

美豬肉銷中國市場見零

貿易戰拖累美國出口 肉品堆積如山

香港文匯報訊 受供給激增與貿易爭端削弱需求影響，美國冷凍倉庫儲放的各類肉品堆積如山。《華爾街日報》的報道稱，根據將於美國時間23日公佈的聯邦資料數據，牛、豬、禽類等肉品的庫存將升破25億磅（約11.4億公斤）創紀錄。該報道指，雖然美國消費者的肉類需求增加，卻趕不上豬、雞肉破紀錄的產量，使得美國肉品產業日益仰賴出口。但因美國對進口鋼、鋁與其他貨品加徵關稅，美國肉品最大海外買家的中國與墨西哥等國，均對美豬徵收關稅作為報復。

報稱，美國肉品產業官員表示，美國的火腿、排骨與豬肝等，在中國與墨西哥等市場價格暴增，導致銷量減緩。肉品庫存增加或許能讓美國消費者、餐廳與零售商買到價格低廉的肉類，但海外銷量減緩與國內庫存上升，卻會威脅到肉類加工業的利潤，而且禽畜生產商也將受低價所苦。

養豬戶與加工廠萎縮

荷蘭合作銀行(Rabobank)動物蛋白質分析師麥克萊肯(Christine McCracken)表示，貿易爭端風險與肉類供給擴大，恐造成「肉品業出現幾年來最大規模之一的調整」。荷蘭合作銀行是全球有權威的農業銀行。

美國養豬戶與豬肉加工廠已開始萎縮。養豬企業馬斯霍夫(Maschoffs)公司一項3,000萬美元的投資計劃叫停，部分豬肉加工廠近期已減少廠內工時，有的甚至送走豬隻。

美國農業部預估今年肉品業的產量將達創紀錄的1,027億磅(約466億公斤)。但中國在4月對美豬徵收第一波25%的關稅，本月再加碼至62%，使得銷往中國的美豬今年1月到5月下跌18%。在最近幾周，美國農業部已數次發佈資

料，顯示美豬在中國的周銷量掛零。

豬內臟難找替代買家

另據鳳凰財經報道，美國農民可能正在面臨他們歷史上最艱難的時刻，大豆農民哭完，小麥農民哭，現在小麥農民哭完，輪到豬肉農場主哭了。大家都知道歐美地區的飲食習慣中沒有吃豬內臟的習慣，因此美國生產的大多數豬內臟都運往中國銷售。也許大豆農場主還可以寄希望於找替代市場，豬肉農場主想找到豬內臟的新買家可就沒那麼容易了。

據美國肉類出口聯合會的數據，去年美國對中國出口豬內臟平均價格約為每磅76美分，如果找不到其他買家，這些產品將在美國以每磅約18美分的價格出售，甚至面臨滯銷無法出售的情況，這將直接導致美國豬肉行業明年損失8.6億美元。

一直以來，中國接收了大量美國本土市場難以消化的豬雜碎。豬內臟對於美國農場主而言，一方面並不盈利，一方面還要花人力物力進行處理。於是，打開中國市場對美國而言意義重大，不僅不用花錢處理，還可以利用豬內臟賺錢。不過，現在這條賺錢路已經被封死，豬內臟已經登上中國的關稅清單。



受供給激增與貿易爭端削弱需求影響，美國冷凍倉庫儲放的各類肉品堆積如山。圖為美國芝加哥一個肉品店，滯銷的冷凍豬雜被擺放在櫃台上。路透社

美急打泰國市場遭民眾抵制



位於美國米德爾頓的一個養豬場。網上圖片

香港文匯報訊 據鳳凰財經報道，泰國市場一度成為美國農場主的出口選擇，但是泰國也很鬱悶，表示自己生產的豬肉都吃不完。

近日，泰國《泰報》報道，美國急於打開泰國的豬肉出口市場，強制將含有瘦肉精的豬肉出口到泰國，甚至包括一些美國消費者基本不吃的豬頭、豬腳、豬內臟等。美方的理由是，國際食品法典委員會的瘦肉精標準為0.01ppm限值(即10微克)，他們的豬肉符合國際標準。然而，泰國養豬是禁

止使用瘦肉精的，因此遭泰國民眾極力反抗。加之，泰國市場的豬肉已經過剩，豬肉價格很低，養豬戶已經苦不堪言，進口豬肉只會使情況更糟。

豬內臟滯銷足以讓美國豬肉農民崩潰，如果說大豆和小麥還可以「強行」出口到其他國家，豬內臟就很難找到下家了。美國將來不僅僅要蒙受豬內臟無法出售的損失，還要額外支付食物垃圾的處理費用。貿易摩擦讓美國農民哭聲不斷，失去中國市場的痛正在美國不斷蔓延。

