

京豪雨變澤國「上班要搭船」

積水最深3米 無人員傷亡 數百航班取消



香港文匯報訊（記者 張聰 北京報道）北京前日起迎來大範圍降雨，城區多個路段出現不同程度積水。昨日，聚集百度、新浪、網易等大量互聯網企業的海淀區西二旗地區嚴重積水，水深最深時達3米，造成地鐵站旁橋下多台汽車被淹沒，救援人員需靠皮划艇靠近救援。對此，北京市交管部門表示，暴雨並未造成人員傷亡，不少被淹車輛都是長期在橋下的違停車輛。據氣象部門預計，降雨將持續到明日早晨，大部分地區雨量可達40至60毫米，局部地區或將超過100毫米。

截至昨日上午10時，北京全市平均降雨量達36.6毫米。暴雨造成多個路段嚴重水浸，許多上班族上傳了返工途中被積水所困的照片，並戲稱「返工需要船」。在百度工作的張先生告訴香港文匯報記者，早晨返工途中，發現數百名上班族被困在西二旗地鐵站的出口處，「地鐵站積水幾乎漫過道路上的護欄；有人被困在巴士站，撐着傘坐在垃圾桶上。」

「等了半個小時，路面積水仍沒有退，巴士也停了。由於擔心遲到，許多受困在地鐵站的上班族，不得不選擇脫掉鞋子淌水上班。」張先生回憶說，我沒有選擇涉水上班，而是打電話到單位說明情況，請了一天假，直接回家了，「回家途中，看到許多困在積水中的汽車，很慶幸沒有開車上班。」

山洪阻斷道路 被困者獲救
除城區積水嚴重，北京山區更出現山洪，導致部分道路中斷。據北京當地媒體報道，昨日凌晨，懷柔一名女司機因車輛熄火被困山洪中。由於水流湍急，她無法行走，只得緊抱大樹等待救援。接警後，消防隊員立即攜帶好救援裝備趕往現場，會游泳的隊員穿上救生衣，繫好安全帶，進入水中進行救援。最終，經過40分鐘的努力，被困女司機終於獲救。受暴雨影響，首都機場航班通行能力約下降

40%，數百架次航班被迫取消。原本計劃昨晨乘機出行的彭先生表示，他已在機場等待超過10個小時，「我早晨6點就到機場值機，但由於天氣原因，航班起飛時間一再延誤。漫長的等待過程，讓我在候機室遇到了不少多年未見的老朋友，倒是給了我們難得的聊天機會。」

逾四千戶停電 部分已恢復
另據中新社報道，密雲、懷柔等山區因暴雨導致10千伏電力設施受損，四千餘戶居民停電。

在懷柔區琉璃廟後山鋪村和柏查子村，北京電力配合政府人口轉移，主動拉停了相關地區供電，確保民眾生命安全。在密雲區馮家峪變電站積水約0.5米，北京電力正在全力排水，保障設備安全。

北京電力方面透露，京加路、310省道、西火路等多處道路出現塌方斷路，針對多處被沖毀的變壓器、電線桿等配電設施，北京電力通過負荷倒帶、設備更換等方式，恢復了部分居民用電。

北京電力方面表示，由於道路被沖毀，部分地區交通中斷，搶修車輛與人員無法到達現場。在政府相關部門的協調指揮下，北京電力正在組織開展搶修。截至昨日15時，已經有3,300戶居民恢復供電，目前還有800戶正在恢復之中。

長三角持續高溫 多城「炎值」爆錶

香港文匯報訊 據中新社報道，出梅以來，長三角的高溫天「無縫對接」，各地「炎值」不斷攀升。本週一起，高溫天氣將持續蔓延，江蘇、上海、浙江多城於昨日衝破35℃高溫線，未入三伏已迎來驕陽似火。

據中央氣象台預報，中國中東部地區遭遇今年以來範圍最廣、強度最強的高溫過程，高溫影響的範圍將波及超20個省份，局地氣溫可達38-40℃。本周，黃淮、江淮、江漢等地將持續出現35℃以上的高溫天氣。

