特首：行政立法關係已改善

立會通過法案倍增 工程預算達1700億

香港文匯報訊（實習記者 陳楓弘）過去幾年，香港因政治爭拗拖慢發展，惟情況已見改善。行政長官林鄭月娥昨日在立法會2017/18年度會期最後一次答問大會上指出，本年度立法會通過的法案比去年增加逾倍，獲通過的總工程預算金額亦有望達至1,700億元，反映行政立法關係有一定改善，並承諾會繼續親自審閱到立法會答問時所提到的各項跟進措施，「絕不走數。」

■特首林鄭月娥去年8月底在特首辦就施政報告諮詢民主黨的意見。 資料圖片

■官員、議員交流看法。 香港文匯報記者 莫雪芝/劉國權 攝

她並引用國家主席習近平的話，強調「志同道合是夥伴，求同存異也是夥伴」，希望在未來日子透過溝通，增加互信，釋除疑慮，尊重彼此立場，為社會做實事。

10個月出席立會12次

林鄭月娥昨日在立法會行政長官答問會的開場發言中表示，她連同昨日已是2017/18年度第十二次出席立法會會議，而增加出席立法會既是正面回應立法會議事規則委員會的建議，也符合她的管治新風格。

她續說，自己曾多次公開表示喜歡出席立法會會議，認為議員的問題可令她更好地掌握社會脈搏，並希望能透過良好互動、溝通與立法會建立合作基礎，從香港利益出發，做到「議而有決，決而有行」。

在今個會期，立法會通過的法案比上個會期增加逾倍，獲通過的總工程預算金額有望達至1,700億元。

林鄭月娥形容：「（這）或多或少反映行政立法關係有所改善，但更實際的是議員很努力地加開會議。」

她續說，按政府統計，財務委員會及其轄下的工務小組委員會和人事編制小組委員會，自今年3月底起所加開會議的總時數接近100小時。

對此，她感謝立法會全體人員，「特別是主席和各個委員會的主席，立法會秘書處和立法會法律事務部各位同事的努力。」

親自跟進過百個提問

林鄭月娥又表示，自己每次出席會議前的準備工夫其實不多，因為難以捉摸議員會提出什麼問題，但有認真對待跟進工作。在過去十一次出席的會議上，回答過百條問題時所承諾的跟進項目，都有一個項目進度報告，並會親自審閱。

她以早前多名議員問及有關香港居民在粵港澳大灣區的便利措施為例，指自己一直努力跟進，會考慮與粵澳，以至中央政府商量相關措施。

她重申，特區政府會落實對議員的承諾，明言「絕不走數」。

林鄭月娥在總結時，引用了習近平2014年11月9日，在APEC工商領導人峰會開幕式發表的主旨演講中，談到要共同建設互信、包容、合作、共贏的亞太夥伴關係時的一句話「志同道合是夥伴，求同存異也是夥伴」，並希望日後能與立法會深入溝通，增加互信，一同為社會做實事。

聘海外醫護 政府有顧慮

潘兆平

莫雪芝 攝

香港文匯報訊（記者 陳永臣）本年初的冬季流感高峰期，令多間公立醫院的病房「逼爆」。行政長官林鄭月娥昨日表示，政府已計劃增加兩間醫學院的學生人數，增加護理培訓。短期內，政府希望引入海外醫生或護理人員，但恐怕會在社會引起爭議。

勞聯立法會議員潘兆平昨日在答問大會上表示，夏季流感高峰期多數在七、八月出現，擔心屆時會出現病房「逼爆」的問題。目前，公立醫院人員的流失率非常高，甚至出現負增長現象，例如有聯網聘請210人，但離職243人。

他並引述工會人員表示，一些支援職系員工，如病人服務助理的待遇長期被忽視，令流失率持續偏高，擔心影響病人，希望政府責成醫管局全面檢討前線員工的編制和待遇薪酬，以挽留人手及吸引新人入行。

擬增招學護 聽支援職系訴求

林鄭月娥在回應時表示，她完全明白公立醫院所承受的巨大壓力。政府在短期已即時投入額外資源，而在中長期則要處理醫療系統失衡以及人手問題。

她表示，政府已計劃增加兩間醫學院的學生人數，增加護理培訓，但距離見效成果仍有一段時間，而政府仍會繼續努力。

她說，短期希望引入海外醫生或護理人員，但明言恐怕會在社會引起爭議。

就有工會正計劃發動工業行動，以抗議醫管局管理層一直未有回應支援職系員工的問題，林鄭月娥表示會責成食物及衛生局局長陳肇始跟進，希望通過會面達成良好溝通。

同性婚姻政策「暫不評論」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）一名英籍女同性戀者以受養人身份申請簽證來港被拒案，終審法院日前駁回入境處上訴，令社會再次關注同性婚姻的問題。民建聯議員張國鈞昨日就藉立法會行政長官答問大會反映是次判決或變相承認同性婚姻的憂慮，甚至會影響房屋、福利以至兒童領養等社會政策。林鄭月娥表示，特區政府正在審慎研究法院的判決，並需徵詢法律意見，現階段難作政策評論。

張國鈞指出，終院雖確認香港有效的婚姻仍然是異性和一夫一妻制的婚姻，法院在判詞裡同時認為婚姻和「民事結合」在英國法律下同樣被承認，並因此否定了入境處處長以香港婚姻制度去執行入境政策的做法，擔心有關情況是變相承認同性婚姻，並影響其他政策範疇。