外交部回應美最新加稅威脅：「中國不是嚇大的」



外交部發言人耿爽。網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人耿爽昨日在北京的例行記者會上就「美國威脅將對5,000多億美元的中國進口商品徵收關稅」這一問題作出回應。他說：「中國不是嚇大的，中方有能力、有信心維護中國人民的利益。」

有記者問，據報道，美國威脅將對5,000多億美元的中國進口商品徵收關稅，並稱中國操縱人民幣匯率。中方對此有何回應？

耿爽對此回應稱，對於美方執意挑起貿易戰，中方「不願打、不怕打、必要時不得不打」的立場非常堅定、明確。

「我只講兩句話：第一，中國不是

嚇大的，中方有能力、有信心維護中國人民的利益。第二，我們奉勸美方保持冷靜，通過理性的態度來處理和解決有關問題。」耿爽說。

磋商前提是信用

對於人民幣匯率問題，耿爽說，人民幣匯率主要由市場供需決定，有貶有升，雙向浮動。目前中國經濟基本面持續向好，為人民幣匯率保持基本穩定提供了有力支撐。此外，我願重申，中方無意通過貨幣競爭性貶值刺激出口，這是中方的一貫立場。

還有記者問，據報道，美國財長姆努欽在記者會上透露，美有關關稅政策不是保護主義，而是希促成更公

平、自由的貿易。他還稱，如中方願重回談判桌，美方團隊願與中方討論。請問中美在重啟磋商方面有無新的進展？

耿爽說，關於中美開展經貿磋商問題，商務部新聞發言人已就此作出過正式回應。我這裡只強調一句話：磋商的前提是信用。

此外，有記者問，特朗普總統發推稱，如果伊朗威脅美國，伊將面臨前所未有的後果，他警告伊方謹慎行事。中方對此有何評論？

耿爽表示，中方一貫主張，各國在和平共處五項原則，以及其他公認的國際關係基本準則基礎上發展彼此關係，並通過對話協商解決彼此之間的分歧和問題。

對進口不銹鋼產品 商務部進行反傾銷調查

香港文匯報訊 據中新社報道，中國商務部昨日宣佈自當日起對原產於歐盟、日本、韓國和印度尼西亞的進口不銹鋼鋼坯和不銹鋼熱軋板/卷進行反傾銷立案調查。

商務部於2018年6月22日收到中國國內產業提交的申請。經審查，商務部認為申請人及支持申請企業的合計產量在2014年、2015年、2016年和2017年佔同期中國同類產品總產量的比例均超過50%，符合相關規定，故決定開展反傾銷立案調查。

本次調查時間為一年，特殊情況下可延長至一年半。不銹鋼鋼坯和不銹鋼熱軋板/卷通常有兩種用途，或作為冷軋不銹鋼原料，或作為最終產品直接銷售，主要應用於船舶、集裝箱、鐵路、電力、石油、石化等行業。

據官方數據，2017年中國進口不銹鋼鋼坯和不銹鋼熱軋板/卷70.3萬噸，其中自歐盟、日本、韓國、印度尼西亞進口量達68.9萬噸，佔申請調查產品總進口數量的98%，進口量接近2016年的三倍。

海關總署：內企知產保護意識增強

香港文匯報訊 據中新社報道，中國海關總署昨日稱，內地企業知識產權保護意識明顯提升。海關總署最新數據顯示，2018年上半年內地共871家知識產權權利人向海關總署提交知識產權海關保護備案申請，核准通過數量為2,796項，約佔核准總量的60%。

同期，中國海關扣留侵犯內地企業知識產權貨物約480餘萬件，約佔全部侵權貨物數量的三分之二。海關總署稱，小米、華為等高科技企業尋求知識產權海關保護意願強烈，效果良好。

另據海關數據，2018年上半年內地海關共扣留進出境侵權嫌疑貨物3.2萬餘批，涉及侵權嫌疑貨物710萬餘件。海關總署稱，這些有侵權嫌疑貨物97%以上都是侵犯商標權。上半年，海關共保護國內外企業2,200多項商標權，受保護的商品以服裝鞋帽、輕工業產品為主。

對知識產權的嚴格保護正在向跨境電商等新業態、新模式延伸。海關總署稱，上半年海關在郵遞、快件渠道查處侵權案件逾3萬批。

海關總署新聞發言人張廣志表示，海關將針對重點商品、重點口岸、重點航線和重點國別開展打擊侵權假冒行動，並不斷加大科技投入，加強風險分析，提升海關執法智能化水平。此外，官方還將加大對違法企業的聯合懲戒力度，大幅提升企業違法成本。

