

加强溝通務實施政 促良性發展為民謀福

特首林鄭月娥昨日出席本立法年度最後一次答問會。她總結今屆政府施政，指自己和問責團隊的管治風格及處事方法，過去一年在立法會取得實在成效。本屆政府積極作為，與民共議，加強與各界和不同政黨溝通，務實施政，推出的經濟民生政策符合香港利益，獲得大多數市民支持。建制派議員以大局為重，發揮中流砥柱作用，保障施政順利。面對求和諧、謀發展的主流民意，反對派逢政府必反的作風亦有所收斂，對施政的阻礙有所減低。希望下一個立法年度，行政立法關係進一步改善，立法會應發揮好監督和支持施政的雙重功能，促進香港良性發展，為市民謀取更大福祉。

特首林鄭月娥上任以來，踐行管治新風格，尊重立法會的角色和功能，開創每月到立法會答問的先河，增加行政立法互動溝通的機會，努力爭取議而有決、決而有行的局面。林鄭月娥上任之初迅速增加50億元教育撥款、施政報告大手筆投放500億元推動創科發展，均得到立法會跨黨派的支持。本立法年度共通過27項政府法案，當中包括一些極具爭議的法例，如廣深港高鐵「一地兩檢」法案，財委會至今通過80個工程預算，涉及1,200多億元。這些得來不易的成績，反映出林鄭月娥主動釋出誠意和善意，與議員坦誠溝通、增進互信、共同合作的成效。

林鄭月娥的管治新風格，還體現在能夠審時度勢，順應社會經濟情況變化，順應民意，讓施政符合發展經濟、改善民生的實際需要，包括將資助房屋定價與市價脫鉤、落實一手樓空置稅、承諾一定

會落實取消強積金對沖等等，都顯示出施政志不求易、事不避難，以民為本，急民所急，得到社會廣泛支持。林鄭月娥和新一屆特區政府的民望保持較高水平，有充分民意背书，是政府法案、撥款在立法會獲得通過的底氣所在。

本立法年度，政府取得不俗的施政成效，建制派議員的護航功不可沒。建制派主導修改了議事規則和財委會的會議程序，大大壓縮反對派拉布的空間，提高了議事效率；立法會主席、財委會主席在關鍵時刻無懼反對派攻擊，果斷出手剪布，避免了施政陷入議而不決的困境。同時，建制派議員與政府達成共識，確立了「先易後難、民生先行」的審議原則，迅速通過有利民生的撥款，降低社會怨氣，令人心更趨求穩定求發展，抗拒無休止的政爭，為政府施政創造良好的社會條件。

政府施政順民意、得人心，立法會、區議會的兩次補選結果清晰反映本港求穩定、謀發展的民意走向。在巨大的民意壓力下，反對派有所顧忌，明白盲目政治化，阻礙經濟民生發展的政策和撥款，事事與政府作對，等同與民為敵，勢必遭到民意更大的教訓，因此不敢太過任意妄為拉布、狙擊施政。

行政立法關係有所改善，新一屆政府實現良好開局，施政逐漸暢順，市民樂觀其成，更期盼下一個立法年度，雙方再接再厲，政府繼續以有心有力有承擔的精神，做好政策解釋，善於引導民意，爭取志同道合，珍惜求同存異；立法會各黨派則應以主流民意、香港整體利益為依歸，實事求是監督、支持施政，努力推動香港進步、為民謀福。

美國民意反貿易戰 向特朗普發出警告

中美貿易戰持續，昨日美國參議院以壓倒性票數通過一項非約束性的動議，呼籲限制總統基於國家安全徵收關稅的權力。有關決議雖不具約束力，但表達美國反對貿易戰的強烈民意。中美貿易戰，不僅嚴重威脅世界經濟復甦，更直接對美國多個產業和消費者造成巨大傷害，令美國民眾未享其利，先受其害。美國議員作為民選代表，對特朗普發動損人不利己的貿易戰發出嚴正警告，正是美國民意的體現。

美國參議院以跨黨派高票通過的決議，反映了美國反貿易戰的主流民意。美國270多家全國性和地方性商業組織亦發表聯名信，支持國會通過立法，限制總統基於國家安全徵收關稅的權力。有關動議雖無權要求白宮改變徵稅的做法，但也代表了長期支持自由貿易的共和黨人，在反對特朗普的貿易保護主義上邁出第一步。

事實上，美國消費者和產業界已經開始感受到貿易戰帶來的劇痛。美國零售聯會副主席弗倫奇指出，消費者和大眾家庭將面對百物騰貴。種植大豆的美國農民開始因貿易戰付出高昂代價。自6月初以來，美國大豆價格累積下跌18%，刷新10年低位。美國農業部預計，2018年農業收入將跌至2006年以來最低水平。目前已有多个世貿成員對美貿易戰採取反制措施，加劇了美國社會對貿易戰威脅經濟增長的擔憂。美國商會在7月2日發表聲明指，

