

粵港物流界結盟應對貿戰

共建海陸大通道 兩地企業拓「帶路」商機

中美貿易戰正酣，業界預料美國遏制中國經濟的舉措或將長期存在，貿易摩擦會延續甚至發酵，同時全球的保護主義正在抬頭，勢必重塑全球供應鏈和價值鏈，港企必須及早因應作出部署。由香港物流商會舉辦的「粵港澳大灣區創新物流科技策略聯盟簽約儀式」日前在香港舉行，會上粵港物流界簽約成立粵港澳大灣區創新物流科技策略聯盟，希望藉共建聯盟打通內地、新疆和東南亞等地的「一帶一路」的物流大通道，助力兩地企業拓「一帶一路」，以更好地應對中美貿易戰。

■香港文匯報記者 李昌鴻

香港文匯報記者在簽約儀式上了解到，為了應對貿易戰的衝擊，兩地許多企業加速拓展「一帶一路」沿線60多個國家或地區的市場。

廣東省物流行業協會執行會長馬仁洪接受香港文匯報記者專訪時指出，他們正在推動打通內地、新疆和東南亞等地「一帶一路」的物流大通道，協助香港及廣東兩地企業更有效拓展「一帶一路」沿線國家市場，減少對美國市場的依賴。

有效連結海陸絲路倉儲平台

他指，粵港澳大灣區創新物流科技策略聯盟的成立將推動三地物流科技創新和發展。目前，他們利用大灣區的優勢，與香港、澳門合作，共同推進「一帶一路」物流大通道，合作網點包括南昌、九江、合肥等20多個城市，向北打通廣東、江西、安徽、江蘇的物流通道，利用陸上絲綢之路幫助香港和內地企業更快速拓展沿線市場；並向西南打通貴州、重慶和四川等地通道，幫助他們經過大灣區通過海路拓展東南亞、南亞等地市場，可幫助四川、重慶企業更好地捕捉印度和巴基斯坦機遇。

馬仁洪強調，此次六方啟動了物流科技聯盟，可把海內外所有倉儲連接起來，將所有的平台連在一起，這是他們大通道的亮點。他們在南亞很多國家有物流園區和海外倉，從而可以獲得豐富的貨源。

國際供應鏈聯盟有限公司創始人馮祖期表示，他們通過物流創新科技推出的物流倉儲平台，已在全國366個城市吸引了9,000多會員加入，提供超過2億平方米的倉儲面積，並且擬2021年將會員增至8萬家，從而形成規模效應，並將拓展「一帶一路」物流倉儲業務，為港企和內地企業拓展沿線國家市場作更好的配套服務，以減輕中美貿易戰所帶來的衝擊。他們將為企業提升智慧物流，努力發展物流大數據項目的綜合性物流供應鏈平台。

先趕運聖誕貨 增建海外倉

香港物流商會副主席、東捷運通董事長黃鵬指出，中美貿易戰一再升級，美國擬再向2,000億美元的中國產品加徵關稅，這高關稅金必然會由出口貿易商、生產商、物流商和消費者承擔。在此情況下，對美貿易必然要改變原產地，所以「走出去」已成必然。這促使產業界的模式需要變革，隨着廠商搬遷潮興起，他們物流商亦要「走出去」，計劃於越南、緬甸、泰國、柬埔寨、印度、孟加拉等地設立辦事處，建立營運團隊，這也是隨着「一帶一路」發展的必然路徑。

黃鵬稱，他們將趁2,000億美元的新關稅清單生效前，先幫廠商的聖誕貨趕運，建立更多海外倉，以因應時局出貨，還將舉辦行業信息通報會，讓廠商及物流同業了解到新的具體發展情況。



