



中聯辦員工之窗

近幾年，很多人通過好萊塢的電影《星球大戰》、美劇《權力的遊戲》、中國的春節聯歡晚會，知道了大疆無人機，據說甚至連從來不使用蘋果裝置的微軟聯合創始人比爾·蓋茨(Bill Gates)，為了體驗無人機，不得不使用了iPhone或iPad，因為當時大疆只支援iOS平台的應用。大疆創新科技有限公司，很多人知道它是內地炙手可熱「獨角獸」企業，卻不知道它的「香港基因」、更不知道它背後的「灣區速度」。

2017年6月，在香港舉辦的粵港澳大灣區論壇上，我聽到大疆創新科技有限公司董事長、香港科技大學李澤湘教授在主旨演講中提到：粵港澳大灣區具備世界上最完整，最具競爭優勢的製造業體系。從創意

追夢粵港澳大灣區

港島工作部 朱錦健

到樣機到批量生產的速度跟舊金山的硅谷比起來，至少是它10倍的速度，而且是1/10的代價，這個競爭優勢把速度發揮到了極致。聽到這，我不由自主地去「挖」大疆的故事：2006年，香港科技大學在讀研究生汪滔等人在導師李澤湘教授的支援下，和兩三個同學一起在深圳一間住宅裡創辦了大疆，研發生產直升飛機飛行控制系統，種下了「創科夢」的種子，僅僅十來年的時間，這粒種子茁壯成長，成為被估值千億(人民幣)的企業。

無獨有偶，我也曾在媒體上看到過這樣的故事：2016年，香港三名「90」後青年羅偉特、梁立峰、譚慧敏帶着他們「魚菜共生」生態種養項目來到廣東省江門市，在當地有關部門的協助下，成功申請到初創啓動資金和400平方米試驗大棚，開始追逐他們的「綠色夢」。目前，這三名香港年輕人已經在當地建成了全國規模最大、

技術領先的「魚菜共生」工廠化生產基地。

這不正是優勢互補、強強聯合嗎？我們都知道，香港是世界上頂尖大學密度最高的地區之一，是世界級的高等教育中心，匯聚了諸多網域的國際頂尖人才，不乏創新創意，缺的只是科技成果轉化成產業的平台。而近年來內地提出「大眾創業、萬眾創新」，推出一家族鼓勵創新、創業政策，不正是為這些敢於追夢努力圓夢的人準備的嗎？

在內地工作期間，我曾參與過廣東省留學生創業園、企業孵化器項目的調研。據我了解，廣東省內已經實現21個地級市企業孵化器、眾創空間全覆蓋，深圳、廣州、東莞、惠州等灣區城市創業平台的發展更加成熟。帶着創意、帶着技術就可以輕鬆入駐各類創業平台，租金和服務非常優惠。符合一定條件的，甚至可以「零本

金」創業，還可以就地申請國家各種政策性創新、創業補貼，提供共用會客區、會議室等。部分眾創平台，還提供「一站式」的配套服務，企業註冊、工商、稅務、社會保險、專利申請、融資等都可以在園區內完成，大大節約了創業者的時間成本和初創成本，很多有技術有點子卻苦無資金的年輕人，通過這些平台實現了夢想。如深港產學研基地目前就有10多家正在孵化的香港科技大學學生創辦的企業。得益於灣區內強大的製造業優勢，發達的交通網絡，在大灣區內，1至2個小時車程內，可以買到各種產業配套要件，從樣機到批量生產，速度按日、甚至按小時計算，出廠幾小時內，可通過口岸發往全球。廣東省的產品種類之全、生產速度之快、性價比之高，優勢無可比擬，與港、澳形成互補優勢，強強聯合極具全球競爭力。



深港產學研基地。香港文匯報資料圖片

黨的十九大報告提出，要支援香港、澳門融入國家發展大局，隨着粵港澳大灣區、「一帶一路」的深入推進，香港有機會也有能力成為引領內地、甚至東亞產業轉型升級的支點。凡是過去，皆為序章(What's past is prologue)，在合作共贏的時代，大家應淡化爭議，努力擴大利益交匯點，在粵港澳大灣區共追夢同圓夢！

的士扣分 慣犯最高囚一年

政府就方案諮詢交諮會 擬明年交立法會

香港文匯報訊(記者 高俊威)香港的士司機服務一直為乘客詬病。為提升服務質素及加強阻嚇作用，政府建議引入措施打擊的士司機違規行為，實施兩級制罰則及的士司機違例記分制度。針對重犯濫收車資、拒載或兜路等罪行司機，罰款額將由現時最多1萬元大幅增加至2.5萬元，監禁上限由半年增至一年；被記分司機若被記滿分數，可被「釘牌」3個月或半年。政府會就方案諮詢交諮會意見，初步目標在明年向立法會提交相關立法修例建議。

