

# 人幣見1年低 離岸價曾穿6.8

## 美加息預期推高美元 人幣料續受壓

香港文匯報訊(記者 馬翠媚)美國加息預期升溫下帶動美匯走高,加上全球貿易關係緊張對市場人氣產生負面影響,人民幣昨日顯著受壓,兌美元中間價連續第6天下跌,在岸價及離岸價齊創1年低位。離岸價(CNH)昨險守6.8關口,低見6.7984,較上個交易日跌531點子;在岸價(CNY)日盤開市後跟隨離岸價走弱,至下午跌勢加劇,尾市更急跌逾500點子,收報6.7734。人民幣受挫拖累港股A股下跌,國家外匯局昨再派定心丸指外匯市場穩健,有力應對貿易戰等挑戰。



### 人民幣兌美元持續走弱

聯儲主席鮑威爾昨出席聽證會時指,美國目前經濟增長強勁,加上當地通脹穩定,未來將保持漸進加息的步伐,因而強化了市場對美國加息的預期,刺激美匯衝高。

### 離岸每百港元見86.59人仔

另一邊廂,昨日人民幣兌美元中間價再跌152點,報6.7066,續創逾11個月新低。導致人民幣離岸價及在岸價昨雙雙走低,在早段交易時間明顯走弱,至下午仍未止瀉,離岸價一度險失守6.8關口,在岸價昨晚曾低見6.7783。截至昨晚7時30分,離岸價及在岸價分別報6.7972及6.7780。離岸每百港元兌人民幣則跌至86.59,有找換店昨開出港元兌人民幣買入價為86.5及賣出價為85.4。

人民幣急挫亦拖累昨天港股、A股雙雙由升轉跌(見另稿)。

華僑永亨銀行經濟師李若凡表示,自美

聯儲主席發表偏鷹派言論後,美元大範圍走強,而10年期美債收益率也有所上升。她認為,美元短期內表現主要受歐元因素、通脹因素及其它經濟數據表現的影響,而由於歐元區明年夏天前加息概率不大,因此預計歐元上升空間有限,加上美國勞動力市場緊張可能推動工資通脹,而加徵關稅亦可能推高進口物價,或令美國通脹存在進一步向上的壓力,上述情況將為美聯儲加息提供依據,料短期內美匯將繼續在高位盤整。

### 人行或重啓逆周期因子減壓

李若凡又指,傳人行窗口指導銀行增持AA+以下評級的信用債,以1:2比例給予中期借貸便利(MLF)資金,貨幣政策寬鬆的訊號疊加美元走強,導致人民幣逐步下滑。但她亦認為目前人民幣隨大勢走弱,仍屬順周期下跌,若人民幣跌勢比其他貨幣更加急促,導致人民幣指數跌穿

94,料人行將會重啓逆周期因子,以減輕人民幣波動。

### 離岸與在岸價差擴大誘套利

有交易員表示,美匯企穩在95點以上表現強勢,同時燃點了離岸和在岸購匯情緒,又指離岸及在岸價差擴大,套利的出現亦影響境內匯價。有中資行交易員認為,雖然市場對監管仍有忌憚而略顯謹慎,但認為人行只釋放流動性而無視價格的操作是「有點放任貶值」,因此目前難以預測將貶至何水平,亦認為人民幣不一定會守好6.8關口。

交易員表示,昨中間價未明顯過濾,在岸價下跌主要是市場自發行為,不過美元兌人民幣3個月以上期限的掉期幾乎全下行,1年期掉期最低觸及130點,市場猜測監管正在為穩定匯率而積蓄力量,而後市美匯繼續上行可能性加大,料人民幣或將繼續受壓。

## 人幣跌不停

## 航空內房股捱沽

受累人民幣貶值股份			
股份	昨收(元)	變幅	
<b>航空股</b>			
南航(1055)	5.11	-5.9%	
東航(0670)	4.79	-5.3%	
國航(0753)	6.66	-4.9%	
<b>內房股</b>			
融創(1918)	24.20	-5.7%	
合景(1813)	8.31	-3.9%	
<b>內銀股</b>			
工行(1398)	5.41	-1.1%	
建行(0939)	6.70	-1.2%	

