

西九站試反恐 談判機器亮相

設麥克風喇叭攝像機 慢駛向匪徒：我是香港談判組

香港文匯報訊（實習記者 鄭錦蓉）警方昨日下午首次在高鐵西九龍總站進行代號「飛箭」的大型聯合反恐演習，模擬在車站範圍內的的士站出現恐怖襲擊，包括貨車撞向人群、衝入站內、匪徒在售票大堂挾持市民等。在這次演習中，警方的談判機械人首次亮相。昨日參與演習約共有600人，包括警方反恐特勤隊、衝鋒隊等，消防處及民安隊等。

在演習開始時，模擬匪徒在車站B1層的士站外駕駛一部7人車輛，駛入地鐵站內撞向群眾，導致多名市民受傷，同時地鐵站響起緊急廣播：「請馬上離開本站，請保持鎮定，不要擁擠。」共有6名匪徒手持槍械與警方對峙，現場響起多次槍聲，市民陷入混亂。

其後匪徒更挾持十幾名人質，高喊「不要再吵！」人質手抱頭或舉雙手以示投降。談判專家在此刻現身叫匪徒冷靜，「有事慢慢講，不要傷害人質。」之後一部最新型號談判機器，設有麥克風、喇叭及攝像機，慢慢駛向匪徒，談判專家透過機器向匪徒表明身份，「我是香港談判組，為了方便，我們透過機器與你溝通。」

談判機械人從中了解匪徒的要求，需要一部車和釋放他們的兄弟，同時了解到匪徒資料背景，匪徒屬兄弟關係，亦聲稱「受苦很久」。突然，有人質趁匪徒鬆懈的時候逃出，反恐特勤隊趁亂向匪徒槍擊及逮捕，並出動警犬協助。

最後拆彈機械人亮相，引爆及拆解匪徒留下的炸彈，拆彈專家亦身穿拆彈保護衣，作出進一步的後繼處理工作，解除炸彈威脅。

警方表示，談判機械人是第一次向傳媒亮相，屬於第二代機械人，全香港共有兩部，能夠駛向100米遠，接受信號能力亦比上一代機械人更佳，受到信號影響較小，警方並表示會繼續不斷優化機械人。

加強各部門應變協作能力

警察公共關係科總警司謝振中表示，這次演習的目的是希望能夠加強各部門的反恐應變能力和協作，測試場地的反恐應變計劃，和提高公眾對反恐工作的認識，他亦提及警方會在各高危地方，包括運動場、大型演唱會進行演習。

謝振中表示，其他地方有發生鐵路恐襲，例如匪徒利用刀、槍、炸彈等武器傷害市民，但他表示現時香港的恐襲級別仍屬中級水平，澄清這次行動並沒有收到情報指西九龍廣深港高鐵路屬於恐襲高危地區，現時會不斷優化反恐策略，保障市民安全。

內地人員僅屬口岸執法

謝振中並指，香港與內地派駐執法機關會緊密聯繫，無論事故在何方口岸發生，另一口岸的執法人員都會立即被通知及安排行動，他並表示內地執法人員只會在內地口岸執法。

港鐵車務營運總管（高速鐵路）李聖基表示，在聯合演習中，港鐵公司亦邀請車隊、車站及保安同時參與演習，務求做好演習工作。李聖基指港鐵職員會因應需要而疏散市民，這次行動共約有200名至300名職員參與，未來會因應不同的意見，進行反恐策略的優化。李聖基表示，通車目標仍然維持於9月中或9月內通車，希望能夠提供一個優質服務予市民。



談判機械人首次亮相。香港文匯報記者彭子文 攝



反恐警員勇往直前。香港文匯報記者彭子文 攝



警方出動警犬協助。香港文匯報記者彭子文 攝



拆彈機械人拆解炸彈。香港文匯報記者彭子文 攝



匪徒被逮捕。香港文匯報記者彭子文 攝

挺重罰違規的士 議員倡獎罰並行

香港文匯報訊（實習記者 嚴咨意）政府日前向立法會提交文件，建議實施的士司機扣分制，將11項罪行納入扣分項目，如兜路、濫收車費、拒載及更改計程錶等，加強打擊的士司機違規行為。有立法會議員表示，同意業內有害群之馬，原則上支持政府今次加強罰則，並要求政府就改善的士服務質素制訂完整方案。

易志明促引白牌車罰則

立法會交通事務委員會主席易志明昨日

出席電台節目時指，有調查反映7%至8%市民不滿意的士服務水平，他認同業內司機有害群之馬，又指業界都同意重罰濫收車資或改錶的詐騙行為，但在引入扣分制同時亦應配合獎賞制，如服務良好的司機可在車廂展示良好司機的標誌，但法例現時禁止的士司機在車廂外張貼吸引乘客的標誌，他認為有關法例過時，政府應該檢視。

