

廣東未來6年新建19條高鐵

加速聯通珠三角 通往深港增3線

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)粵港澳大灣區鐵路網絡正「織」得更密。香港文匯報記者昨日從廣東省發改委《供給側結構性改革補短板重大項目2018年投資計劃的通知》(以下簡稱《通知》)獲悉,廣東省計劃六年內新建成19條高鐵和城軌工程,總投資超過4,807億元(人民幣,下同)。其中,通往深港地區增3條線路,包括贛州至深圳高鐵廣東段、深茂高鐵深圳至江門段將分別於2020年、2024年建成;而將珠三角九市一「軌」網盡的穗莞深城軌將於明年建成,以廣州為中心,1小時內9市可互通達。

作為《通知》的重點,交通網絡工程涵蓋軌道交通、高速公路、普通公路及港航工程四部分,投資額超1.3萬億元。在軌道交通方面,廣東計劃在未來6年新建成19條(段)高鐵/城軌,總投資超4,807億元。

珠三角九市一小時互通

其中,備受關注的贛深高鐵廣東段、深茂高鐵深圳至江門段、穗莞深城際洪梅至深圳機場段等工程均明確完工時間表,而香港高鐵可北上接連,進一步加速聯通深港地區與珠三角、粵東西北地區。

京九高鐵擬於後年完工

作為珠三角城軌網的最重要線路,穗莞深城軌建成後將打造穗莞深「一小時生活圈」,讓深港居民能「平價」去廣州。其中,東莞洪梅至深圳機場段約58公里,投資額超163億元,《通知》明確今年要完成投資14.7億元,明年竣工。

設計時速達350公里的贛深高鐵廣東段,是京九高鐵的最南段,將與廣梅汕鐵路、廣汕鐵路、沿海鐵路、廣深港高鐵等相銜接,並通過深圳北站與香港高鐵段連通。

《通知》顯示,該項目長302公里,總投資達459.6億元,其中今年完成投資60億元,擬2020年完工。

繼深茂高鐵江門至茂名段於7月1日通車後,深圳至江門段今年正式開建,投資額超415億元,年內完成5,000萬元投資,計劃於2024年竣工;屆時,深港地區至茂名等粵西地區可3小時直達。

值得一提的是,由於深茂高鐵深江段必須途經珠江口,據中鐵第四勘察設計院集團承擔該項目環評公告顯示,將以隧道形式跨越珠江口,而非之前呼聲頗高的虎門公鐵兩用大橋方案。

此外,廣汕汕(廣州至汕尾、汕尾至汕頭)鐵路、梅州至潮汕鐵路等均將於2024年前建成。



大灣區鐵路網逐漸完善,珠三角九市將實現1小時內互通。香港文匯報記者方俊明攝

斥逾8千億推67項高速公路工程

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)據廣東省《供給側結構性改革補短板重大項目2018年投資計劃的通知》顯示,建設出省通道、城際區域聯網等高速公路工程,全部納入今年省重點項目計劃部分,總投資額超8,058億元(人民幣,下同),正推進67項高速公路工程,覆蓋粵港澳大灣區;而今年計劃投資878.43億元,經深圳連塘口岸與香港直通的深圳東部過境高速將於今年完工。

據投資計劃,67項高速公路工程將連通港澳珠三角與粵東西北地區,大灣區高速

通網將更加完善。既有今年內全線通車的港珠澳大橋,還有新建的橫跨珠江東西兩岸的跨江通道工程;其中,虎門二橋今年完成投資19億元,明確於明年完工。深圳至中山跨江通道深圳側接線擬2021年竣工,而該跨江通道今年要完成投資近30億元,計劃於2024全線通車。深圳市東部過境高速公路項目起於規劃中的蓮塘口岸,銜接香港東部,向北經羅湖、龍崗、坪山等地,是實現深港過境交通「東進東出、西進西出」規劃目標的三條過境疏港通道之一,計劃於今年建成並通車。