在美國科羅拉多州，有逾73萬個工作崗位靠全球貿易支撐，價值2.77億美元出口到中國、墨西哥和加拿大的商品，將受到愈演愈烈的貿易戰威脅。

不願被特朗普政府拖進衰退的美國商界也打破沉默，要求美國政府回到談判桌，與中國、歐盟等協商解決貿易爭端。美國商會最近訪問了434家在中國營運的美國企業，其中近69%的企業反對美國採取關稅舉措。調查結果認為，以平等協商解決面臨的挑戰，對中美建立有益兩國人民、長期穩健的商業關係，最為重要。

美國製造商協會總裁兼首席執行官傑·提莫森表示，美國產業工人最不想面對的，就是不斷升級的貿易戰，中美不應互相加徵巨額關稅，而是應該立即着手制定公平、可執行、基於規則的雙邊貿易協定。美國農業大州蒙大拿州家畜飼養者協會執行副主席博德納表示：「農民們都盼望早日解決糾紛，能夠正常做買賣。我們需要拓展新的海外市場，而不是製造障礙。我們希望美中兩國能好好談，爭取早日找到解決方案。」

中國商務部副部長王受文接受彭博訪問時呼籲，希望美國有關官員，進行新一輪雙邊談判，以解決貿易衝突。距離第二輪2,000億美元輸美商品加徵關稅實施還有7個星期，面對國內強大的反貿易戰民意，世界各國一致的反貿易戰聲音，特朗普政府唯一而且正確的選擇，就是回到談判桌，以談判解決貿易爭端。

區議員迎「殺街」：遲來的春天

促政府藝發局西九牽頭 設藝術表演區安置表演者

香港文匯報訊（記者 岑志剛）旺角西洋菜南街行人專用區噪音問題備受區內居民關注，運輸署日前落實於下月4日取消行人專用區，油尖旺區議會昨日開會討論有關安排。運輸署代表指出，將根據法例刊憲，移除行人專用區的交通標誌及調整交通燈號。有區議員形容「殺街」是「重光紀念日」及「遲來的春天」，並建議特區政府、藝發局及西九管理局牽頭，在西九文化區設立「藝術表演區」安置表演者。

運輸署前日向區議會提交最新文件，落實於下月4日取消旺角行人專用區，區議會昨日開會討論「殺街」安排。油尖旺區議會主席葉傲冬於會前表示，議會早前已就「殺街」安排有清晰決定，昨日的會議只是就運輸署提供的數字再作討論。他認為現時本港已有足夠表演空間，如西九表演場所可供演出。運輸署總工程師伍志偉在會上表示，5月及6月西洋菜南街於周末繁忙時段的行人高峰流量，每小時約為10,700人次至14,800人次，較2014年減少約19%至24%；車流方面，5月平日晚上繁忙時段駛經西洋菜南街的車輛，平均每小時只有約85架次至104架次。

將移除交通標誌調整燈號

他續說，現時西洋菜南街兩旁行人路有足夠空間容許人流合理流動，道路亦有充足容量，認為回復全時間行車並無問題，政府部門經討論後亦不反對做法，因此運輸署將根據法例將有關決定刊憲，之後會將行人專用區的相關交通標誌移除、調整交通燈號等，以期於下月4日落實取消行人專用區。

區議會副主席黃舒明形容，旺角行人專用區是「18年的教訓」，批評政府當初未有完善規劃下設立行人專用區是「死路一條」，政府其後亦應管不管、置若罔聞。

她指上次會議已有區議員關注如何安置表演者，希望政府、藝發局及西九管理局一同牽頭，拿出氣魄處理問題，不要在「殺街」之後讓問題不了了之。

區議員陳少棠形容行人專用區噪音問題是「18年抗戰」，更指「殺街」猶如「重光紀念日」，對運輸署快速作決定表示讚賞，區議員仇振輝更形容是「遲來的春天」。

他續稱，運輸署透過民政事務處向大廈法團、業委會、管理處或個別住戶、商戶等進行地區諮詢，結果顯示約97%受訪者支持終止行人專用區，反映「殺街」有理。他關注「殺街」後如何安置表演者，建議政府應設立「藝術表演區」，又認為西九文化區是適合的位置。

涂謹申指表演者太遲致歉

在上次會議反對「殺街」的民主黨涂謹申亦指，表演者過去產生嚴重噪音，對住在行人專用區樓上的居民是折磨，表演者昨日才致歉是太遲，無法取信於人。

區議員林健文則指出，有電訊傳銷員將易拉架和檔位放置在行人路上，擔心一旦落實「殺街」，會令行人路更擠迫，增加行人之間的碰撞，造成安全問題，促請食環署加強執法。食環署代表回應指，處理電訊推廣等傳銷檔位涉及不同政府部門職權範圍，未來會重點打擊擺放易拉架的行為。