易志明建議，應同時引入對「白牌車」的罰則，不要令的士司機覺得政府針對合

法經營之的士司機。他說，白牌車不單影響的士生意，還令運輸業界找不到司機，導致老闆要繼續租車給有問題的司機，否則沒有租金收入。

他認為，由於成本低、時間彈性及不用受老闆氣，令很多年輕人會選擇駕駛白牌車。他認為加強打擊白牌車，一定可以讓大量司機回來的士業，惟業界多次要求政府正視這問題都未得到回應，更提出只監管的士，令業界覺得不公平。

易志明質疑近年客貨車數量突然增多，

本質是在做非法載客取酬的生意，他建議取消客貨車中間一行的座位，令司機無法載客。

陳恒鏞倡制方案改善服務

立法會交通事務委員會委員陳恒鏞表示，期望政府能改善的士服務質素制訂完整方案，在不「冤枉好人」的前提下，亦不能「放過壞人」。他另指，對司機的獎勵可以包括現金或減車租，又建議未來要在的士引入電子支付方式。

黃遠輝：研拓地方法予施政報告着墨

香港文匯報訊（實習記者 嚴咨意）土地供應專責小組主席黃遠輝昨日表示，土地供應公眾諮詢未完，不會撰寫中期報告，但9月初會研究就一些宏觀方向，與特首林鄭月娥溝通，以便對方在施政報告中對土地供應問題有所着墨。

專責組不會撰寫中期報告

「土地大辯論」的公眾諮詢尚餘兩個月便結束，黃遠輝昨日出席一個電台節目時指，9月26日諮詢期完結後，會將數據交給港大分析，小組再撰寫最終報告，希望最快能夠在聖誕節前將報告提交政府，如

實反映社會大多數意見。

專責小組不會撰寫中期報告，到9月初小組成員將召開會議，綜合約4個月的公眾諮詢意見，檢視是否能夠就土地供應選項，形成一些比較宏觀和大方向的想法，如果能夠得出較清晰的意見，小組會研究與林鄭月娥溝通，讓對方在施政報告，能就土地供應問題有所着墨。

對於早前林鄭月娥公開表示填海是無可避免的選擇，黃遠輝回應指，特首和政府有一套看法是很自然的事情，加上林鄭月娥以往曾任職發展局局長，自然會熟悉不同的土地供應選項。

黃遠輝相信，政府和小組都非常尊重民意，到最後是以社會的大多數意見，作為依歸撰寫報告。

他強調，即使是填海，亦不可能是唯一的解決方案，因為一個選項並不能滿足1,200公頃的土地需要，強調必須多管齊下，指填海需時15年至20年，但短現時已經出現。

公私營合作「魔鬼在細節」

日前有相關報道指，政府內部對公私營合作釋放新界農地已有初步構想，認為私人發展商和公營房屋機構比例「五五分

眼」。

黃遠輝重申，小組從未討論過細節，他只在落區時聽過相關意見，強調當中涉及很多執行細節，形容是「魔鬼在細節之中」，屆時應交由獨立於政府的架構處理，以釋除公眾對「官商勾結」的疑慮。

比起諮詢初期有人認為香港不存在土地短缺問題，黃遠輝稱現時已得到大部分人認同本港土地短缺，其間看到很多市民認真參與討論及填寫問卷的情況令人感動，亦感受到市民共同解決土地供應問題的決心，令他覺得欣慰。

香港文匯報訊（實習記者 嚴咨意）市建局行政總監韋志成在接受傳媒專訪時表示，期望透過放寬油麻地及旺角的地積比率及高度限制，增加重建發展潛力及帶動私人市場參與重建。

韋志成指出，市建局研究發現，油旺區有超過3千幢樓齡超過30年舊樓，整體地積比率只剩餘一成，當中800多幢已盡地積比率，重建或帶來過千億元虧損。

韋志成提出，重建油旺區時可以有條件地開拓地下空間，把部分設施放進地底，例如將上落貨區、垃圾收集活動及其他基礎設施等放進地底，以騰空路面，就有空間去放寬地積比率，由沒有潛力變成有潛力。除了市建局參與重建，私人重建市場也會變得再度活躍，日後可要求合作重建的發展商同時為鄰近舊樓復修。

市建局現正進行樓宇復修策略研究，希望訂立全面方案，鼓勵小業主及早為大廈維修。韋志成強調，市區更新「成也復修、敗也復修」，他指一般鋼筋混凝土，如果做好維修，樓宇壽命可過百年，減輕重建壓力。如果本港過去建立良好維修機制，市建局過去十多年重建的一千幢舊樓，今天也不用清拆。

市建局原本計劃在馬頭圍道項目試驗推動維修基金，即強制小業主定期供款，為大廈維修「儲錢」，但由於項目改作港人首置計劃，局方正另覓其他項目繼續試驗。韋志成說，不應只在「下游」接收舊樓，而是要在新樓宇中引入供款機制，改變維修文化。

韋志成倡放寬油旺地積比