# 絲路揚帆通四海 各族攜手奔小康

# 廣西巨變60年

1958年3月5日，廣西壯族自治區成立，掀開了廣西發展的歷史新篇章。廣西是中國五個少數民族自治區之一，同時也是唯一與東盟國家陸海相鄰的省區；位於中國華南地區西部，從東至西分別與廣東、湖南、貴州、雲南接壤，南瀕北部灣，面向東南亞，西南與越南毗鄰，是西南地區最便捷的出海通道，在中國與東南亞的經濟交往中佔有重要地位。

今年是改革開放40周年，也是廣西壯族自治區成立60周年。60年來，特別是黨的十八大以來，在以習近平同志為核心的黨中央引領下，廣西壯族自治區黨委政府帶領全區各族人民，深入貫徹總書記視察廣西重要講話精神，着力貫徹落實中央賦予廣西的「三大定位」新使命和「五個扎實」新要求。廣西已從昔日的西南邊陲蝶變國際大通道。

文：孜筱

南寧壯錦大道



百色芒果成為廣西國家級農產品地理標誌 百宣攝



世界長壽之鄉·中國巴馬長壽聖地——廣西巴馬



廣西文化藝術中心湖光倩影 周軍攝

開闢連通「一帶一路」的中新「南向通道」——重慶至廣西北部灣港試運行班列開通

## 經濟跨越式增長 GDP翻百倍

60年征程，廣西交給歷史和人民的是一份值得書寫的精彩答卷：自治區成立之初全區生產總值（GDP）僅146億元；到2017年，廣西GDP首次突破2萬億，達到20396.25億元，是1958年的近140倍。

### GDP人均增長371倍

人均GDP是衡量經濟發展階段的重要指標。自治區成立之初，廣西人均GDP僅為113元，2005年廣西人均GDP達到8788元，折合1080美元，標誌着廣西經濟發展進入新的階段。到2007年人均GDP突破萬元，達到12555元，翻42番。而從2007年–2017年短短十年間，廣西人均GDP又增至41955元，是60年前的371倍。

2004年，中國–東盟博覽會永久落戶南寧，為廣西對東盟開放合作奠定了基礎；2006年泛北部灣經濟合作論壇舉辦，為泛北部灣合作搭建了一個長期性、開放式的研究、交流和溝通的平台；2008年廣西舉辦西江經濟發展論壇，共謀推動珠江——西江流域城市之間的交流合作與互動發展……廣西在一次次的對外開放的謀篇布局中，勾畫出經濟轉型的步履。

### 與192個國家和地區建立貿易關係

改革開放以來，廣西對外經濟蓬勃發展，特別是近十幾年，廣西利用自身區位優勢積極加大對東盟的開放，區域合作不斷加強，從「神經末梢」一躍成為銜接「一帶一路」的重要門戶，並形成全方位、多層次、寬領域的對外開放格局。

統計數據顯示，1978年廣西對外經濟貿易總額2.69億美元，到2017年廣西全區貨物進出口總額3866.34億元，折合當前匯率計算約為608.64億美元，增長了約226倍。

此外，廣西的出口競爭力也顯著增強，與發達國家、新型市場的貿易快速發展。據了解，與廣西有貿易往來的國家和地區由20世紀80年代的110個增加到近年來的192個。2017年，廣西對「一帶一路」沿線國家進出口2100.2億元，佔同期廣西外貿總值的54.3%。

### 創新驅動 彎道超車

隨着廣西對外開放步伐不斷加快，廣西對東盟、美國、中國香港等主要市場增勢良好，市場布局更加多元化。2017年廣西對美國、中國香港、巴西和歐盟分別進出口285.9億元、261.3億元、200.3億元；廣西全區13市外貿實現增長，其中北部灣經濟區佔比超8成。

柳州汽車產銷量去年雙雙突破250萬輛；玉柴5年來共推出超過60款全新的發動機產品；柳工產品覆蓋全球120多個國家，雜交稻優質化育種取得國際先進水平的創新成果；成為全國首批特色型知識產權強區建設試點省區……作為西部後發展欠發達地區，廣西正凝聚新的合力、激發新的動力，以期借力創新彎道超車、趕超跨越。

據了解，近年來廣西圍繞汽車和機械等支柱產業，在柳州、玉林、南寧、桂林等地建成一批具有一定水平的零部件企業，這些競爭力很強的企業，通過智能製造來縮小目前中國製造業與西方先進企業之間的差距。這個企業群體構成了廣西製造業在中國的地位，也為廣西製造業的發展提供了堅實的基礎。

過去5年，廣西創新能力顯著提高，其中科技進步貢獻率達50.5%，提高了8.1個百分點；高新技術企業數增加2.8倍，高技術產業增加值年均增長15%，高於規模以上工業5.8%。

