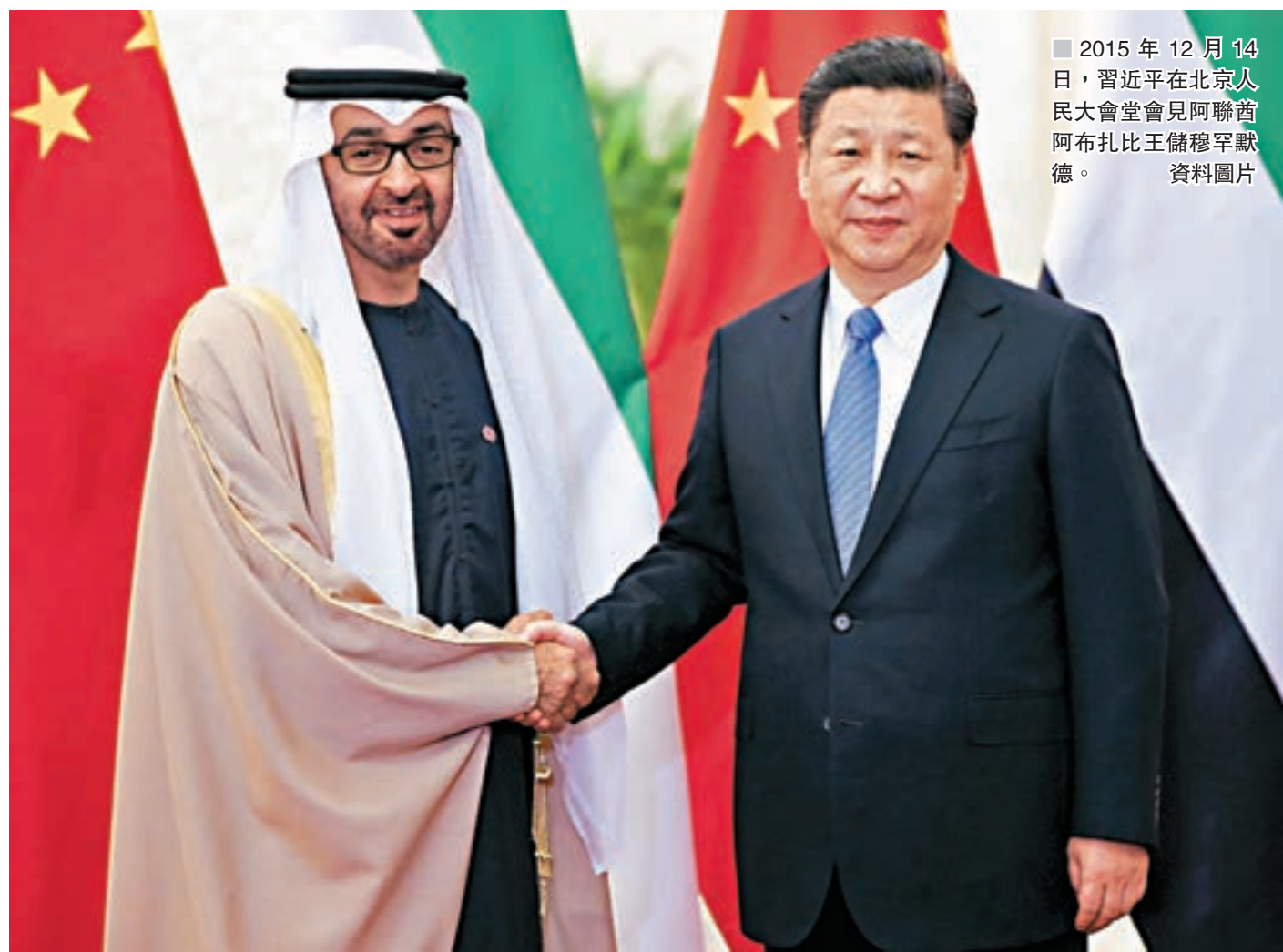


習近平抵阿 啓國事訪問

在阿媒發表署名文章 籲兩國做真誠互信戰略夥伴



香港文匯報訊 綜合央視新聞及新華社報道，當地時間19日傍晚，中國國家主席習近平乘專機抵達阿布扎比總統機場，開始對阿聯酋進行國事訪問。習近平日前在阿聯酋《聯邦報》(國民報)發表題為《攜手前行，共創未來》的署名文章，在阿聯酋引起強烈共鳴。「阿聯酋深信中國是真正的戰略夥伴，兩國和兩國人民之間應該建立直接而牢固的關係。」阿聯酋記者協會主席、《聯邦報》總編輯穆罕默德·哈馬迪對文中描繪的中阿合作藍圖激動不已。