■由香港物流商會、廣東省物流行業協會、國際供應鏈聯盟有限公司等一起簽約，成立粵港澳大灣區創新物流科技策略聯盟。香港文匯報記者李昌鴻攝



■馬仁洪展示粵港物流界共建海陸大通道。香港文匯報記者李昌鴻攝



■馮祖期表示，將拓展「帶路」物流倉儲業。香港文匯報記者李昌鴻攝



■港珠澳大橋將帶動大灣區物流業拓展商機。資料圖片

策略聯盟簡介

- 1、由香港物流商會、香港貨品編碼協會(GS1 HK)、物流及供應鏈多元技術研發中心有限公司(LSCM)、廣東省物流行業協會等六方共同簽約成立
- 2、聯盟合作機構將運用區塊鏈、大數據、人工智能、自動化和機器人等，應用於物流供應鏈和相關行業
- 3、將與結盟科研機構合作，率先試用物流科技，成熟後將可市場化
- 4、聯盟科研項目也可落地，幫助物流企業轉型，實現雙贏
- 5、聯盟開發新技術將有助港企提高效率、降低成本和提升競爭力

整理：香港文匯報記者 李昌鴻

採區塊鏈大數據 港科企研供應鏈平台



■黃廣揚表示，國家將加速推動企業「走出去」，拓展「帶路」市場。香港文匯報記者李昌鴻攝

表示，大灣區正在轉型，現在的問題不是訂單問題而是中美貿易紛爭。因此，企業要加速「走出去」，拓展「一帶一路」和整個世界市場，自然可以用到香港的優勢。

獲創新基金支持研發

他稱，他們做供應鏈研發，由港府資助。他們可以與六所大學合作創新和研發，包括運用區塊鏈、大數據、人工智能、自動化和機器人等，應用於物流供應鏈和相關行業。

黃廣揚告訴記者，「香港—珠海貿易便利電子平台」（下稱「電子平台」）是港府創新科技基金支持的一個項目，由物流及供應鏈多元技術研發中心有限公司（簡稱LSCM）籌劃，希望透過結合創新科技及創新貿易業務模式，協助及推進大灣區企業走向「一帶一路」，拓展全球貿易。

「電子平台」內容重點包括：首創香港單一電子平台，提供一站式向內地及香港相關官方或指定機構，直接報關及提交貿易文件，其中包括內地單一窗口「珠海電子口岸有限公司」直接聯繫內地海關、檢驗檢疫、銀行及外匯等監管機構；在香港方面，「貿易通電子貿易有限公司」（貿易通）也在此平台提供服務，協助企業直接向香港政府提交報關和貿易文件事宜。

世界海關組織提議的協調制度代碼(HS編碼)，基本上所有國家或經濟體系或地區都必須採用於進出口貨物報關事宜。「電子平台」將提供不單止世界各地不同HS編碼的要求，且更使用大數據分析和人工智能供企業參考，使物流及運輸企業走得更快、更準確、更能遵守當地法律法規。

「電子平台」一站式提供企業貨物數據自動轉換，符合各個國家或經濟體系

或地區報關及貿易要求，其中還包括當地法律貨物名稱，增加通關便利，這亦是業界渴求的科技工具。

20機構試驗 服務陸續連接

黃廣揚強調，他們不是商業機構，所有科研項目絕不與民爭利。在這基礎上，平台運作除了科研工作外，亦必須讓企業參與、使用、推廣及延續的連接。「電子平台」的設計是一個科技開放式平台，目的是連接各方各方面的商業平台活動。現時業界已開始籌劃進行跟「電子平台」連接，其中包括：航班查詢和貨物追蹤平台、企業貨物採購平台、企業融資平台等等。

「電子平台」由20家機構支持進行試驗，當中包括內地、香港及海外機構。LSCM希望透過「電子平台」為推進粵港澳大灣區及「一帶一路」環球貿易建立一個模板。

盼港「單一窗口」 接通內地東盟

香港文匯報訊（記者 李昌鴻）參會的香港立法會議員、第十三屆全國政協委員易志明指出，有機會見證香港物流業跨團體、跨地域的聯盟合作落實，是物流業界一個新里程碑，希望聯盟本着互惠互利的原則，共同合作，透過創新科技優化物流服務，提高物流和供應鏈效率，促進粵港澳大灣區及「一帶一路」的物流業，創造更多商機。他期望港府爭取把香港的「貿易單一窗口」與內地連接，落實一站式通關服務，並連接東盟10國，帶來貿易發展便利和機遇。

