

# 美農民：「一覺醒來收入又少了」

## 經貿摩擦增成本 部分農具漲價25%

香港文匯報訊 據新華社報道，美國蒙大拿州阿姆斯特丹村，綠色的麥田與黃色的油菜花田在大地上塗抹出一幅美麗的圖畫。當地時間11日，年近七旬的農民馬特·弗利克馬開着銀色皮卡車在田間土路上顛簸前行，眼前這片面積800英畝（1英畝約合6畝）、約450個足球場大小的農田是他的立命之本。

然而，此時此刻，眼前如畫的美景並不能改變弗利克馬不佳的心情。當天一早，小麥期貨價格每蒲式耳又跌了17美分，讓這位幹了一輩子農活的農民倍感壓力。

### 國際出口關係切身利益

「再過約一個月這些小麥就要收割了，但經貿摩擦正在影響農產品市場，這直接關係着我們農民的切身利益。」弗利克馬說，國際出口對於蒙大拿小麥產業意義重大，約80%的產品出口到遠東市場。除此之外，大麥、牛肉等也是重要出口產品。

他表示，經貿摩擦對當地農民的影響已經開始顯現：鋼鐵價格上漲導致農業機械價格上漲，農產品價格卻正在下降。「一覺醒來發現收入又要少了，你能高興得起來嗎？」

三代務農的弗利克馬經營的這片農場雖然面積巨大，但憑藉農業機械，目前一個人使用播種機一天半就可以完成200英畝土地播種。「農業機械對我們至關重要。對鋼鋁加徵關稅導致我們購買和更新農業機械的成本大幅提高。」

村裡受到經貿摩擦波及的，不僅是經營農場的村民。丘吉爾農具公司合夥人肯德爾·沃霍夫也是阿姆斯特丹村最早感受到經貿摩擦後果的人之一。他告訴記者，上游供應商已經發出通知，部分農具價格將上調約25%。

### 農業是高度國際化產業

「我們很無奈，明知漲價不利於這個行業，卻毫無辦法，」他說，「我肯定無法承受如此大的成本上漲，只能把大部分價格上漲轉移給顧客。」居民麗塔表示，阿姆斯特丹只是一個小村莊，農民們不希望發生經貿摩擦，不希望自己的生活受到干擾。

沃霍夫說，農業是高度國際化的產業，產業鏈上各環節相互影響，通過關稅壁壘來分割市場是一種倒退。

弗利克馬擔憂地表示，經貿摩擦讓美國農民的未來充滿了不確定性。他說，美國希望改變貿易不平衡，應該通過加強與貿易夥伴的談判，而不應靠提高關稅來解決。



美國艾奧瓦州馬倫戈受中美貿易摩擦的影響，那裡的農民已經面臨農產品銷售難以盈利的困境。 法新社



經貿摩擦使得鋼鐵價格上漲，導致農業機械價格上漲，而農產品價格卻正在下降，給美國蒙大拿州阿姆斯特丹村農民帶來不小的影響。圖為美國農民用大型農具收割小麥。 資料圖片

## 美大豆協會籲取消對華加稅

香港文匯報訊 據新華社報道，美國大豆協會當地時間12日發表聲明說，對美國政府擬對更多中國商品加徵關稅感到「極度失望」，這勢必「不必要地」傷害美國大豆種植者和農民。

美國大豆協會說，美國貿易代表辦公室擬對中國2,000億美元輸美產品加徵關稅的做法將加劇中美經貿摩擦。協會主席海斯多費爾指出，政府應尋求「非關稅解決方案」，

比如推動出口更多美國大豆來減少美國對華貿易逆差，而不應反其道而行。

海斯多費爾表示，美國大豆協會一直致力於開拓出口市場、擴大在中國市場的份額。美國農戶希望獲得「穩定感和確定性」，華盛頓方面應取消引發中方反制的關稅措施。

中國是美國大豆第一大出口市場，對華出口佔到2017年美國大豆總產量的近三分之一。

# 特斯拉北京科創中心將分批建設

香港文匯報訊 據新華社報道，記者日前從全球知名新能源汽車科技創新企業——美國特斯拉公司中國總部獲悉，作為特斯拉在美國本土以外第一個科技創新中心，去年10月在北京註冊的特斯拉（北京）新能源研發有限公司即特斯拉北京科技創新中心，將分批建設並拓展業務領域。

特斯拉全球副總裁、亞太區總裁任宇翔12日晚在接受採訪時說，中國是特斯拉最重要的市場之一，是特斯拉除美國本土之外的最大市場。同時，中國也是全球範圍內新能源汽車最大的市場，特斯拉非常希望參與到這個市場當中。

### 加深智能網聯汽車等應用

這些領域主要包括軟硬體、流程及技術開發，本地化應用接入與開發，中國及亞太區數據分析，智能網聯汽車技術研發，支持多元化的本地化運營、生產及研發等。

特斯拉北京科技創新中心還將不斷加深在智能網聯汽車及其應用、地圖導航、充電、電池管理技術以及和中國市場有關的軟件和硬件應用、兼容方面的研發。

據了解，特斯拉北京科技創新中心於去年10月18日在北京市朝陽區註冊，註冊資本200萬美元，業務範圍涵蓋中國及亞太區的產品運營、生產和研發等，主要包括電動汽車及零部件、電池、儲能設備、光伏產品技術及信息技術的研究、開發，研發成果的轉讓及許可，技術服務與諮詢等。

「北京作為人才基地，有很多世界級學府、研究機構，我們會充分利用這個優勢，未來將與政府、研究機構、各大高校有更多合作。從新能源汽車到能源存儲，幾方面的合作都會涉及。」任宇翔說。

