣既能解決香港倉庫緊張、人力成本高的問題，亦能帶動珠海作為空運物流分撥和轉運功能。

港珠澳大橋透過連接路與內地3條主要高速公路連接，包括京珠高速、廣珠西線和江珠高速，再配合內地正在不斷擴展的公路網絡，珠海可望成為珠西、粵西一帶貨物的聚集及分撥中心，並為香港的海運、空運帶來額外貨源。

香港文匯報訊 貿發局《經貿研究》指出，為迎接未來物流業的發展，不少珠海物流企業正積極地通過訊息化、智能化、標準化提高管理效率。以港達為例，他們自主研發的IT訊息管理系統，可以與客戶、供應商、海關等聯網及進行數據實時對接。既能幫助客戶預測和管理庫存，也能提高貨物清關和報關效率。

香港物流公司擁有專業的供應鏈服務，除了倉儲及配送外，也能提供海外採購、報關清關、出口保單融資等服務，相信與內地物流業有不少的合作空間。港珠澳大橋開通後，粵港澳大灣區的運輸網絡將更趨完善，定能進一步帶動大灣區內現代物流業的發展。

### 需加強物流訊息實時聯網