香港文匯報訊(記者 周紹基) 人民幣昨日跌幅加劇,加上A股再跌0.5%,不利港股投資氣氛。

恒指昨曾升超200點後倒跌,更一度失守28,000點大關,全日跌106點,報28,010點,再創去年9月以來低位,成交只有778億元。市場關注人民幣走勢,兌美元的離岸價續挫,在昨日下午近6時,匯價曾急挫逾600點,低見6.8029兌一美元,跌穿6.8大關,創自去年7月中的約1年低位,較在岸收市價低水近300點。

人民幣下挫,在匯兌上尤其不利航空股,南航(1055)跌近6%,東航(0670)跌5.3%,國航(0753)跌近5%。重債的內房股也捱沽,融創(1918)跌5.7%,合景(1813)跌4%,加上內銀股亦受壓,國指跌55點,報10,523點。人行計劃推出額外措施增加市場流動性,是內銀股下跌的主因,工行(1398)、建行(0939)收市跌1%。

人民幣兌美元持續貶值,外匯業人士預期,人民幣料在短期內「破七」,即兌美元將跌穿7元人民幣的水平,主要因為中美貿易戰中,中國為維持出口美國商品的競爭力,有意將人民幣有序貶值,但也有可能因為人民幣的貶值,會使美國對華貿易逆差無法大跌,美國屆時恐怕會掀起更大規模的貿易戰。

### 氣氛消極 港股成交續偏低

耀才證券研究部總監權耀輝表示,A股及港股依然未見起色,主要是成交量偏低,港股成交連續4日低於800億元,反映市場氣氛消極,後市要視乎A股去向。

# 國家外匯局:中國匯市仍穩定



王春英稱,中國市場對外資依然極具吸引力。

客結售匯順差473億元人民幣。今年上半年,銀行累計結售匯順差138億美元。

### 人幣雙向波動增 無資本外流

當有記者問及假如中國出現資本外流,將如何應對時,王春英表示這一假設情況並未出現。她指,雖然從6月25日以來,市場波動有所增加,但從每天的個人結售匯以及非銀行部門跨境資金流動等部分渠道的數據看,遠沒有達到2015年和2016年資金流出壓力較高的時期,個人結售匯日均逆差僅是當時最高月份日均水平的28%,跨境資金日均淨流出只是當時最高月份日均水平的12%。

王春英強調,中國外匯市場相對穩定,銀行結售匯和跨境外匯收支呈現順差,而之前同期都是比較大的逆差。同時,人民幣匯率雙向波動增強,市場預期合理分化,市場主體的交易行為更加多元化。

### 兌美元貶幅遠小於新興市場

橫向看,中國外匯市場和人民幣匯率在全球範圍內仍是相對穩定的。人民幣匯率雙向波動增強,在全球貨幣中屬於相對穩

定和強勢的貨幣。

今年上半年,美元指數總體上漲2.7%;新興市場貨幣指數EMCI下跌7.3%,同期人民幣兌美元匯率的中間價小幅下跌1.2%,人民幣名義有效匯率(CFETS)小幅上漲0.9%。「在新興市場動盪期間,中國由於經濟基本面穩健、國際收支平衡狀況良好、對外負債水平都在安全線以內、外匯儲備相對充裕,有效應對了外部衝擊,跨境資金流動並沒有受到較大影響。」

### 跨境資金流動可總體平穩

針對中美貿易摩擦對跨境資金流動和外匯市場運行的影響,王春英表示,外匯市場運行密切相關的經濟基本面和政策基本面依然穩健,跨境資金流動和外匯市場運行有條件保持總體平穩。

王春英還說,中國市場對外資依然極具吸引力。中國平穩的投資環境以及巨大的市場發展空間仍然有助於吸引投資。境外投資在中國的綜合投資收益很高。同時,中國證券市場對外開放不斷推進,目前人民幣資產在國際資本投資中還屬於低配階段,未來提升空間很大。

# 憂經濟放緩 A股3大指數齊挫

香港文匯報訊(記者 孔雲瓊 上海報導) 人民幣兌美元在岸價和離岸價均大跌,加上市場對內地經濟基本面的擔憂,拖累A股。昨天大股指衝高回落,上證綜指連跌5天,創業板指失守1,600點。截至收盤,滬指跌0.53%收報2,772點;深成指跌0.51%收報9,148點;創業板指跌1.11%收報1,590點,兩市總計成交3,109.28億元(人民幣,下同),較前一交易日縮量264億元。分析指,短期大市仍在震盪尋底過程中。