據中央氣象台預報，中國中東部地區遭遇今年以來範圍最廣、強度最強的高溫過程，高溫影響的範圍將波及超20個省份，局地氣溫可達38-40℃。本周，黃淮、江淮、江漢等地將持續出現35℃以上的高溫天氣。

「三伏」今日到 熱足40天
在南京地區，清早的街頭已是熱浪滾滾，體感十分悶熱。在街頭行走猶如「汗蒸」，車輛在烈日下停放不出半小時紛紛變身「烤箱」。

據江蘇省氣象台預報，本週中前期，該省將持續晴熱高溫天氣，大部分地區最高氣溫可達36℃，西北部達37℃左右。目前熱帶輻合帶低值系統活躍，本週日起，江蘇南部可能受熱帶系統外圍影響，高溫減退，但不確定性較大。

本週上海也迅速切換至「燒烤」模式。據氣象部門消息，上海連日來最高溫度均在35℃附近徘徊，而這一輪的晴熱高溫天氣將持續10天以上。

在浙江，「超長待機版」的高溫天已經上線。據浙江省氣象部門預報，未來3到5天，該省仍以晴熱天氣為主，最高氣溫可達38℃。

值得關注的是，今日起各地進入三伏天，這也意味著一年中最熱的日子來臨。「超短」梅雨後，今年的三伏天將長達40天。



甘肅舟曲山體滑坡趨緩

香港文匯報訊 據新華社報道，甘肅省舟曲縣南峪鄉江頂崖地質災害防汛搶險前線指揮部昨日通報說，舟曲縣江頂崖滑坡體下滑速度現已逐漸趨緩，險情段河道上下游水位基本穩定，但仍需嚴密防範持續降雨誘發新的險情。

預警及時 民眾迅速轉移
上周四上午，舟曲縣南峪鄉江頂崖一帶突發山體滑坡，滑坡體體積約500萬立方米。由於滑坡體前緣崩塌，約1萬立方米坡積物落入白龍江，阻滯江水流通，致使上游水位一度上升7至8米，沿江農田、廠房和水電站被淹，南峪鄉南一村、南二村部分民房進水。由於預警及時，附近民眾迅速轉移、疏散，未出現人員傷亡。

險情發生後，黨中央、國務院高度重視。應急管理部、自然資源部、交通運輸部迅速派出技術專家組或工作組趕赴現場指導。甘肅省成立舟曲縣江頂崖地質災害防汛搶險指揮部及前線指揮部，全力組織搶險救援力量處置險情，維護群眾生命安全。

甘肅省地質災害應急中心正高級工程師郭富賢說，初步研判認為，經過初期的快速下滑後，滑坡體下滑速度逐漸趨緩，現已基本穩定。但滑坡體正上方及左右

兩側還有3個小的滑坡隱患點，他們已加派力量密切監測。

據水文部門監測，截至前日，滑坡體上游白龍江回水1公里多，總蓄水量為67.2萬立方米。上周六18時，水文部門在滑坡體上游設立臨時人工水尺。截至昨日9時，臨時人工水尺監測顯示，水位近兩天來回落0.7米。「在臨時人工水尺設置之前，水位已明顯下降。」

從12日險情發生至今，滑坡體上游白龍江水位實際回落了3米左右。」甘肅省水文局副局長趙東說。

受持續強降雨影響，舟曲縣公路多處塌陷、毀損，與外界交通一度中斷。通報說，舟曲縣連接外界的交通都已搶通。甘肅省交通運輸廳抽調全省公路搶險力量增援舟曲，全力保障災區交通。

不過，據氣象預報，近期舟曲縣及其周邊地區仍可能出現持續強降雨天氣，為險情處置帶來不確定性。

甘肅省舟曲縣南峪鄉江頂崖地質災害防汛搶險前線指揮部總指揮俞成輝說，他們已部署全面做好上下游受威脅區域群眾的避險轉移工作，堅決避免群眾傷亡，並視險情發展，進一步細化滑坡體處置、防汛搶險等方案。

