

# 加再誕港產女部長 冀助出口亞洲政策

加拿大總理杜魯多前日宣佈重組內閣，任命5位新成員，其中香港移民、48歲的伍鳳儀獲委任為小型企業及出口促進部部長，成為杜魯多執政逾2年半以來首位華裔閣員，亦是加拿大歷來第二名華裔女性閣員。今次內閣改組幅度較政界此前預期大，執政自由黨消息透露，美國政府收緊貿易政策，加拿大需推動貿易多元化，改組內閣其中一個目的，是希望推動對亞洲、拉丁美洲等地區的出口。



伍鳳儀(左)獲杜魯多委任為小型企業及出口促進部部長。路透社

## 杜魯多任內首位華裔閣員 內閣換5新成員

加拿大政府在聲明中表示，伍鳳儀將幫助加拿大初創企業和工商界在海內外發展和增強競爭力，亦會負責主管加拿大商業開發銀行。伍鳳儀對獲委任為部長表示榮幸，期待以創新思維協助商界集資，從而創造就業，並使加拿大變成貿易強國，產品遍及全球。

### 中餐廳長大 承諾服務小企

伍鳳儀7歲時隨家人從香港移民加拿大，曾在安大略省和聯邦政府任職，2015年出任總理辦公室公務員任命主任，去年勝出眾議院補選，擔任國會議員短短一年多後便更上一層樓。伍鳳儀表示，她從小在家人經營的中餐廳成長，使她對小企業略知一二，承諾努力服務小型企業。

加拿大過去有多名華裔人士出任閣員，他們都與香港有淵源。1993年，香港移民陳卓愉獲委任為外交及國際貿易部亞太事務國務部長，創下華人入閣的先河；父親為香港人、母親為荷蘭人的莊浩於2006年，出任政府間事務部長，是首名具華裔血統的正部長。香港移民黃陳小萍則是首名華人女性閣員，2011年出任耆老事務國務部長，她2015年卸任後，加拿大內閣便再沒華人成員。

### 推貿易多元化 減依賴美國

今次是杜魯多自2015年11月以來第3次改組內閣，內閣部長職位由原先30個增至34個，不少原有部門亦重組，以應對環球貿易環境的轉變，例如原有的國際貿易部將改名為「多元化國際貿易部」，新部長卡爾將主力負責跟隨「跨太平洋夥伴全面及進展協定」(CPTPP)的執行，並尋求與由南美洲國家組成的南方共同市場簽署自由貿易協定。北美自由貿易協定(NAFTA)的談判工作則繼續由外交部負責。

杜魯多表示，加拿大市場需要多元化，減少依賴美國，期望透過改組內閣，推動經濟進一步增長，為國民創造更多機會。另外，為了配合杜魯多對兩性平等的倡議，新內閣一半成員為女性。

■法新社/加拿大《環球郵報》/加拿大廣播公司

加拿大廣播公司分析指出，總理杜魯多在改組內閣中新增5名部長，並調動多名現任部長的職位，除了希望推展國際貿易、增強邊境安全和改善聯邦及省政府關係外，亦期望新閣員能在所屬選區中吸納選民支持，尤其被視為主戰場的多倫多地區，為明年10月舉行的大選謀劃佈局。

### 鋪路明年大選 望吸華人票

### 民調指選情暫不樂觀

杜魯多政府於2015年上台，根據加拿大選舉歷史顯示，首屆政府很大機會能成功連任，但目前的民意調查發現，執政自由黨在明年大選的選情並不樂觀，贏得最多國會議席的機會僅得2/3，要取得大多數議席的機會更低至20%。

(GTHA)約有700萬居民，在眾議院338席中佔1/6議席，前總理哈珀於2011年大選在這一地區獲得大量選民支持，得以組成大多數政府，這裡亦是杜魯多2015年大選勝出的關鍵，重要性無容置疑。

加拿大有10多個眾議院選區的華人口佔整體最少1/3，其中一半便是在GTHA。伍鳳儀及另外兩名新閣員均屬GTHA選區，令來自該地區的的閣員佔內閣總人數約1/3，使內閣更能充分代表GTHA選民意，亦有助吸納華人選票。

魁北克省亦是大選另一重要戰場，獲委任為文化遺產及多元文化部長的羅德里格斯正是來自魁北克，反映出杜魯多及自由黨的選戰部署。

■加拿大廣播公司/《多倫多太陽報》



韓國「世越」號客輪於2014年失事沉沒，造成304人罹難。路透社

## 「世越」號船難 韓法院判政府船公司賠償

韓國「世越」號客輪2014年4月失事沉沒，船上304人罹難，當地法院昨日裁定，政府和船主清海鎮海運公司均須為事件負責，判他們向每名遇難者的家庭賠償2億韓圓(約139萬港元)，並分別向他們的父母賠償4,000萬韓圓(約27.7萬港元)，其兄弟姊妹和祖父母則分別獲500萬至2,000萬韓圓(約3.4萬至13.8萬港元)。