2015年12月14日，習近平在北京人民大會堂會見阿聯酋阿布扎比王儲穆罕默德。資料圖片

當習近平乘坐的專機進入阿聯酋領空時，阿方戰機升空護航。機場專機樓內已經懸掛起中阿兩國國旗，儀仗隊整齊就位，以最高規格和禮遇迎接習近平主席。

阿媒：各界抱極大期待

習近平在署名文章說，過去的34年，是兩國探索適合自身國情發展道路的時期，兩國在加速邁向現代化的同時都保持了自身獨立性。兩國發展理念相近，政策目標相通，合作紐帶越來越緊，已成為發展建設中優勢互補的真誠朋友和溝通協調國際及地區事務的重要夥伴。對此，哈馬迪說：「這些表述都非常準確，是中阿友好關係的真實呈現，阿聯酋領導層和政府官員有着相同認識，阿聯酋公民對此也有切身感受，阿聯酋舉國上下都在歡迎習主席的到訪。」

阿聯酋是習近平今年首次出訪的第一

站，也是他再次當選中國國家主席後訪問的第一個阿拉伯國家。《國民報》總編輯米娜·奧萊比充滿自豪地說：「這充分表明兩國關係的重要性，阿聯酋各界對習近平主席的訪問抱着極大期待。」她還特別關注文中提到的2012年阿聯酋成為首個同中國建立戰略夥伴關係的海灣阿拉伯國家，認為「這奠定了阿中之間獨特關係的基礎，這種關係依靠兩國永不放棄夢想、充滿進取心和創造力的人民。」

中東企業：盼搭中阿合作快車

中東一家電視購物公司的高管沙爾巴·納賽爾深有感觸地說：「在和中國同事共

事的一年中，正是憑藉這樣的夥伴精神，我們才能在短時間內跨越文化溝通的種種阻礙。」

阿拉伯作家聯盟秘書長、阿聯酋作家協會主席哈比卜·阿勒薩伊赫說：「習主席為兩國關係的未來畫出了路線圖，同時也表達了充足的信心。」

「這篇文章在阿聯酋各界產生廣泛共鳴，大批學者和媒體人士紛紛通過社交媒體和網站表達自己的看法，他們看到了習主席對地區和阿聯酋的清晰認識、關注和夢想，感受到了習主席深厚的文化底蘊和知識結構。」哈比卜·阿勒薩伊赫說，「阿聯

酋人民和中國人民應該攜起手來，共同完成祖先開創的事業，在「一帶一路」倡議框架下，鞏固友好關係。」

習近平在署名文章中說：「中國人民自古就明白，世界上沒有坐享其成的好事，要幸福就要奮鬥。」文章還引用阿聯酋「國父」扎耶德總統的話說，「為國家帶來進步的不僅僅是石油，還有這個國家人民所作出的努力。」

阿聯酋文化與知識發展部顧問柴紹錦感慨地說：「30多年前，時任總統扎耶德訪華，推動阿中高層合作，如今習主席來訪，兩國已各自創造了經濟發展的奇跡，雙方合作也更加深入廣泛，在國際事務和雙邊關係中相互理解扶持。未來，相信阿中雙方將像習主席所說的那樣『攜手前行，共創未來』，為不同文明和諧相處、共創繁榮作出表率與貢獻。」

阿國位置獨特 有助互聯互通

專家解讀

西北大學中東研究所前所長黃民興在接受採訪時表示，阿聯酋在「一帶一路」倡議中戰略位置重要，其地理位置獨特，背靠海灣，連接歐亞非，且航海、航空業發展迅速，對於實現互聯互通能發揮重要連接作用。

「同樣是由於地理位置，阿聯酋的服務業也很發達，尤其是迪拜的過境貿易發展迅速，中國與迪拜的貿易額巨大，許多貨物通過迪拜轉運到其他地區，這對周邊地區的經濟能發揮貿易輻射作用。」黃民興說。

中阿合作論壇研究中心主任朱威烈說，中國當前對阿聯酋的外交定位，是阿拉伯國家中的「關鍵少數」，相

比於其他阿拉伯國家，其發展程度與開放程度較高，中國與阿聯酋的合作也已突破石油貿易、貨物貿易的範疇，擴展到全方位的合作。

「我參加了不久前在北京召開的中阿合作論壇第八屆部長級會議開幕式，在現場能感受到阿聯酋對於中國提出的一些主張，尤其是『一帶一路』與人類命運共同體高度認同，而且近年來阿聯酋在開放與改革上力度加大，兩國之間有很多共同利益訴求，有望達成全面戰略合作夥伴關係。」朱威烈說。

民間交流緊密 華人群體龐大

朱威烈還表示，除兩國政府間合作外，民間交流也很緊密，阿聯酋與中國出版集團有合作，孔子學院也辦得

卓有成效。此外，阿聯酋還有龐大的華人群體，僅在迪拜就有20多萬華人居住工作。

「但目前來看，雙方的交流還是不夠的。」朱威烈說，「我們最需要加強的還是雙方的交流，讓更多阿聯酋人了解中國，也讓更多中國人了解阿聯酋。」

有分析人士認為，中國在中東地區開展經貿合作時會優先考慮安全形勢穩定的國家，阿聯酋是比較合適的對象，而且能在地區關係中發揮積極影響力。

黃民興對此表示，由於今後中東將越來越多涉及到中國的切身利益，中國在與阿聯酋合作時，要注意同該地區其他方面加強溝通，尋找途徑引導國家之間矛盾的緩和，推動中東地區的安全與穩定。