大灣區存三個關稅區挑戰

他表示，粵港澳大灣區存在「一國兩制」及三個不同關稅區域的挑戰，導致物流供應鏈往往因制度不同而令配送有所延誤，倘若能夠在科技的協助下做到無縫跨域運輸，提高區內物流供應鏈的效率，將有助於區內物流發展。

他指出，此次香港物流商會牽頭與多

個物流業既有代表性又有影響性的機遇合作，除回應國家發展大灣區的大戰略外，相信可藉他們所屬的領域專業及經驗，配合創新科技，加強香港與大灣區內9個城市及澳門特區的合作及聯繫，把區內物流服務業做大。

為配合電子商貿的發展，他仍然希望特區政府籌備中的「單一窗口」能加快推出步伐，因為內地計劃在年內把「單一窗口」擴展至全國，必須爭取把香港的「單一窗口」與內地連接，落實一站式通關服務，繼而再與東盟10國家連接，藉以連成一個地區性電子物流系統平台，逐步開發全球「國際貿易單一窗口」，並向國際海陸空運載物聯網邁進，擴大貨源輻射範圍及質量。

由於網購發展趨勢迅猛，他認為高效率及準時配送已是物流服務的關鍵要素，物流界必須以新觀念、新思維、借助科技的應用，加強運輸、倉儲配送、裝卸及加工等管理，利用大數據去分析

貨物處理，再以實時監控及追蹤物流，如果聯盟的合作再以區塊鏈、人工智能等高科技配合，將可大幅節省物流進程，促進運輸成本下降，並減少人手失誤，整個物流及供應鏈的效率得以提高，也有助加快市場的擴張。

基建將落成 利區內合拓物流

事實上，大灣區具備完整的物流服務基礎設施，全球10個最繁忙的港口之中，香港、深圳和廣州這3個港口均位於大灣區，而區內包括香港、廣州、深圳等5個機場，若能在各自分工下，取長補短，互相協調，加以整合，不但可以避免惡性競爭，反能達到互利共贏。

與此同時，除港珠澳大橋及蓮塘/香園圍口岸將會落成開通外，大灣區內的基建如虎門二橋、深中通道等也將相繼落成，將進一步拉近各城市距離，物流業必須把握這些基建所帶來的機遇，推動區內物流業合作與發展。

開發新技術 提升物流效率

香港文匯報訊（記者 李昌鴻）香港物流商會主席鍾鴻興表示，因貿易戰導致中美海上航線正在減少，一些港企和中資企業為應對貿易戰影響會把業務轉向東南亞，香港物流企業也將跟隨前往拓展當地市場機遇。他表示，香港物流商會連同國際供應鏈聯盟有限公司，將在今年第四季度舉辦大灣區物流業科技論壇和交流考察團，共建物流科技生態圈，為香港物流業建立物流合作平台的機會。

在日前的簽約儀式上，香港物流商會、香港貨品編碼協會(GS1 HK)、物流及供應鏈多元技術研發中心有限公司(LSCM)、廣東省物流行業協會等六方，共同簽約成立粵港澳大灣區創新物流科技策略聯盟。

物流界隨製造業拓東盟

鍾鴻興指出，為應對中美貿易戰的衝擊，部分香港物流界將跟隨一些製造業把業務轉至東南亞，拓展東盟市場。聯盟開發的新技術將可以幫助香港物流企業提高效率、降低成本和提升競爭力。這還可幫助物流界，減少中美貿易戰的衝擊。目前，香港的廠商已發現在內地的



■鍾鴻興指，部分香港物流界將跟隨製造業，拓展東盟市場。香港文匯報實習記者黃懿汶攝

產品出口到美國問題將加深，正尋找新市場。中美海運航線也開始減航班，本月中旬他將在香港物流發展局會議上向港府反映相關情況，共同尋找支持和幫助業界的方案。

鍾鴻興表示，此次六方合作，將可以充分發揮香港物流及供應鏈多元技術、區塊鏈、貨品編碼、海內外物流資源等眾多方面展開合作，隨着人工智能、大數據和雲計算等新興科技的興起，加上國家科研基金可過河到香港的利好，他們將與結盟科研機構合作，率先試用，成熟後將可市場化。聯盟科研項目也可落地，幫助物流企業轉型，從而實現雙贏。