運輸及房屋局和運輸署向立法會提交的文件指出，政府審視現行24項的士司機相關罪行後，認為濫收車資、拒載、兜路、兜客、毀壞或更改的士計程錶6項罪行，均涉及欺詐行為，性質較嚴重，建議實施兩級制罰則。

初犯者的罰款上限及最高監禁期維持現行水平，重犯者則面對更高的罰款上限及最高監禁期，以阻嚇屢犯者，即初犯者可被處罰款最多1萬元及監禁最多6個月，重犯者再次被定罪時，可處刑罰提升至罰款最多2.5萬元及監禁12個月。至於其他罪行，由於性質較輕微，過往檢控及投訴數字亦相對較少，建議維持現時罰則，不需納入兩級制罰則範圍。

濫收車資拒載兜路倡記10分

政府在諮詢的士服務質素委員會及業界後，建議就11項較嚴重、涉及欺詐行為和很大程度影響的士服務質素的違規行為，引入的士司機違例記分制度。當的士司機違反與的士相關法例而被法庭定罪時，除按法例被判處罰則外，亦會按罪行嚴重性，同時被記5分或10分。較嚴重的濫收車資、拒載、兜路建議記10分；「鈞泥鯎」、拒絕發出收據等則建議記5分(見表)。

記滿分可釘牌3個月至半年

根據記分制度，當的士司機在兩年內被記分數達15分或以上，法庭可取消其士駕駛執照資格，首次被取消資格為期3個月；之後再被記滿15分以上者，則會被取消資格6個月。

當的士司機被記超過10分但未滿15分時，運輸署會向司機發出通知書，提醒司機改善。因應業界建議，政府會考慮要求兩年內被記10分或以上司機，強制修習自費的士服務改進課程，3個月內修畢者，可於記分總分中扣減3分。

正草擬自願裝閉路電視指引

對於有意見認為在的士車廂內安裝閉路電視有助檢控及處理投訴，文件指出，運輸署正草擬在的士車廂內自願安裝閉路電視的指引供業界參考，其間會諮詢相關政府部門及團體，以保障司機及乘客權益。

文件並提到，正修訂《香港的士服務標準》，料今年第三季完成編輯及印刷工作。標準強調9項的士服務要點，包括保持個人整潔、車輛清潔及狀態良好、待客以禮、按錶收費、使用最直捷可行或乘客指定路線、主動向乘客提供協助、駕駛時集中精神、不拒載及不濫收車資和不酒後或藥後駕駛。



政府建議引入措施打擊的士司機違規行為，實施兩級制罰則及的士司機違例記分制度。資料圖片

立法會交通事務委員會委員陳恒鎔

贊成引入記分制，以打擊濫收車資或拒載等行為。同時支持在的士車廂內安裝攝錄機，避免爭拗，保障乘客和司機雙方利益。要加密相關片段，只有警方才可觀看。

的士業議會主席熊永達

歡迎政府推出扣分制，但由於在現行法例下，部分罪行從未執法，加上法例已沿用多時，政府應檢討部分罪行定義，釐清不清晰之處。建議政府規定的士須安裝閉路電視及全球定位系統，方便處理投訴。

香港的士商會主席黃保險

近年黑的濫收及兜路等問題嚴重，政府應清晰交代罪行的定義，例如因為硬幣不足而多收客人幾毫子，是否屬濫收車資。若新的規管建議能有效落實，可為業界去除毒害之馬。

香港文匯報記者 文森



建議納入的士記分制罪行

罪行	建議被記分數
濫收車資	10
拒絕或忽略接受租用	10
拒絕或忽略駕駛的士至乘客指示的地方	10
兜路	10
兜客	10
毀壞、損壞或更改的士計程錶	10
拒絕接載符合法例要求的乘客數目	5
的士被租用時，未經租用人同意，允許租用人以外的任何人登上的士(即俗稱「鈞泥鯎」)	5
拒絕發出收據	5
就有關收費及前往某處的路線，對乘客作出欺騙或拒絕作出知會	5
未有迅即開始記錄或按停的士計程錶	5

資料來源：立法會文件
製表：香港文匯報記者 高俊威

葵翠邨爆鉛水 陳恒鎔促全驗

香港文匯報訊(記者 文森)再有公屋屋邨食水被驗出含鉛量超標。有政黨為葵芳葵翠邨8個單位檢驗食水，當中4個被驗出含鉛量超標，其中一個單位更驗出每公升含鉛量超出世衛標準逾9倍。水務署及房屋署發言人回應表示，葵翠邨在完成內部供水系統的工程後的水樣本檢測結果合乎標準，會在取得有關單位的資料和住戶的同意後，再抽取水樣本化驗。民建聯立法會議員陳恒鎔要求水務署全面驗水，並派出水車為市民提供水源。

