

惠州機場4億擴建 定位深第二機場

擬建逾萬平米航站綜合樓 料明年投入運營

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 深圳第二機場選址何處一直備受關注。近日,廣東省發改委及省交通廳等部門,針對省人大代表關於「加快推進深圳東部民航機場(第二機場)研究的建議」答覆函稱,建成運營的惠州機場已定位為深圳第二機場,主要服務惠州、汕尾、河源及深圳東部地區。據悉,惠州機場擴建工程已於6月28日正式開工,總投資估算超過4億元(人民幣,下同),計劃新建一萬多平方米的航站綜合樓,還將有國際航站樓和國際貨運庫,預計到2025年,年均旅客總人次達130萬。

據介紹,惠州市平潭鎮惠州機場自2015年2月通航以來,運輸生產發展迅猛,旅客總人次由通航首年的37萬增長到2017年的96萬,年均速度增逾50%;今年截至6月25日,惠州機場完成旅客總人次約82.2萬,同比增長114%,每周航班量達到312架次。目前,惠州機場開通24條航線,包括3大航在內共有10家航空公司運營惠州航線,航線網絡已經覆蓋內地60%的省會城市及經濟發達的華南、華東、華北主要城市。



深港惠將加快構建「海陸空」交通體系

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 隨著粵港澳大灣區建設和深莞惠等經濟圈加快一體化發展,粵港澳軌道交通快捷對接的呼聲日高。近日,廣東省發改委及省交通廳等部門,針對省人大代表關於「在粵港澳大灣區下推動深港惠互通互聯的建議」答覆函稱,「粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃」目前正在編制,深港惠地區將加快構建「海陸空」立體交通體系,未來從深圳經惠州至汕尾有望新增「深惠汕高鐵」,香港高鐵北上亦可直接連通,並擇機研究深圳大鵬半島至香港海上大橋等項目。

據初步規劃,深惠汕高鐵遠期延伸至福建廈門,打通東南沿海350公里時速高鐵通道。隨著港珠澳大橋即將全線通車,廣東省人大代表邱晨建議,開展深圳大鵬半島至香港的海上大橋建設可行性研究,全面打通深圳大鵬半島至香港、粵東通道。答覆函回應稱,廣東省支持深圳市在綜合考慮大鵬半島的功能定位、產業佈局和路網結構基礎上,統籌研究大鵬半島的對外高快速交通網絡。「如深圳市經研究認為該工程確有必要,可由深圳市先期啟動項目前期研究工作,預留建設條件,待交通需求和建設時機具備後,

擇機啟動實施。」針對廣東省人大代表建議爭取開通深港惠「水上穿梭巴士」及深港惠三地遊船「直通車」,答覆函回應稱,目前國家政策層面對於開通粵港澳水上客運航線沒有限制,且運力指標已經全部放開,廣東省支持並鼓勵航運企業開通相關航線,並將在海上客運體系規劃中將深港惠「水上穿梭巴士」納入統籌研究。同時,經廣東省政府同意,廣東省口岸辦已向國家口岸辦報送擬將梅沙旅遊專用口岸、西涌旅遊專用口岸(即提案中的南澳旅遊專用口岸)列入2017年擬予推出口岸名錄清單。上述兩個口岸將根據國務院批覆決定開展建設工作。

料2025年旅客總人次130萬 根據惠州機場擴建工程計劃,該項目設計目標年為2025年,預測年均旅客總人次達到130萬、年均貨郵吞吐量2.06萬噸,年均飛機起降12,380架次。總投資估算超過4億元,規劃飛行區指標等級4C,計劃新建一座一萬多平方米的航站綜合樓,遷建貨運站面積將達到3,000平方米,停機坪滿足8個C類飛機的停放。航站樓北側和西側建設旅客停車場,停車場總面積約5,800平方米,可停放小車114輛。配套建設助航燈光、空管、供電、給排水、消防、暖通等相關設施。整體工程計劃於2019年完成並投入運營。

市,機場國際客流同比增長34.7%,國際業務快速發展也帶動了機場整體發展質量穩步提升。服務大灣區或開國際線 作為粵港澳大灣區東部一個重要機場,惠州機場可望發揮深圳第二機場功能。根據計劃,現有的4,000平方米國內航站樓將改造為國際航站樓,擴建3個C類機位及700平方米的國際貨運庫,改造現消防站並擴建568平方米,改造現航管樓為機場信息中心,這意味著惠州機場未來還將可能開通國際航線。項目建成後,將進一步滿足惠州及周邊地區航空業務量增長需要,支撐惠州機場加快邁向大機場,對落實國家粵港澳大灣區建設有重要意義,未來還將有望成為發展珠三角世界級機場群的重要支撐。

兩次挖斷電纜後 深地鐵又挖爆主水管



香港文匯報訊 綜合《人民日報》及金羊網報道,由於深圳地鐵在3天內挖斷7根電纜,深圳供電局7月5日、7日連發多條微博隔空喊話深圳地鐵「野蠻施工是要讓電纜斷全斷嗎?」一周未過,深圳地鐵施工單位又將布吉的供水主管道挖爆了。10日,深圳市布吉供水有限公司推送緊急停水通告稱,由於地鐵十號線施工挖爆布吉供水有限公司供水主管道,致使沿線用戶停水。據了解,第一宗電纜被挖斷事件發生於7月5日下午,地點位於深圳地鐵六號線八卦嶺站附近,3條電纜被挖斷,影響5,000戶停電;第二宗發生於7月7日下午,地點位於崗廈北地鐵施工現場,4條電纜被挖斷,造成深業上城、中廣核大廈、東方新天地、廣電大廈、建設銀行大廈等用戶停電。

