

空氣質量標準擬與國際接軌

污染物濃度將參照實地狀況 提高國內外監測結果可比性

香港文匯報訊 據生態環境部網站消息，生態環境部有關負責人昨日表示，中國將推動環境空氣質量監測標準進一步與國際接軌，主要是修改污染物監測以更接近實況的狀態進行，改善污染物監測狀態的規定與主要發達國家、地區和國際組織的現行規定均不一致的情況。



中國將推動環境空氣質量監測標準進一步與國際接軌。圖為山西民眾在霧霾中出行。資料圖片

生態環境部當天通報說，將就《環境空氣質量標準》修改單(下簡稱「修改單」)向全社會公開徵求意見。現行《環境空氣質量標準》於2012年2月29日發佈，自2013年起分批實施，2015年在內地338個地級及以上城市全面實施。

徵公眾意見評估歷5個月

今年6月，國務院印發的《打贏藍天保衛戰三年行動計劃》明確要求「修改《環境空氣質量標準》中關於監測狀態的有關規定，實現與國際接軌」。按照該部署，生態環境部組織原標準編制單位中國環境科學研究院、中國環境監測總站起草了「修改單」，並向相關部委、地方、科研單位和社會公眾徵求意見。評估工作歷時5個月，在各工作組研究的基礎上，組織了七次全體人員參加的研討會，形成了最後的評估報告。

據介紹，「修改單」主要內容是將原規定中，污染物按照標準狀態(0℃、1個標準大氣壓)監測，修改為氣態污染物按照參考狀態(25℃、1個標準大氣壓)、顆粒物及其組分按照監測點的實際氣溫和氣壓監測。

參與項目評估的專家分析指，中國歷次制訂的環境空氣質量標準和大氣污染物排放標準均規定按照標準狀態計算污染物質量濃度和排放量，與主要發達國家和國際組織的規定不一致，使得國內外

污染物質量濃度的監測結果可比性不強。

高原污染被高估逾四成

專家進一步解釋說，中國國土面積幅員遼闊，地形地貌具有西高東低的特徵，內地平均氣溫顯著高於0℃，特別是青藏高原與東部沿海地區的氣壓差別很大，高原地區PM2.5污染狀況被高估40%以上，標準狀態下的污染物濃度水平難以很好反映真實的環境空氣質量狀況，影響了中國環境空氣質量的分區管理和污染防治。

其次，南方地區與北方地區相比，溫度和濕度相差較大，顆粒物在大氣中沉降速率具有很強的區域性差異，進而導致採樣時顆粒物粒徑篩選及測量質量濃度計算的較大誤差，影響了PM2.5和PM10監測結果準確性。測量工況採用大氣實際狀況，將有利於從顆粒物篩選等方面提高監測的準確度和精度。

據了解，發達國家對監測狀態的規定在歷史上也曾作統一要求，此後相關科研發現，顆粒物及其組分按照統一的標準狀態折算濃度，影響監測結果的準確性，為此，從1997年美國修訂標準開始，各國陸續將顆粒物監測狀態由統一的標準狀態或參考狀態，改為實況狀態。為了歷史數據可比，發達國家通常規定，在監測污染物濃度的同時，要監測並記錄氣溫、氣壓等狀態參數。氣態污染物監測狀態方面，通常採用常溫(25℃)和一個大氣壓作為參考狀態，其中常溫主要有美國為代表的25℃和歐盟為代表的20℃兩類，接近多數人羣的實際生活環境。

評估報告認為，中國的標準狀態與國際通行的參比狀態或實際狀態在質量濃度測量和計算上存在一定的差異，在開展國別污染狀況評估時不能準確反映中國真實環境空氣質量狀況，也不利於開展積極的環境外交和參與全球大氣污染治理。



霧霾襲北京，市民戴回罩自保。資料圖片

話你知

標準狀態

所謂標準狀態(standard state)，是物理學與化學的理想狀態之一。1954年第十屆國際計量大會(CGPM)協議的標準

狀態是：溫度273.15K(0℃)，壓強101.325KPa。世界各國科技領域廣泛採用這一標準。這一標準的設定原是為了便於進

行熱力學中的比較，是一個從理論上排除了其他可能影響的假定狀態。

資料來源：百度百科

長三角嚴陣以待 颱風「安比」料今登陸



香港文匯報訊 今年第10號颱風「安比」預計昨夜至今晨在浙江溫嶺到江蘇啟東一帶沿海登陸。長三角主要城市從昨日起嚴陣以待，中國鐵路上海局集團有限公司對7月20日至23日途經東南沿海鐵路、金溫鐵路、合福高鐵等線路的部分列車車票暫停發售。受颱風「安比」影響，今日金山鐵路旅客列車也將暫停運行。東航取消昨日及今日超過200個航班。

滬安置逾萬人 碼頭大橋封閉

截至昨日下午5時40分，上海市各區共轉移安置16,305人。此外，洋山深水港也已撤離422人。昨日傍晚7時封閉碼頭道口和東海大橋。目前全市避風進港船隻1,694艘。上海氣象局表示，屆時申城將出現明顯風雨天氣，過程雨量可達大雨到暴雨，局部大暴雨，最大風力8至10級，洋山港區和上海市沿海海面10至12級。