央廣電：誰在控制全球貿易戰的球？

香港文匯報訊 為期兩天的二十國集團財長和央行行長會議22日在阿根廷首都布宜諾斯艾利斯結束，貿易問題毫無懸念地成為本次會議最受關注的議題。儘管會議發表聯合聲明，強調各國有必要加強對話應對貿易糾紛給全球經濟帶來的風險，但法國財長勒梅爾表示，美國首先須撤銷其對鋁鉛產品加徵的關稅，否則歐盟無法和美國展開自貿談判。他強調，在如何以及何時開啟和美國的貿易談判問題上，法國和德國的立場一致，即華盛頓「必須邁出第一步」，取消對鋁鉛產品加徵的關稅。

中央廣播電視總台對此發表的評論文章指，自美國3月初根據其1962年《貿易擴展法》232條款對進口鋁鉛產品加徵關稅，挑起貿易戰後，它在全球貿易爭端上不斷重複上演的「劇情」就是：美國一方面將解決問題的責任全部推到包括中國、歐盟在內的主要貿易夥伴身上，大倒自己是「受害者」的苦水，宣稱解決問題的「球在對方手裡」；另一方面，又不斷先發制人，揮動唯有「加害方」才能揮起的關稅大棒，繼續挑事沒商量。那麼，這場波及全球的貿易戰的球究竟在誰手裡？

美國隊，球在你的半場

文章進一步分析指出，對美國一而

再、再而三地通過加徵關稅來先發制人的挑釁行為，無論是中國、歐盟，還是加拿大、墨西哥、印度和土耳其等，都採取了相應的制衡措施，予以反擊，並通過世貿爭端解決機制提出了申訴。無論反制還是申訴，各方都表達了願意在WTO機制下磋商談判的意願。正如法國財長勒梅爾所指出的那樣，美國應先取消加稅政策，歐洲不能在被迫的情況下談判。這潛台詞再明確不過了：美國隊，球在你的半場！

文章說，美國政府控制着關稅大棒這隻球，又遲遲不願意出腳，還使勁把「髒水」往其他被迫「參賽」的「選手」身上潑，只有一個原因：那就是，美國根本不想結束這場貿易戰。而且，它不僅不想結束比賽，還要以自己的規則，自己的方式來操控貿易戰，並一直打下去。

文章最後指出，誰在控制引爆全球貿易戰的這隻球？雖然被特朗普視為「美國的敵人」，歐盟仍強調自己是美國的「盟國」。然而，「盟國」不是「盟主」。在法國財長勒梅爾看來，美國要「講點道理」，「尊重多邊貿易規則」，與歐盟和中國一起通過對話解決爭端。不知美國政府能否聽懂？也許，聽不懂也不奇怪，畢竟，在美國人的字典裡，足球是soccer，而非全世界其他人字典裡的football。

「中國造」馬鋼高速車輪首抵德國

香港文匯報訊 據新華社報道，馬鞍山鋼鐵股份有限公司(以下簡稱馬鋼)的160件時速320公里的高速車輪，日前經在法國的馬鋼瓦頓重新包裝後，運抵德國鐵路公司威滕伯格基地，即將裝車上線運行。這是中國製造的高速車輪首次駛出國門，馬鋼也成為中國首家向海外出口高速車輪的企業。馬鋼輪軸事業部質量監督部副部長劉柳表示，馬鋼高速車輪進入德鐵，驗證了中國製造的品質和國際競爭力，同時將為馬鋼輪軸進一步拓展全球市場帶來示範與聯動效應。



馬鋼生產的高速車輪。網上圖片

據悉，德鐵是歐洲最重要的鐵路運營商，其對質量標準和供貨要求嚴格，馬鋼是德鐵在亞洲的首家直供商。2017年下半年，馬鋼中標德鐵高速車輪項目，拿到160件高速車輪訂單，並成為德鐵在亞洲的首家對點對點直接供貨商。今年3月，產品順利下線，一次性通過了歐盟鐵路互聯互通技術規範(TSI)認證和客戶對產品的首件鑒定。

設計時速350公里

近年來，在中國鐵路總公司的領導下，中國鐵道科學研究院與

馬鋼等聯合研製出中國具有完全知識產權的時速250公里與350公里的高速車輪，已通過中國高鐵60萬公里裝車運用。作為中國車輪的先行者，馬鋼致力於高速車輪領域近20年，旨在打造世界最具競爭力的軌道交通輪軸企業，建成輪對、高速車軸生產線，形成了涵蓋原料、輪軸製造及維修的全產業鏈。

值得一提的是，為提升公司在車輪領域的競爭力，2014年，馬鋼以1,300萬歐元全資收購了法國SAS VALDUNES(瓦頓公司)，並重組成立了全資子公司馬鋼瓦頓。此後，馬鋼擁有瓦頓的所有技術知識產權。瓦頓是全球知名的鋼鐵企業，品牌逾百年，主要產品為車輪、車軸及輪對系統等。不過，《經濟參考報》當時指出，馬鋼在2014年上半年虧損超過5億元人民幣，上述收購可謂頗具冒險精神的「大手筆」。