民主黨月初接獲葵翠邨綠翠樓住戶投訴，指單位食水喉排出白色混濁液體，其後為葵翠邨綠翠樓及碧翠樓共8個單位驗水，發現有一半樣本鉛含量超標，其中綠翠樓一個正裝修單位首次驗水時，更驗出每公升含鉛量為104微克，較世衛標準10微克超標逾10倍。民主黨其後拆除載有雜質的水喉節隔覆檢水辦，發現每公升含鉛量為14微

克，仍高於世衛標準。另一個綠翠樓及兩個碧翠樓已入住單位，檢驗食水時未有移除水喉節隔，每公升鉛含量為10微克或以上，同樣超出世衛標準。民主黨促請房署及水務署再為葵翠邨驗水，並為居民提供臨時食水。

民記助取水辦送實驗室化驗

民建聯立法會議員陳恒鎔表示，已要求水務署全面驗水，該署亦已派員到葵翠邨接觸相關鉛水住戶，以抽取水辦檢水。

他預計今天得悉化驗結果，民建聯會協助居民抽取水辦，送往註冊實驗室作進一步化驗。

他指出，繼2015年鉛水事件後，再有公屋屋邨爆出水含鉛疑雲，居民對事件相當關注，認為政府有必要清楚交代驗水結果，最理想是為每一戶驗水，並派出水車為市民提供水源，讓居民安心。

水務房署：再抽水樣本化驗

水務署及房屋署發言人回覆香港文匯報查詢時表示，水務署已聯絡相關議員，並會在取得有關單位的資料和住戶的同意後，到該些單位了解情況及抽取水樣本化驗，有結果時會作出公佈。

發言人指出，葵翠邨在完成內部供水系統的工程後，承建商按照水務署規定抽樣檢測水樣本，有關檢測結果合乎標準，水務監督代表亦隨機抽樣測試水管接駁口焊接物料，確定為無鉛焊接物料，而葵翠邨已於今年2月獲得由水務署發出的合格的完工證明及在4月發出供水證明書。

發言人表示，葵翠邨已按水務署要求進行系統性沖洗，並抽樣檢測水樣本，包括24個6小時靜水樣本檢測金屬含量，有關檢測結果顯示，包括鉛的所有檢測金屬參數均合乎標準。

Gobee.bike 鎖車 消委接54投訴

香港文匯報訊(記者 文森)首間在香港引進共享單車服務的Gobee.bike昨日起結束本港業務，所有單車已由系統上鎖，客戶再無法使用，Gobee.bike會逐步回收單車。消委會表示，截至前日下午5時，共接獲54宗有關Gobee.bike結業投訴及35宗相關查詢，主要涉及退回按金及充值額問題。

Gobee.bike上周宣佈終止營運，所有用戶可於下月10日或之前，透過手機應用程式提出全數退回399元按金。使用者可按步驟提出退還按金申請，Gobee.bike指按金會於兩星期至星期三內，退還至使用者最初登記的信用卡賬戶內。

劉國勳為民跟進 九巴擬出新月票

香港文匯報訊(記者 陳川)九巴月票自從今年3月起開始發售，現時每月約售出1萬多張，惟月票按月發售，缺乏靈活性，且目前只設「全線通」，日常毋須過海的市民無法受惠。民建聯立法會議員劉國勳昨日透露，九巴計劃將月票改以30日形式發售，最快今年9月推行，並正着手研究透過價格劃線推出新月票售價，估計可於年內完成並提交具體方案至運輸署審批。

一直跟進九巴月票問題的劉國勳昨日指出，九巴月票目前按照月份發售，缺乏靈活性。一般市民需要提早或在每月月頭購買月票才能藉此享受優惠，特別是月內有長假期時，或難以受惠。

最快今年9月推

他透露，九巴方面已經在技術上作出月票程式改善，計劃將月票改以30日形式發售，並將方案提交給運輸署。只待署方審批及八達通公司配合。有關安排最快能夠在今年9月推行。

同時，九巴月票目前只有售價780元的全線通版本，主要能讓北區元朗屯門等地居民受惠，而居住在市區及日常毋須過海的市民每月交通費未必超過780元，故無法從中得益。

劉國勳昨日透露，九巴計劃將月票改以30日形式發售，最快今年9月推行。劉國勳(右)圖片

劉國勳透露，了解到九巴已經着手研究，初步擬定透過價格劃線推出新月票。

計劃年內研究畢 交運署審批

他解釋，九巴將定出一個價格，市民可以購買新月票來乘搭該價格以下的九巴(假設新月票以票價12元劃線，持短程月票的乘客即可憑票乘搭票價12元以下的九巴路線；超出12元的路線或可以折扣價乘搭)。

至於最終的具體劃線票價以及新月票售價為何，則需要進一步計算。而九巴計劃在年內完成有關方向的研究，並提交具體方案至運輸署審批。