近年來，多個颱風來勢洶湧逼近上海，但直接與申城「正面交鋒」的颱風數量極少。不少上海市民調侃：「在『魔都結界』的保護下，颱風登陸不了。」然而，面對此次

步步緊逼的颱風「安比」，滬人也不免隱隱擔憂地問：「這一次『魔都結界』守得住嗎？」

在颱風橙色預警信號之下，根據防汛響應停止戶外大型集會。備受關注的2018中超聯賽上海上港主場與廣州恒大昨晚的比賽也延期舉行。

在浙江，寧波市象山縣石浦港上，千艘船舶嚴陣以待備戰即將來臨的「颱風保衛戰」。據悉，由於石浦港四面環山，風浪較小，且港口錨地較大，船隻不易發生碰撞，因此許多船舶都選擇在此停靠。在密織的烏雲下，一艘寧波象山籍漁船正拋錨停泊在海面上，船員動作嫺熟地檢查錨鏈、纜繩、纜樁、絞錨機等是否完好。

在茫茫海面上，一艘拖輪「甬港拖25」早已嚴陣以待。「我們昨晚(20日)就從寧波舟山港北侖港區駛到象山石浦港，以配合海軍部門進行值守。當船員出現險情時，我們會通過拋投救生圈等物品，幫助落水人員上岸；當船舶失去動力或『走錨』擱淺時，我們會拖帶船舶到安全水域。」「甬港拖25」船長傅國柱說。



颱風「安比」臨近，浙江舟山市朱家尖南沙景區的工作人員在加固海灘上的建築物。新華社



雙艦合璧 中國首艘航母「遼寧艦」和首艘國產航母並列停靠在遼寧大連造船廠碼頭，上演「雙艦合璧」。據媒體報道，近日，「遼寧艦」接替首艘國產航母進入船塢進行維修，後者則出船塢進行舾裝，這是中國兩大航母首次同框。文/圖：中新社

中歐班列多式聯運 增穗港深港口競爭力



中歐班列新的聯運模式，將促使廣州、深圳、香港三大港業務量提升。

香港文匯報廣州傳真

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)滿載有41個貨櫃貨物的「穗滿俄」中歐班列前日在廣州市白雲區的大朗火車站駛出，預計15天後將抵達俄羅斯莫斯科，完成全程一萬多公里的跨越。與往常不同的是，這趟列車上有9個貨櫃不是在大朗火車站直接裝車，而是在廣州南沙保稅港區向海關申報放行後通過公路運抵大朗火車站，這是廣州海關首次將保稅貨物以「公鐵聯運」形式通過中歐班列轉關出

口。在這一模式下，來自國內外特別是粵港澳大灣區內三大港口的貨物，可以通過這種「公鐵聯運」及「海鐵聯運」的多式聯運，可以快捷發往歐洲，提升各港口的競爭優勢，大灣區世界級港口樞紐地位進一步增強。

據介紹，粵港澳大灣區內貿易量大，貨運市場穩定。全球十大港口中，中國港口佔據七席，粵港澳大灣區內廣州、深圳、香港三大港口就在其列。2017年，三大港口貨櫃吞吐量均在2,000萬TEU以上，「海鐵」及「公鐵聯運」互為補充，將大大加強三大港口與世界各大城市之間的經貿往來。

據了解，在這一模式下，國內外貨物均可以充分借助廣州南沙保稅港區的保稅功能、樞紐功能和海運優勢，也能直接享受到中歐班列的便利。以東南亞出口歐洲的貨物為例，考慮到運輸成本，大多數貨物會選擇海運方式，耗時較長。現在則可以採取先通過公路或海路運往廣州南沙，然後轉運至大朗火車站，再換中歐班列「加速」前往歐洲。

重慶連續3日「高燒」 33區縣氣溫超40℃

香港文匯報訊 據中新社報道，被稱為「中國四大火爐」之一的重慶昨日發佈高溫紅色預警，這是重慶連續第3日發佈高溫紅色預警。氣象部門預計當日重慶38個區縣中將有33個區縣氣溫超40℃。

截至當日下午5時，中央氣象台監測數據顯示，內地氣溫排名前十的地區，重慶佔據六席。其中，前五名均被重慶所轄區縣包攬，重慶北碚以42℃位列第一，豐都、江津、沙坪壩、彭水以超過40℃的高溫緊隨其後。

雖然已持續高溫多日，但久經「烤驗」的重慶人已習慣與太陽「平和相處」。

恰逢周末，商場、人防工程、圖書館等公共場所成為留在市區的當地民眾納涼首選。

在重慶圖書館內，自習室座無虛席，書報閱讀區和兒童閱覽區因為人多也略顯「擁擠」。工作人員說，隨着近期氣溫上升，越來越多市民選擇到圖書館閱讀書刊，同時享受清涼。

「這個天氣不如一家人到圖書館，這裡場地大，既能看書、活動，還有免費的空調和飲用水。」市民劉嘉說，周末兩天她準備都帶着孩子到重慶市圖書館看書「避暑」。

據預測，未來幾天重慶仍「高燒」難退，40℃以上高溫仍將出現。



炎炎夏日，一對雙胞胎女孩近日在重慶人民廣場「防空洞」內閱讀避暑。新華社