油尖旺區議會最終決定於9月會議上，跟進落實取消行人專用區的情況，檢討新安排的實行模式。

「殺街」事件簿

2000年
8月

旺角行人專用區以試驗計劃性質成立

2000年
12月

行人專用區在油尖旺區議會的支持下成為永久實施的計劃

2003年12月/
2004年9月

運輸署建議擴展平日行人專用區的範圍，周一至周六下午4時至深夜12時開放予行人使用

2010年8月/
2012年7月

兩次縮短路段實施時段，改為周一至六下午4時至晚上10時及公眾假期中午12時至晚上10時

2014年

再次縮短部分路段的實施時段，只限於周六下午4時至晚上10時及周日及公眾假期的正午12時至晚上10時開放予行人使用，星期一至星期五恢復行車



旺角街頭文化協會請願，要求延後殺街。香港文匯報記者曾慶威 攝



油尖旺區議會昨日開會討論「殺街」有關安排。

香港文匯報記者曾慶威 攝

油尖旺區議會以16票贊成、1票反對大比數通過終止旺角行人專用區動議

2018年
5月24日



旺角西洋菜街。 資料圖片

2018年
7月11日

運輸署向油尖旺區議會提交文件，建議在8月4日落實終止旺角行人專用區

29日最後一騷 盼搬竇西九

持續18年的旺角西洋菜南街行人專用區，已成為香港獨具特色的音樂匯聚地，卻因緊靠民居與店舖，對當區居民造成長年不斷的噪音滋擾。政府決定8月4日起「殺街」，恢復全日行車，本月29日將成為該批街頭音樂家們最後的表演日。有表演者對終止行人專用區感到遺憾，會再找地方表演。

居於佐敦的牛女士表示，她過去曾於行人專用區聽歌和跳舞，近兩年更加入歌手行列，認為行人專用區帶給市民歡樂，是不少退休人士放鬆的地方，也是大眾文化的源頭，「不少人專程前來，變相帶旺這區。」

她指出，旺角行人專用區的檔口過於密集，若政府能規管檔口距離，相信可減少噪音。

風水師張先生表示，他在行人專用區並非為錢，而是要透過向

人贈予積德行善。他指「殺街」雖對他本人影響不大，但對街頭文化是一種滅絕，也令他無法繼續在街頭傳承「風水」這項國粹。

在旺角街頭唱歌6年的新天民族歌舞團團長兼主唱喻米英昨日在一個節目上表示，香港人的生活緊張而苦悶，除了上班便是睡覺，難得有這塊傳承藝術的地方，年輕藝術家可表演才華，年長市民也有欣賞藝術和社交的場所，認為「殺街」決定不僅是表演者的損失，亦是全香港人的損失。她已向西九管理局申請了表演牌，希望將來在西九繼續表演。

盼政府助街演持續發展

旺角羅文歌舞團團員程程於外國深造音樂回港後，在旺角唱歌約半年。她指香港難得有一塊街頭音樂表演的場所，但規劃不周導致影響民居的問題，「『殺



張先生 香港文匯報記者曾慶威 攝



街」不是問題，問題是政府應該考慮，如何讓香港的街頭表演藝術持續發展，不能『一刀切』取消了事。」

兩位街頭音樂家於節目中現場清唱，表達對「殺街」遺憾之情。喻米英唱的是《東方之珠》：「東方之珠，我的愛人，你的風采是否浪漫依然……」程程選唱的是《浪子心聲》：「命裡有時終須有，命裡無時莫強求，雷聲風雨打，何用多驚怕……」

旺角表演者請願 冀延後「殺街」

香港文匯報訊（記者 岑志剛）油尖旺區議會昨日開會討論終止旺角西洋菜南街行人專用區前，由近20名西洋菜南街的表演者及檔主組成的「旺角街頭文化協會」籌委會請願，希望區議會及運輸署延後決定，給予表演者機會自律規管噪音及阻街問題。

「旺角街頭文化協會」昨日在區議會大會開始前向油尖旺區議會和運輸署代表遞交請願信，協會幹事吳志輝就過去為居民帶來噪音致歉，希望區議會及運輸署能夠延後取消行人專用區的決定，給予機會自律護街。

吳志輝稱，協會成員會在行人專用區時段自律規管，將噪音按政府標準控制在85分貝以下；遮蓋喇叭，減低噪音對區內住客的影響；規劃檔位位置和佔用面積，以避免阻街。

他聲言，若正式落實「殺街」，表演者將四散至其他地區，更難規管，建議提供地方將表演者集中統一規管。

吳志輝又稱，區議會於5月底通過「殺街」後，運輸署原先表示會有4個月時間研究，即應9月才落實「殺街」詳情，但最新文件卻表明下月4日「殺街」，對此感到震驚及遺憾，要求署方於9月才決定有關安排。