據了解，特斯拉2013年底進入中國，將中國總部設在北京，後續公司運營中心、結算中心、銷售公司均陸續在北京成立。



位於北京華貿中心的特斯拉展廳。 美聯社

香港文匯報訊 據新華社報道，美國芝加哥市市長辦公室當地時間12日發表聲明說，正在中國訪問的芝加哥市長伊曼紐爾與中方舉行了富有成效的會談，並強調中國企業在芝加哥投資建設的地鐵車輛組裝工廠項目將繼續推進，不會淪為美國政府貿易政策的犧牲品。

中車青島四方機車車輛股份有限公司2016年中標芝加哥846輛地鐵車輛組裝項目，合同金額達13億美元。按規劃，組裝車輛將於今年11月前後投入使用，替換芝加哥地鐵使用超過30年的老車。

由於組裝車輛的一些部件將從中國進口，特朗普政府宣佈對中國產品加徵關稅後引發各界對項目的擔憂。但伊曼紐爾說：「這個項目及其創造的數百個工作崗位不應成為特朗普貿易戰的犧牲品。」

伊曼紐爾表示，得益於「芝加哥強大的國際合作夥伴關係」，該項目正在向前推進，並將成為芝加哥東南部新的「經濟引擎」。

## 芝加哥：中車項目不受貿易戰影響

# 央廣電：辦好自己的事，中國必定會擊退貿易戰

香港文匯報訊 眼見貿易戰不斷升級，美國參議院以壓倒性票數通過一項決議，要求特朗普加徵關稅時應得到國會批准。美媒稱，這項決議透露出，特朗普的關稅政策令美國參議院議員們感到十分沮喪。美國沸反盈天，中國則繼續按既定節奏前行。因為中國深知並堅信：不管白宮如何挑釁鬧事，「辦好自己的事」，就是擊退美國挑起的這場史詩級貿易戰的最強大武器。

中央廣播電視總台日前發表題為《辦好自己的事，中國必定會擊退貿易戰》的評論員文章指出，目前，中美貿易戰已經打響並有升級的危險。外界最擔心中國經濟不會受到影響，進而波及全球經濟。客觀地說，對中國短期會有負面影響，但長期來看，更能帶來積極影響。

首先，中國是全球唯一擁有所有工業門類的國家，有近14億人口的消費市場。這意味著，中國幾乎可以生產所有商品，並且基

本能通過國內市場消化。此外，國內地區發展不平衡，這是中國正在解決的問題，但這也是實現內部產業轉移、人員和資本流動以及技術創新提供了迴旋空間。

其次，內需成為中國經濟增長最大動力。目前中國經濟增長的91%靠內需，其中六成為百姓消費拉動，且需求在不斷升級。

第三，中國創新發展始終向前。據市場機構統計，中國創新企業數量已位居全球第二位。世界知識產權組織最新全球創新指數顯示，中國首次進入20強。目前，以現代物流、信息服務、文化旅遊為代表的現代服務業，以知識密集型、高附加價值為方向的高新技術產業和裝備製造業，正在蓬勃發展，它們將使中國經濟具有更強的韌性。

第四，擴大開放正讓中國的「朋友圈」分享更多紅利。特朗普政府對全球主要貿易夥伴挑起貿易戰，就是想讓外資撤離中國、流向美國。很遺憾，他可能要失望了。

### 中美貿易，真相只有一個

中央廣播電視總台在另一篇題為《中美貿易，真相只有一個》的評論文章中指出，為了讓對華貿易戰「師出有名」，美國這幾個月在不停拋出「301調查報告」，將其作為向中國開槍的佐證。7月10日，美國貿易代表辦公室發表《關於301調查的聲明》，再次污蔑中方在中美經貿往來中「實行不公平做法、佔了便宜」。這些精挑的數據與政策邏輯鏈條，看上去頗具迷惑性，能蒙住一些不明就裡的人。但是，謊言重複千遍也成不了真相。

文章最後指出，很顯然，美國採用雙重標準來遏制中國先進製造業的發展。這種霸道的行為，既是因為白宮無力解決美國國內結構性問題而想轉嫁責任，同時也反映出它對中國發展的一種不安，故而用「零和博弈」思維，想把競爭者「扼殺於萌芽之中」。

## 美聯儲主席憂高關稅損美經濟

香港文匯報訊 據新華社報道，美國聯邦儲備委員會主席鮑威爾當地時間12日表示，如果美國對進口產品徵收高關稅並持續很長一段時間，可能會對美國經濟造成負面影響。

鮑威爾當天接受美國媒體《市場》採訪時說，美國貿易政策變化已引發美國企業越來越多擔憂，但目前仍難預測美國貿易政策走向。

他認為，如果美國貿易政策導致更低關稅，這對美國經濟將是件好事；但如果貿易政策導致對許多產品徵收高關稅，並且持續很長一段時間，則可能會對美國經濟造成負面影響。

鮑威爾指出，如果美國經濟增長放緩，美聯儲可以選擇降息或者放

緩加息節奏。他還表示，美聯儲也可能同時面臨經濟疲軟和通脹上升的挑戰，但他並未詳細說明美聯儲將如何應對這一局面。

### 或面臨通脹過高風險

他認為，美國減稅和增加政府開支等財政擴張政策將支持美國經濟至少未來3年保持增長。但由於人口老齡化、醫療開支過高等因素，從長期來看美國財政狀況不可持續。

鮑威爾強調，美聯儲應更好控制加息節奏。如果美聯儲維持低利率水準時間太長，美國經濟可能會面臨通脹過高、資產泡沫、房地產泡沫等風險；而如果加息太快，又可能令美國經濟陷入衰退或無法達到2%的通脹目標。