## 融入「一帶一路」建設 打造開放新格局

2015年3月，習近平總書記參加十二屆全國人大三次會議廣西代表團審議時指出，「一帶一路」建設規劃對廣西的定位，是發揮廣西與東盟國家陸海相連的獨特優勢，加快北部灣經濟區和珠江—西江經濟帶開放開發，構建面向東盟的國際大通道，打造西南中南地區開放發展新的戰略支點，形成21世紀海上絲綢之路和絲綢之路經濟帶有機銜接的重要門戶。如果能夠形成這樣的一個格局，廣西發展就盤棋就走活了。

國際通道、戰略支點、重要門戶——「三大定位」的提出，為廣西融入「一帶一路」建設、加快開放發展指明了前進方向、提供了基本遵循。近年來，廣西從全局布局，關鍵處落子，在服務與融入「一帶一路」扮演自身獨特角色的同時，積極同沿線兄弟省份全方合作，以推進中國—新加坡互聯互通「南向通道」（下稱：中新「南向通道」）建設為重要抓手，加快實現中國西北與西南、中西亞與東南亞、絲綢之路經濟帶與21世紀海上絲綢之路三大聯通、推動自身形成「深耕東盟、拓展南亞、面向世界」的開放新格局。

### 西部省區貨物「向南」出海

肩負「三大定位」新使命的廣西，則積極同沿線兄弟省份全方合作，以推進中新「南向通道」建設為契機，加快實現中國西北與西南、中西亞與東南亞、絲綢之路經濟帶與21世紀海上絲綢之路三大聯通。

近幾個月來，重慶國際複合材料有限公司的部分貨物改變了貨運線路：以往是沿長江水運到上海轉運東南亞，現在則選擇走鐵路南下廣西北部灣港出海至新加坡等東盟國家。「整個運輸時間可節約20天！」公司物流部負責人高興地說。而這條新通道，正是北聯「一帶」南接「一路」、有新時代「國際靈渠」之稱的中國—新加坡互聯互通南向通道。

根據規劃，南向通道以重慶為運營中心，以廣西、貴州、甘肅為關鍵節點，利用鐵路、公路、水運、航空等多種運輸方式，由重慶向南經貴陽、南寧，通過廣西沿海沿邊口岸，到達新加坡及東盟主要物流節點，進而輻射南亞、中東、非洲等地；向北與中歐班列連接，利用蘭渝鐵路及甘肅主要物流節點，連通中亞、歐洲等地，形成首條縱貫中國西部的南北貨運大通道和完整的國際陸海貿易環線。

### 東南亞產品「北上」中國

中新「南向通道」不僅「向南」，將中國內地產品運往中國以南的地區，同時也吸引更多的東南亞國家將其產品「北上」運往中國。

今年1月13日，一艘運載工業品的貨船從印度尼西亞出發，經新加坡港駛往廣西欽州港，最後通過鐵路將貨物成功運抵重慶。1月17日，首趟由廣西發往歐洲的中歐班列載着電器包材、精細板材等貨物，從欽州港火車東站駛出，前往波蘭馬拉舍維奇。隨着班列雙向對開，廣西中新「南向通道」建設駛上快車道。

廣西壯族自治區商務廳廳長蔣運生介紹道，不到一年時間，中新「南向通道」建設已取得可喜進展，渝桂黔蘭四省區市簽署合作框架協議；與新加坡簽署了共建中國—新加坡南寧國際物流園、加密航線、通關信息平台等系列合作協議；實現了陸海兩大主幹線的常態化運行，重慶—北部灣港天天班列、北部灣港—香港天天班輪、北部灣港—新加坡直運航班均已開行，海鐵聯運、跨境公路、跨境鐵路運輸等多條多式聯運線路也已開通。

中國—新加坡「南向通道」示意圖

## 交通 從「神經末梢」到國際樞紐

中越一友誼關口岸

對於「老司機」關世雄來說，從1975年開始便在廣西某運輸集團擔任貨車司機的他，可謂是親身見證了廣西交通的劇變。

### 85%的縣通高速

七八十年代，關世雄常常往返於南寧和金城江之間，彎而窄的盤山公路讓他終身難忘。「以前到從南寧到金城江是『兩頭黑』——上午6時從南寧出發，晚上6時左右才能到達金城江。那時都是泥巴路，睜天裏跑車一路下來，車裏人的頭髮、臉上、衣服全是灰塵；雨天裏跑車又因為路窄又彎折，會車全靠按喇叭判斷，雙方常常要耗時耗力才能避讓。」

關世雄告訴記者，改革開放以來，特別是從進入21世紀開始，廣西大部分地區的公路建設開始出現翻天覆地的變化。「現在南寧至金城江只需3個小時左右，南寧至百色只需2個小時左右。上山下山的恐懼感早已消失，再也不用擔心會車時出現無法通行的情況了。」目前，廣西的高速公路網覆蓋所有設區市，85%的縣通高速公路。