### 馬斯克建高鐵 概念股炒起

盤面上,行業板塊普跌,題材股低迷。多數板塊飄綠收盤,其中種植業林業、機場航運、生物製品、在線旅遊等跌幅居前。昨日下午有消息稱馬斯克將在中國修建首條超級高鐵,選址貴州東部銅仁市。受此影響,尾盤時分超級高鐵概念崛起,亞夏股份、中科電氣、銀河磁體漲停。稀土磁材板塊尾盤上翹,鋼鐵水泥等週期股

亦表現尚可。

分眾傳媒18日晚公告稱阿里巴巴及其關聯方以151億元受讓公司近8%股份,並擬繼續增持不超5%股份、成為第二大股东。分眾傳媒昨開盤封上漲停板,截至收盤漲9.96%,成交2.01億元,換手率為0.26%,公司總市值為1,604億元。分析師指出,大盤早盤衝高乏力,股指隨後逐級下挫,盤中個別熱點板塊則缺乏持續性。由於市場對內地經濟基本面仍有一定的擔憂,加之近期人民幣匯率持續貶值,對股市形成拖累。

### 不確定困擾 後市料持續震盪

對於後市,廣發證券認為不確定因素仍然存在,目前A股市場處於構建中期底部區域階段,反彈行情難以一蹴而就。中金公司亦指,短期市場不排除繼續震盪,但綜合股息率、市場估值、投資者情緒、股份回購、資金流向等指標顯示,對中期市場可轉向樂觀,當前位置市場機會大於風險。

# 張炳良:港人需共同取捨覓地建屋



張炳良出版兩本書分別回顧房屋政策和運輸政策。

香港文匯報訊 今年的書展正在舉行,前運輸及房屋局局長張炳良,卸任公職後出書回顧自己任職局長的5年時光。他昨出席書展推介新書時表示,面對房屋問題,香港整個社會的不同社區都應該共同作出取捨,使用不同方法覓地,否則建屋就是艱難的。

張炳良說,很多自己接觸到的香港年輕人都關心住屋問題,包括樓價上升以及獨立租屋情況。要解決這個問題,整個社會要同心協力,並共同作出取捨。在發展房屋上,經常遇到的問題是,全香港都說要

建屋,但去到全港十八區,每一區都說不要在自己這個區建屋。

### 應多管齊下增加土地供應

他以新加坡為例指出,港人遠遠地看新加坡覺得他們做得很好,但實際上新加坡人都需要取捨,都需要大量填海以及開發叢林。回到香港現實,張炳良認為應該多管齊下解決土地供應不足問題,短、中、長期都要有相應措施,包括改撥土地用途、發展棕地以及填海等。

曾任香港教育學院(即今香港教育大

學)校長的張炳良,在2012年中加入政府擔任運輸及房屋局局長,這令他對政府施政及現實政治有進一步體會。

### 從現實解決問題非常複雜

張炳良說,以政府的角度在現實世界去解決問題非常複雜,不像學者研究及觀察的那麼有序、理性,進入政府所看到的是自己以往長期從事公共政策研究時所看不到的處境與情況。他形容那5年「日日都在打仗」,疲於奔命,積累很多問題。 退任局長後,張炳良認為應好好梳理及總

結施政經驗、成敗得失,以及所面對和經歷的種種挑戰與矛盾。出書可以作為個人體會的一個公開記錄,更為重要的是,也讓社會多了解政策思考和演進的過程與因由、箇中的理性與非理性因素、政治與行政的不同考量、以至決策的偶然與必然。

### 出兩新書回顧房屋運輸政策

他用半年時間完成寫作19萬字,出版兩本書分別回顧房屋政策和運輸政策,取名《不能迴避的現實》。他在書籍序言中指出,此書名的意念來自美國前副總統戈爾的警世電影《不願面對的真相》,希望通過自己的敘述,讓更多人明白如今香港公共政策的現實困境、悖論以及有時現實政治所造成的政策局限。