涉深港三大高鐵城軌

穗莞深城軌：2019年建成,將珠三角九市一「軌」網盡,以廣州為中心1小時內9市可互通達;東莞洪梅至深圳機場段投資超163億元(人民幣,下同)。

贛深高鐵廣東段：2020年建成,是銜接香港的京九高鐵的最南段,該項目長302公里,總投資達459.6億元,今年完成投資60億元。

深茂高鐵：江門至茂名段已於7月1日通車,深圳至江門段擬2024年建成;深江段投資超415億元,屆時深港地區至茂名等粵西地區可3小時直達。

■香港文匯報記者方俊明 整理

涉深港三大高速公路

深圳東部過境高速：預計2018年建成,投資額61.8億元,經蓮塘口岸連通香港,是實現深港過境交通「東進東出、西進西出」目標的過境疏港通道之一。

深圳至中山跨江通道：深圳側接線擬2021年竣工,總投資超446億元,今年要完成投資近30億元,計劃於2024全線通車。

深圳外環高速：預計2019年建成,總長87.6公里,總投資227.7億元,計劃今年完成投資27億元,該環線將串起10條高速公路促進珠三角地區一體化。

■香港文匯報記者方俊明 整理

南沙設「綠色通道」助港青創業



「百企千人」實習計劃讓一批港澳青年踏出「北上」第一步。圖為南沙區青聯與實習代表簽署實習協議。香港文匯報記者黃寶儀攝

香港文匯報訊(記者 黃寶儀 廣州報道)廣州南沙正致力於打造港澳青年創新創業的首選地,為創業者提供落戶快速辦證渠道和便捷服務,實現商事登記服務「即來即辦」的廣州南沙政務服務中心港澳青年創分中心,昨日正式落戶「創匯谷」粵港澳青年文創社區。未來港澳創業青年

落戶南沙將獲得政策兌現、稅收指引、投融資、企業培訓等專家+管家式的服務,解決港澳創業青年生產經營後顧之憂。

2018港澳青年學生南沙「百企千人」實習計劃啟動禮暨粵港澳大灣區青年對話活動昨日在南沙舉行。啟動禮上廣州市南沙區青年聯合會與廣州市南沙區人民政府

務管理辦公室簽署《共同為港澳青年創業提供商事登記「綠色通道」服務的合作協議》(下稱「協議」)。未來南沙將重點在人文交流、實習就業、創新創業、經貿往來(專才合作)等領域持續發力,成為港澳青年北上創新創業的首選地和全面融入國家的中轉站。

提供「專家+管家式」服務

根據協議,落戶「創匯谷」的廣州南沙政務服務中心港澳青年創分中心將開辦港澳青年創業落戶南沙快速辦證渠道和便捷「入口」,實現商事登記服務即來即辦。「創匯谷」粵港澳青年文創社區運營管理機構負責人、廣州南沙青年創新創業創優服務中心理事長陳白虹介紹說,「創匯谷」聚焦港澳青年學生與初入職場的港澳青年,提供政策扶持、要素服務等服務,目前已簽約入駐團隊94個,其中香港團隊31個。

專家+管家式服務是協議的一大特色,因此南沙將開通「綠色通道」,開展全流程、跨部門的政務服務和政策服務,為港

澳青年創業提供企業投資准入、市場准營等多方面無償服務,以及企業培訓、創業指導等服務,為港澳青年創業解決從落戶到運營不同階段遇到的問題提供指引和服務。

「百企千人」實習增進交流

為密切與港澳青年聯繫,南沙2015年啟動謀劃了「百企千人」實習計劃,在南沙新區認定、運營一批「港澳青年學生實習就業基地」,常態化接納港澳青年學生到南沙開展實習,並在實習過程中組織開展人文交流、社會實踐等活動,培育港澳青年「北上」發展意願,特別是在南沙及粵港澳大灣區城市群實習就業的正向意願。今年,首批近200名來自港澳高校的大學生以及即將入讀大學的港澳「準大學生」,已於5月26日進駐南沙,並於7月5日順利結業。

第二批近300名來自內地和港澳台高校的港澳青年學生,昨日在南沙正式開辦為期六周的實習,第三批學生也將於近日抵南沙開辦實習之旅。

清遠雞首次獲批供港

香港文匯報訊(記者 敏敏輝 廣州報道)據廣州海關昨日消息,廣東天農食品有限公司近日生產的850隻貨值近6萬元(人民幣,下同)的冷凍原種清遠雞順利輸往香港,此為廣東清遠雞首次出口供應香港市場。

7月20日,廣州海關隸屬清遠海關現場關員對首批供港清遠雞進行檢驗檢疫,辦理通關手續。據關員介紹,禽肉類冰鮮產品供港須經三道程序:海關等相關部門對企業的養殖基地和加工廠進行備案審核;通過審核的企業獲取「出口通行證」;香港食環署官員現場評審,供港前經疫病檢疫和獸藥檢測合格後才生產加工。