除了公路，廣西在鐵路和空中通道的建設也在「高歌猛進」。「近6年來，是南寧鐵路局建設發展史上變化最大、進步最快、發展最好的時期，累計完成基本建設投資1300億元，超過建局以來至『十一五』末的建設投資總和。」南寧鐵路局總工程師黃一寧激動地告訴記者。

### 鐵路、航空居全國前列

2013年底高鐵開通以來，柳南城際、貴廣客專、南昆客專、南廣、衡柳、邕北、欽防等7條高鐵相互貫通，廣西基本形成了北通、南達、東進、西聯的現代化路網格局。2016年底，雲桂鐵路開通運營後，廣西鐵路運營里程達5141公里，其中高鐵里程1751公里，位居全國各省區前列。

在航空建設方面，近年來，廣西加快推進中南西南戰略支點的空中大通道建設。2018年1–4月民航廣西轄區運輸旅客吞吐量達到887.9萬人次，同比增長16%；其中，南寧機場2018年一季度旅客吞吐量374.6萬人次，同比增長12.4%，增速高於中南地區平均水平2018年1–4月民航廣西轄區運輸旅客吞吐量達到887.9萬人次，同比增長16%；其中，南寧機場2018年一季度旅客吞吐量374.6萬人次，同比增長12.4%，同比增速高於中南地區平均水平。

「廣西東盟航線發展尤其迅猛，國內經南寧中轉東盟的航線佔全區國際航線的50%，南寧機場作為面向東盟的航空樞紐已初具規模。」廣西機場管理集團有關負責人表示，目前，廣西民航航線網絡實現東盟九國航班通（除菲律賓），通航東盟各國首都、中心城市共18個，航線條數達25條，每周班次97班，通航城市及航線條數按省排列位居全國第5名。

## 柱港攜手 合作無間結碩果

廣西北海鐵山港碼頭雄姿 鄧華攝

粵桂合作特別實驗區——公共服務中心

2017年11月，香港與東盟簽署自由貿易協定；同年12月，國家發改委與香港特區政府簽署了支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排，鼓勵內地企業以香港為平台，共同開拓相關國家和地區的基建市場。

「隨着粵港澳大灣區建設正在加快推進，香港與內地合作日益緊密，而廣西與香港地理相近，擁有強勁的後發優勢。在新時代發展機遇背景下，桂港兩地優勢互補，迎來更多合作發展機遇。」香港特別行政區政府駐廣西聯絡處主任盧詠斯此前在接受記者採訪時表示道。

### 雙向投資 互為夥伴

據了解，近年來廣西與香港合作不斷「提速換擋」，特別是CEPA先行先試政策落地廣西以來，將桂港服務貿易開放提升至新的水平。據了解，2015年至2016年，桂港兩地官方先後促成多個合作協議，涵蓋建設行業、加工貿易、旅遊、金融及交通物流五大領域；2017年，廣西宣布粵桂合作特別試驗區、廣西欽州保稅港區、桂林溢達紡織有限公司、廣西產品質量檢驗研究院、北海出口加工區成為廣西第一批CEPA先行先試示範基地。

「桂港兩地的交通限制障礙正在被不斷突破，這為兩地人員、貨物往來及深入合作奠定了良好基礎。」盧詠斯如是表示。目前南寧至深圳直達高鐵班列已開通，南寧經玉林至深圳的高鐵項目已納入官方建設計劃中，未來可與廣深港高速鐵路對接；南寧至香港直達航空航線、廣西北部灣至香港「天天班」班輪航線亦已開通。

數據顯示，截至2017年底，香港在廣西的投資項目達到6738個，投資金額196億。同時廣西對香港是142個，投資額是15.4億。香港已經成為廣西第一大外資來源地、第一大境外投資目的地、第一大境外旅遊客源地和第一大一般貿易夥伴。「香港擁有豐富的國際法律方面的人才資源，可為中外企業在參與『一帶一路』建設中提供國際貿易仲裁、政策分析等服務；同時，香港國際港口的發展部分經驗也可在桂『複製』。下一步，希望桂港兩地優勢互補，進一步加強合作，共享『一帶一路』建設的發展機遇，助桂港兩地共拓國際市場。」盧詠斯如是說。