■中通社

創新方式歡迎 阿國兩電訊商手機端改名

花絮

為歡迎中國國家主席習近平的到訪，阿聯酋兩家移動運營商將自己在手機端顯示的名稱改為「歡迎中國國家主席」(Welcome President China)。

據阿聯酋《海灣時報》、海灣新聞等媒體報道，這兩家移動運營商分別為Etisalat(阿聯酋電信)和Du(酋長國綜合通訊)。報道稱，為迎接中國國家主席19日的到訪，從18日晚上開始，這兩家運營商將手機端左上端的手機網絡運營商的名稱作了修改。

19日一早，許多阿聯酋的居民發現，自己手機左上端顯示的運營商名稱變成了「歡迎中國國家主席」。不少居民紛紛在網上發帖。

Etisalat和Du是阿聯酋兩家最大的電信運營商，幾乎壟斷該國移動通訊市場。截至2017年10月，兩家運營商的手機用戶數為1,968.9萬戶，而阿聯酋總人口為900多萬。

據悉，為了歡迎中國領導人時隔29年的再次

到訪，阿聯酋將7月17日至24日定為「阿聯酋中國周」。首都阿布扎比的街道邊已裝點起了中阿兩國國旗。世界第一高樓、迪拜哈利法塔也早早換上「五星紅旗裝」。不僅如此，這座去年吸引了近80萬中國遊客的都市，還借勢推出了涵蓋貿易、投資、文化、旅遊等各個領域的「擁抱中國」項目。

■澎湃新聞



■ 迪拜有酒店已在大樓外牆打出「阿聯酋中國周」字樣。美聯社

中國啟第九次北極科考

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從中國極地研究中心召開的新聞發佈會上獲悉，中國第九次北極科學考察隊今日乘坐「雪龍」號極地科學考察船，從上海出發前往北極執行科學考察任務。

據中國極地考察辦公室副主任夏立民介紹，「雪龍」號計劃航程12,300多海里，預計九月下旬返回上海港。

本次考察將以「雪龍」號為平台，推進國家北極業務化觀/監測網建設；通過對白令海、楚科奇海和北冰洋高緯海區等中國北極考察重點區域進行業務化調查，推進中國極地業務化體系建設；掌握海洋水文與氣象、海冰、海洋地質、地球物理、海洋生物與生態、海洋化學等環境要素的分佈特徵，為北極地區環境氣候等綜合評價提供基礎資料。

本次考察還將深入開展北極高緯度海域的生態環境和漁業資源、新型環境污染物等北極國際治理議題相關的業務調查，為解決區域和全球性環境問題提供支撐；進行北極環境快速變化重大前沿科學研究，視視情開展北極中央航路調查等工作。

中國極地研究中心紀委書記朱建綱擔任中國第九次北極科學考察隊領隊，第一海洋研究所副所長魏澤勳擔任中國第九次北極科學考察隊首席科學家。考察隊還邀請了法國、美國等國的科學家在海洋、環境等領域開展務實合作。

北極天然氣首抵華 中俄啟「冰上絲路」

香港文匯報訊 (記者 羅洪嘯 北京報道) 作為中俄能源合作重大項目的亞馬爾液化天然氣項目向中國供應的首船液化天然氣(LNG)昨日運抵中國石油江蘇如東LNG接收站，這是亞馬爾項目首次通過北極東北航路穿過白令海峽向中國供應LNG，



■ 載着北極液化天然氣的運輸船在江蘇如東LNG接收站卸貨。香港文匯報北京傳真

此航路比常規蘇伊士運河航線用時縮短一半，僅需20天。根據協議，中國石油每年將進口亞馬爾項目300萬噸LNG。作為中俄在北極圈合作的首個全產業鏈合作項目，它將成為「冰上絲綢之路」的重要支點。

國家發改委副主任、國家能源局局

長努爾·白克力表示，2017年中國天然氣消費量中38%是進口天然氣，未來中國每年將從亞馬爾項目進口300萬噸LNG，相當於40多億方天然氣，同時中俄天然氣管道東線將於明年開通，每年進口天然氣達380億方，屆時中國從俄羅斯進口天然氣總量將達420億方，佔整個中國天然氣消費量的五分之一。同時，中俄兩國正在商討建設中俄西線天然氣管道，如果達成合作，每年又將新增300億方天然氣進口量，規模將超過700億方。

俄盼與中企再拓合作

俄羅斯能源部長諾瓦克指出，亞馬爾項目毫無疑問是中俄能源合作的重

大項目，代表了兩國能源合作新水

平，也為兩國未來能源合作指明了新方向。諾瓦克說：「我希望亞馬爾項目是我們大型項目的新開端，目前兩國還在探討第二個北極LNG項目，我相信俄羅斯能夠為中國提供穩定的LNG，也很高興能與中國公司再度拓展合作。」

據悉，亞馬爾項目是中國提出「一帶一路」倡議後在俄羅斯實施的首個特大型能源合作項目，項目位於俄羅斯境內的北極圈內，是目前全球在北極地區開展的最大型液化天然氣工程，屬於世界特大型天然氣勘探、開發、運輸、銷售一體化項目，由俄羅斯諾瓦泰克股份