7月8日凌晨,深圳地鐵發佈微博稱:7月7日下午6時30分左右,在崗廈北地鐵施工現場,因施工單位工人操作失誤挖斷電纜。事件發生後,地鐵集團馬上組織施工單位進行搶修,同時啟用備用電源供電。豈料致歉的微博發出還未滿一周,布吉的供水主管道10日又被地鐵施工單位挖爆,致使沿線用戶停水。工作人員前日稱,已有供水車前往停水的片區為居民供水,公司正全力組織搶修。而早前被地鐵施工單位挖斷的7根電纜尚未全部修好。深圳市供電局接受採訪時表示,目前已經修好5根,預計今日能夠全部修好。

青島香山旅遊峰會9月舉行 探討旅遊可持續發展

香港文匯報訊(記者 張聰、實習記者 李辛欣 北京報道) 2018世界旅遊城市聯合會青島香山旅遊峰會昨日在北京召開新聞發佈會。世界旅遊城市聯合會青島香山旅遊峰會青島組委會主任、青島市政府副市長樂新宣佈,此屆峰會將於9月7日在山東青島舉行。她表示,截至目前,有20餘位國家旅遊部長和旅遊城市市長確認出席,預計屆時將有來自世界近百個旅遊城市、200餘家旅遊相關企業和包括聯合國世界旅遊組織在內的多家國際旅遊組織,約400名代表出席此屆峰會。樂新表示,2018世界旅遊城市聯合會青島香

山旅遊峰會是繼2018上合組織青島峰會後,青島市舉辦的又一大型國際會議活動。談及此屆峰會的亮點,世界旅遊城市聯合會常務副秘書長李寶春表示,品牌是旅遊城市最大的無形資產,峰會將聚焦新時代旅遊發展趨勢,就旅遊品牌可持續發展進行深入廣泛探討。他透露,此屆峰會期間,除發佈《世界旅遊城市發展報告》和《中國公民出境(城市)旅遊消費市場調查報告》等學術報告外,今年旅遊峰會特別增設旅遊投資大會,目的是給國內外旅遊城市和企業提供一個投融資合作平台。



神州快訊



香港文匯報訊(記者 宋偉 大連報道) 中國國際航空公司(簡稱「國航」)香港至遼寧大連CA106航班於7月10日晚發生氧氣面罩脫落事件,飛機緊急下降。目前,民航東北地區管理局已將飛機的飛行數據記錄器(FDR)和駕駛艙語音記錄器(CVR)送往中國民航航科院進行譯碼分析,後續將依據分析結果,進一步展開深入調查。前晚8時,國航通過官方微博回應,機組現正接受民航局相關部門的調查,如果調查發現機組存在違章違規行為,公司將以零容忍的態度對責任人嚴肅處理。乘客王先生回憶說:「起飛後大概40分鐘左右,空乘正在進行客艙服務,氧氣面罩突然就掉下來了。」機組廣播稱「飛機客艙失密,正在緊急下降。氧氣面罩已經脫落,請用力拉下面罩。」王先生說,當時機艙裡很安靜,大家都按提示戴好了面罩。當晚22時31分,事發航班在大連機場安全著陸,機上共有153名旅客,9名機組成員,未有人員受傷。

長江2號洪水正形成 流量大於1號

香港文匯報訊 據新華社報道,受新一轮強降雨影響,長江上游大渡河、岷江、沱江、嘉陵江等流域出現較大洪水,特別是嘉陵江上游多站發生超警戒、超保證或超歷史洪水,今年長江第2號洪水正在長江上游形成,洪峰流量將大於此前1號洪水。來自長江委水文的監測數據顯示,截至11日11時,岷江上游出現超歷史最高水位洪水,嘉陵江支流白水江出現超保證水位洪水,金沙江中游幹流出現超警戒水位洪水,嘉陵江亭子口水庫出現超50年一遇的入庫洪水。昨日長江幹流寸灘站出現一次每秒5萬立方米量級的洪水,而三峽水庫則出現約每秒58,000立方米的洪峰流量,流量大於此前的1號洪水。



河北省原常委張越受賄囚15年

香港文匯報訊 據新華社報道,江蘇省常州市中級人民法院昨日公開宣判中共河北省原常委、政法委員會原書記張越受賄案,對被告人張越以受賄罪判處有期徒刑15年,並處罰金(人民幣,下同)500萬元;對張越受賄所得財物及其孳息予以追繳,上繳國庫。張越當庭表示服

從判決,不上訴。經審理查明:2008年至2016年,被告人張越利用擔任中共河北省公安廳黨委書記、河北省公安廳廳長、中共河北省委常委、政法委員會書記等職務上的便利,為有關單位和個人在土地開發、工程承攬、案件處理及職務晉升等事項上謀取利益,直接或者通過特定關係人收受他人財物共計折合1.569億餘元。

小啓
因版面安排關係,「台海新聞」今日暫停一期。