西江航道上的貴羅泊港 周軍攝

## 民族團結之花 常開長盛

廣西境內居住着壯、漢、瑤、苗、侗、仫佬、毛南、回、京、彝、水、佤佬等12個世居民族和44個其他民族，少數民族人口逾2000多萬，是中國少數民族人口最多的省區。

「廣西壯族自治區成立60年來，各民族和睦相處、和諧穩定，沒有發生過民族糾紛」，廣西壯族自治區民委官員受訪時說。

### 共奮鬥 同發展

梳理廣西60年的民族團結進步事業的實踐，不難發現，廣西以一張漂亮民族團結「組合拳」，令其成為中國最團結最和睦的少數民族自治區之一。

位於羅城仫佬族自治縣龍岸鎮龍鳳村的金雞屯，居住着6個民族10個姓氏的75戶人家，村民講壯柳話、壯話、仫佬話、侗話等11種語言，但是長期以來卻如同一家，彼此尊重，和睦共處。

長期以來，廣西始終把維護和促進民族團結作為重大政治責任來堅守，緊緊圍繞各民族「共同團結奮鬥、共同繁榮發展」這個主題，大力推進民族團結進步事業。

一組數據可以看出廣西所做的努力：近5年來投入10.71億元加強公共文化服務體系建設；投入少數民族聚居區城鄉低保資金約180億元，以加強民生保，佔全區64.12%。

5年來，廣西經濟實現年均8.3%的中高速增長，地區生產總值突破2萬億元，城鎮和農村居民人均可支配收入分別突破3萬元和1萬元。團結和諧的民族關係成為了廣西經濟社會發展的不竭動力。

廣西巴馬是聞名世界的長壽之鄉。命河是巴馬長壽的標誌，酷似一個巨型革書體「命」字鏤嵌在廣袤的田野上 韋鎮雁攝

站在那考河畔，一側是綠樹紅花層巒的花壇步道，一側是鬱鬱葱葱的美人蕉、朱瑾等組成的花田，而不遠處的涼亭、水車和人造瀑布為更添了幾分生趣，成為市民、遊客爭相拍照的「網紅打卡地」。望着眼前這個美麗的生態濕地公園，很難讓人聯想到它的「前半生」竟是雜草叢生、水體黑臭的「臭水溝」。

### 綠色發展惠民生

從「臭水溝」到現在的「網紅」生態濕地公園，是南寧市生態蛻變的一個縮影，也是廣西在發展基礎上多辦利民實事，不斷提升人民群眾的獲得感、幸福感、安全感的一個成功範例。「廣西生態優勢金不換」，既是習近平總書記對廣西生態資源利用和生態環境治理保護工作的充分肯定，更是對廣西牢固樹立五大發展理念，堅持綠色發展要有新氣象、新作為的期待與要求。

據了解，近年廣西努力營造山清水秀的自然生態，生態環境不斷改善，全區森林覆蓋率達62.3%，城市空氣優良率達90%左右，地表水環境質量達標率90%以上，城市飲用水水源水質達標率90%，近岸海域水質保持優良。

良好的生態環境是最普惠的民生福祉。廣西壯族自治區國土資源廳廳長陳建軍表示，保護生態環境，是保障社會和諧穩定的基本遵循，是重要的民生問題。「隨着社會發展和人民生活水平不斷提高，人民群眾對乾淨的水、清新的空氣、安全的食品、優美的環境等要求越來越高。改善民生，就要保護生態環境。」

## 廣西貧困發生率同比下降2.2%

廣西是中國脫貧攻堅的主戰場之一，經過精準識別，截至2015年底，仍有建檔立卡貧困人口452萬人、貧困村5000個、貧困縣54個。

經國家統計局核定，廣西去年完成脫貧人口95萬人。2017年，廣西減貧速度（減貧人口佔上年貧困人口的比重）為27.8%，比上年加快3.2%；貧困發生率為5.7%，比上年下降2.2%。

今年5月，廣西獲得國家績效考評獎勵資金6.1億元，其中財政扶貧專項績效考評獲得獎勵資金1.6億元，並首次由於財政涉農資金統籌整合改革卓有成效而獲得獎勵資金0.5億元，是全國4個獲獎省區之一。廣西壯族自治區財政廳相關負責人表示，廣西連續兩年獲獎絕非偶然，是財政扶貧資金使用績效制度化、精細化管理的成果。

據了解，在廣西的貧困人口中，大部分是少數民族。「少數民族不富裕，不是貧困的富裕；民族地區不實現小康，不是全面的小康。」這是廣西各級黨委和政府的共識。

近5年來廣西財政投入資金53.26億元，推進興邊富民大會戰，全面解決0–20公里範圍邊境地區和少數民族聚居區生產生活困難。

此外，廣西大力支持少數民族聚居區經濟發展：下達扶持人口較少民族發展資金4.85億元，支持人口較少民族聚居區各項基礎設施建設；下達資金6.81億元，支持少數民族聚居區中小學校捨安全改造、食堂改造、校園建設等教育基礎設施建設；下達資金55.60億元，推進少數民族聚居區農村公路「千村通暢」工程……