首爾中央地方法院表示，清海鎮海運公司默許船隻超載，在未有妥善固定貨物的情況下出航，加上涉事船員事發後未有安排乘客逃生，反而自行逃離，令乘客罹難，未盡保護國民安全的義務，認為公司須為事故負責，法院又指，政府在事故初期應對不力，亦未有效監管海運公司超載情況，屬疏忽職守，裁定政府亦須向受

害者賠償，是首次有法院判定政府要為這宗事故負責。政府過去已計劃向遇難者家屬作出賠償，包括向118名檀國高中遇難學生賠償每人4.2億韓圓(約291萬港元)，並向其家屬發放5,000萬韓圓(約34.6萬港元)撫恤金，但部分家屬認為，應以法律途徑追究政府責任，因而未有接受賠償。 ■韓聯社/路透社/法新社

## 西班牙新潛艇過長無法停泊基地

西班牙海軍自主研製、造價近10億歐元(約91.3億港元)的最新型潛艇「S-80 Plus」，由於船身過長，無法停泊於卡塔赫納海軍基地，國防部須緊急撥款1,600萬歐元(約1.46億港元)，擴建泊位。

### 另斥1.46億擴建碼頭

今次已是「S-80」系列潛艇第二度「擺

烏龍」，國防部在2013年曾發現潛艇設計有瑕疵，超重近125噸，或令其無法浮出水面。

專家其後提出將船身拉長10米，延長至81米，並增加排水量800噸，以改善潛艇浮力，獲國防部採納，並花費1,400萬元(約1.28億港元)聘用美國顧問公司通用動力電船，確認方案無誤。

「S-80 Plus」主要優點是無需依賴空氣的動力系統(AIP)，可連續航行兩周，但研發問題頻生，導致成本較原先估計高出近1倍。由於「S-80 Plus」的主要對手、德國214型潛艇售價只及「S-80」一半，若軍方無法降低成本，恐難參與競爭。

■西班牙《國家報》/《泰晤士報》/英國廣播公司

### 屢致暴力事件 fb撤平台假消息

社交網站facebook(fb)近期出現的假消息，在斯里蘭卡、緬甸及印度等國家引發多宗暴力事件。fb前日宣佈，將展開行動移除有關訊息，行政總裁朱克伯格前日引用否認猶太人大屠殺的人士作為例子，指有關言論冒犯，但與失實資訊不同，因此不應移除。朱克伯格的說法遭外界抨擊，他急忙改口，宣佈會移除所有導致暴力事件的消息，表明自己對否認大屠殺的言論同樣反感。

fb產品經理萊昂斯表示，有人利用虛假消息煽動仇恨，引發暴力衝突，強調fb有責任移除訊息。

**先在斯里蘭卡試行**

她指新措施首先在斯里蘭卡試行，其後會擴展至緬甸。她透露，fb正與具備分辨假消息能力的當地民間組織合作。

新政策並不適用於fb旗下其他社交媒體平台，包括同樣充斥大量假新聞的即時通訊程式WhatsApp及照片分享平台Instagram，前者近期因在印度散播有關拐帶兒童的謠言，引發群眾對疑犯執行私刑。

■《紐約時報》/《華爾街日報》

---

### Instagram 測試秘密移除追隨者功能

網絡個人私隱愈來愈受關注，據科技網站The Verge報道，相片分享平台Instagram(ig)正測試移除追隨者功能，可在對方不知情下，秘密地將他們移離追隨者名單。新功能目前只支援Android版本，暫未知何時正式推出。

ig現時不設刪除追隨者的功能，假如用戶希望停止被特定人士看見新照片，便要直接封鎖對方，但這方法往往令人感到尷尬，而且只適用於私人賬戶。

新功能則同時適用於公開賬戶，追隨者被刪除時不會接收通知，雙方也能繼續互傳訊息。

ig近年應用戶要求，不斷提升用戶自主權，可選擇性接收訊息，如今年5月推出「mute」(靜音)功能，容許用戶在維持追隨狀態下，拒絕接收特定人士的動態和帖文。

■《每日電訊報》/The Verge網站

## 英調查：澳將超英成全球第二留學熱門地

英國倫敦大學學院全球高等教育中心一項研究發現，在2011年至2015年間，前往澳洲留學的人數增加近3.2萬人，升幅達12%，而前往英國的留學生則升1.1萬人，升幅僅2%，預計澳洲或於今年內超越英國，成為全球第二熱門的留學地點，僅次於美國。

研究引用聯合國教科文組織(UNESCO)數據，負責撰寫調查報告的馬爾金森教授表示，近年澳洲留學人數維持每年12%至14%升幅，而留學英國人數幾乎停滯，指英國政府近年收緊批出畢業後工作簽證，遏抑

留學生增長人數，強調政府若不改革現行政策，英國留學生市場將逐步被蠶食。他同時表示，英國受脫歐前景未明影響，逐漸失去吸引力，可能今年內便被澳洲超越，甚至現時已被趕過。

澳洲智庫格拉坦研究所高等教育項目負責人諾頓表示，澳洲留學生市場增長持續強勁，悉尼和墨爾本尤其受歡迎，留學生畢業後相對容易申請工作簽證，有助吸引外國人才。他表示截至4月底的10個月內，當局已向外國畢業生批出4.2萬個工作簽證。

■《每日電訊報》