據悉,清遠海關已對廣東天農食品有限公司的活雞養殖場和屠宰加工廠進行全面審核和整改指導。經過嚴格檢查,香港食環署對海關監管下企業落實防疫監控制度的成效表示滿意。

「安比」攜暴雨入京 緊急轉移逾1.8萬人



北京市朝陽區青年路一處積水路段,行人冒雨涉水通行。新華社

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報道)受颱風「安比」登陸北移影響,北京再度迎來強降雨天氣。截至昨日上午,全市平均降雨量突破34毫米,全城陷入看海模式。對此,北京氣象部門緊急發佈暴雨黃色預警。目前,北京已轉移18,171人,慕田峪長城、水關長城、司馬台長城等182家近郊景區緊急關閉。氣象部門預計,「安比」給京城帶來的暴雨有望於今日結束。但未來,它還將繼續北上,並在冷空氣共同作用下,影響遼寧、吉林、黑龍江等地,給東北多地帶來強降雨。

「安比」已先後途徑上海、江蘇、山東、河北和天津5省(市)。受「安比」減弱後的低壓環流影響,昨日清晨,北京城內暴風狂作,大雨瓢潑。

受大雨影響,首都機場出現大面積延誤,截至昨日上午,已取消航班86架次。

東盟5國學員在華海事培訓結業



培訓人員在廣州海事局的船舶交通管理網上圖片

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)中國首次為瀾滄江-湄公河流域5國開展為期22天的海事與搜救人員培訓結業儀式昨日在廣州舉行。來自柬埔寨、老撾、緬甸、泰國、越南東盟5國的40名學員,完成了海事與搜救培訓的

全部課程。培訓期間,東盟5國學員在廣州、佛山、中山和珠江口等地進行實踐活動,深入了解了中國的海事管理和水上搜救。

深化國際水上搜救合作

此次培訓由中國海事局主辦,廣東海事局承辦。據悉,此次培訓綜合運用了理論授課、跟班實操、現場教學和交流學習等方式,培訓水上突發事件救援組織、協調、救助等知識,提高海事搜救人員應對水上突發事件的能力和水平。此次培訓是中國海事局積極響應國家「一帶一路」倡儀,深化與東南亞國家海事與搜救合作的新舉措。通過培訓加強中國與東盟國家,尤其是瀾滄江-湄公河流域各國進行海事管理和水上搜救領域的國際合作交流,幫助瀾滄江-湄公河流域各國提升內河海事管理水平和搜救能力,為沿線國家輸入海事管理技術軟實力,助力「一帶一路」建設,推動流域經濟安全發展。

民航局開展行業安全大檢查

香港文匯報訊 據中新社報道,為把「堅持民航安全底線,對安全隱患零容忍」的要求落實到各項安全生產工作中,7月23日,民航局下發《關於立即開展行業安全大檢查的通知》(以下簡稱《通知》),決定7月23日至10月底在全行業開展為期3個月的安全大檢查。

此次行業安全大檢查針對行業所有生產運行單位,重點圍繞組織領導、工作作風、教育培訓、運行控制和應急管理五個方面,深入開展自查自糾和督查審核工作。

重點督導國航深航等

根據《通知》,在各企業單位自查自糾自改的基礎上,民航各地區管理局實施督查。民航各地區管理局制定轄區大檢查方案,做好具體的組織實施工作。各企業單位按照民航各地區管理局的具體部署,全面開展安全大檢查工作。另外,民航局將組成督導工作組,分赴華北、中南、西南地區,在民航各地區管理局督查的基礎上,對國航、深航、西藏航等單位

進行重點督導,視情況對其他地區開展督導。

《通知》強調,各單位要在此次安全大檢查中着力做好四方面工作:一是高度重視安全大檢查工作。各單位要認真貫徹落實7月16日全行業航空安全電視電話會議精神,以「眼睛不容沙子」的態度,全力治理安全隱患。對於民航局掛牌督辦前兩次大檢查發現的隱患和問題,民航各地區管理局要進行覆核,對於新發現的隱患和問題,要分類分級限期督辦整改。

二是精心組織安全大檢查。三是突出「三基」建設,構建長效機制。各企業單位要全面梳理危險源,將專項整治和日常管理結合起來,緊盯薄弱環節和突出問題,從系統性入手,進一步完善安全生產長效機制,切實提高安全運行保障能力。四是及時報送信息。民航各地區管理局要及時掌握安全大檢查開展情況,對於單位自查、局方督查發現的重要隱患和問題,納入清單、明確措施、限期整改。掛牌督辦事項清單要上報民航局。