央視快評：將黨的政治建設擺在首位

香港文匯報訊 中共中央總書記習近平近日對中央和國家機關推進黨的政治建設作出重要指示強調，中央和國家機關首先是政治機關，必須旗幟鮮明講政治，堅定不移加強黨的全面領導，堅持不懈推進黨的政治建設。央視就此發表快評指出，習近平總書記的重要批示，鮮明回答了鞏固黨長期執政地位、實現執政使命必須解決好的首要問題，明確了中央和國家機關的根本屬性，表明了黨的政治建設對革命事業的極端重要性，為做好新時代黨的政治建設工作提供了重要理論遵循和強大思想動力。

快評指出，黨的政治建設是黨的根本性建設，決定黨的建設方向和效果，對黨的思想建設、組織建設、作風建設、紀律建設起到綱舉目張的作用，任何時

候都是黨建的根本性大問題。黨的十九大報告指出：「把黨的政治建設擺在首位」。這一重大命題，在馬克思主義政黨建設史上是第一次，是我們黨對馬克思主義建黨學說的開創性貢獻。

快評強調，堅持黨的最高政治領導地位是加強黨建工作的本質要求，根本上要看實踐。必須用實踐、實幹、實效來檢驗。全黨同志在任何時候、任何情況下，都要堅決維護習近平總書記在黨中央和全黨的核心地位、堅決維護黨中央權威和集中統一領導。

快評進一步指出，習近平總書記多次強調，加強黨的政治建設，要緊扣民心這個最大的政治，把贏得民心民意、匯集民智民力作為重要着力點。黨員領導幹部要把習近平新時代中國特色社會主

義思想作為鑄魂之本，夯實黨的政治建設的思想根基。真正把科學理論學懂弄通做实，就是對核心的最好追隨和忠誠；對核心的赤膽忠誠和堅決維護，就是對科學理論的堅定信仰。要在新時代的偉大實踐中，進一步提高黨員幹部的政治覺悟和政治能力，堅持黨的群眾路線，牢固樹立以人民為中心的發展思想，深入基層、深入群眾，把黨的科學理論化為億萬群眾的行動指南。

快評最後指出，綱舉而目張。政治建設是新時代黨建工作統領一切的「綱」與「魂」，是關鍵的關鍵，根本的根本。我們要更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，堅定理想信念，保持政治定力，推動全黨在革命性鍛造中更加堅強。

高寒地區最長快鐵試運行

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日6時36分，55001次運行試驗測試列車駛出黑龍江哈爾濱西站，9時5分抵達佳木斯站，標誌着中國高寒地區最長快速鐵路哈佳鐵路（哈爾濱—佳木斯）正式進入試運行階段。

新建哈佳鐵路位於黑龍江省中東部，是國家中長期鐵路網規劃的重點建設項目，於2014年7月開工建設，設計時速200公里，為客貨共線鐵路。線路全長343公里，途經兩市三縣，設哈爾濱、太平橋等19座車站。新建哈佳鐵路開通運營後，將結束沿線部分地區不通火車的歷史，哈爾濱至佳木斯火車運行時間將從約7小時縮短至2小時內。

新建哈佳鐵路自今年5月1日進行聯調聯試以來，中國鐵路哈爾濱局集團有限公司經過軌道、路基、橋梁、通信、信號設備的動態檢測，使全線具備試運行條件。試運行期間，動車組將進行時間、速度、里程等參數

測試，以及故障模擬、應急演練、按圖行車等測試，檢驗沿線設備設施以及整體系統穩定性及能力，使新建哈佳鐵路全面滿足開通運營要求。

中國鐵路哈爾濱局集團有限公司人士介紹，新建哈佳鐵路全線地處高寒地帶，冬季最低氣溫接近零下40攝氏度。工程建設期間，建設單位克服冰凍期長、焊軌作業時間短、地質條件複雜、岩層軟弱破碎、地下含水量大等難題，採取隧道排水溝加裝保溫防寒等設施，保證高寒天氣下線路質量安全。

新建哈佳鐵路途經黑龍江省內眾多旅遊景區。開通運營後，將與哈齊高鐵（哈爾濱—齊齊哈爾）以及在建的哈牡（哈爾濱—牡丹江）、牡佳（牡丹江—佳木斯）客專相連，構建黑龍江「兩小時經濟圈」，同時對接哈大高鐵（哈爾濱—大連）併入全國快速鐵路網絡。