就終院判決徵詢法律意見

林鄭月娥坦言，同性婚姻的議題在香港非常有爭議性，這個爭議性不是政府可以獨力處理得到，須考慮到社會上有不同意見。

她又說，特區政府尊重並正在研究終審法院的判決，會按情況徵詢法律意見，考慮跟進行動。

張國鈞 陳志全

香港文匯報記者莫雪芝 攝

至於會否把該個案引申到其他社會政策的研究，林鄭月娥表示暫時沒有這樣的計劃，其後再補充指在未徵詢法律意見前，不適合作政策評論。

「人民力量」議員陳志全稱，有關案件其實是同志平權的問題，質疑林鄭月娥未有主動去推動，所謂「求同存異」只是空話。林鄭月娥回應指，求同存異是包括要看社會整體的接受程度，是包括有各個界別不同的意見，「如果你認為今日香港已經有統一或有廣泛共識的意見是（要）做你認為我們應該做的工作，請你證明給我看。」

被問到會否在今年10月發表的施政報告中處理《性傾向歧視條例》立法，或就《性傾向歧視條例》諮詢，林鄭月娥只稱，所有有關新年度施政報告內容目前都是保密的。

電子錢包要求金管局推廣

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）在昨日答問大會期間，金融界議員陳振英表示，香港9月即將推出跨行、年中無休的電子錢包平台，市民將能透過平台即時轉賬交收，向無現金化社會邁進一大步，並指將來「一群朋友吃完飯，沒人再會用現金來夾錢」。他問到特首林鄭月娥會否隆重其事，幫助推廣計劃，讓不熟悉的市民認識電子支付，令平台盡快普及。

謙稱不擅科技 要努力學習

林鄭月娥笑言，自己不是一個很擅長使用科技的人，未必是最理想的推廣人選，「不過既然你提出，我剛才在開場白也說過，我都盡量不要推卻大家，所以我接下來會很努力學習怎樣使用電子錢包。」

她續指，會請財政司司長陳茂波和金管局研究如何更好推廣電子錢包，讓香港加快成為智慧城市，包括協助海外及內地人士了解支付方式的改變。

陳振英

莫雪芝 攝

不滿禮遇特首 阿涂被嘲小器

特稿

昨日行政長官答問大會開始前發生了一段小插曲：林鄭月娥在進入會議廳前，有保安為她開路，部分議員被暫時攔住。民主黨議員涂謹申對此相當不滿，並即場質問保安人員為何要特首先行，其後更發新聞稿「隆重其事」。建制派議員何君堯見涂謹申面對「Ladies first（淑女先行）」的一般禮儀如此鼓譟，藉此問特區政府在令香港成為禮貌的世界都市上有何對策。

涂謹申在新聞稿中稱，他當時在立法會大樓一樓步出升降機，準備前往會議廳出席答問大會，看到有其他議員包括建制派議員謝偉俊等被立法會保安攔住。他問保安人員發生何事，保安只回應「唔行得」，但沒有交代任何理由，故他繼續前行，保安亦沒有阻攔。

■涂謹申步出大樓一樓升降機，繼續前行，無意禮讓特首。香港文匯報記者梁祖彝 攝

他續稱，「相信」有關前線保安阻攔議員，可能是要讓「特首可以自己一個人行晒成條路」，但當時他既見不到特首，也沒有人告訴他發生什麼事為何不准前行，而作為立法會議員前往開會是職責所在，憲制上保安人員無權阻止，又質疑是否有命令要確保林鄭月娥在立法會三尺以內不得有人接近。「林鄭是摩西嗎？議員是洪水？她通過議員都要讓路？」

立法會秘書處在回應傳媒查詢時表示：「按照一貫的禮遇安排，特首到立法會出席會議或活動時，秘書處會安排保安人員確保通道暢通無阻。」

何君堯：紳士要讓淑女先行

在答問大會開始後，何君堯在提問時表示，他原本打算問有關放寬村屋太陽能限制的事宜，但發現涂謹申氣沖沖和保安理論的表現，「先不論你是否行政長官、官階高低的問題，作為紳士都應該要讓淑女先行，對吧？Ladies first。所以令我想起最重要的是現在的禮貌問題。」

他批評，近期社會上出現了很多歪理，如天水圍伊利沙伯中學舊生會湯國華中學2016至17年度學生會主席湯錦婷，在開學禮致辭時稱要「學習做一個不夠體面的人」，有議員（公民黨黨魁楊岳橋）說坐牢可以令人生添精彩，並問特首是否責成教育局在德育教育方面要「特別要加重，令我們香港可以成為一個亞洲禮貌的世界都市？」

林鄭月娥表示，她的教育理念是全人教育，要培養下一代成為有社會承擔、有責任感，德、智、體、群、美兼備的學生。

■香港文匯報記者 陳永臣

馬灣渡輪要求運署檢視

朱凱廸

莫雪芝 攝

香港文匯報訊（記者 陳永臣）位於馬灣的珀麗灣決定削減非繁忙時間由馬灣去中環的渡輪，引起居民不滿。行政長官林鄭月娥表示，馬灣發展有合約可依，明言倘由政府提供運輸服務是絕不適當的，但若居民希望自行安排邨巴服務，政府願意促成。

「自決派」議員朱凱廸昨日在行政長官答問大會上稱，發展商在非繁忙時間削減由馬灣去中環的渡輪是「擺明走數」，反映政府在馬灣問題上「處理失當」，更要求政府提供合理的公共交通服務予居民。

林鄭月娥在回應時指，自己近日都收到有關此問題的電郵，而政府的立場與處理領展問題的原則一樣，一定以市民利益為依歸。而政府已要求運輸署署長，在審批削減渡輪服務時需考慮居民利益。

不過，針對朱凱廸要求政府承擔部分交通服務，林鄭月娥明言絕不適當，並強調馬灣發展當日是有約可依，必須按合約精神辦事，但承諾倘馬灣居民希望自行安排邨巴服務，運輸署在這方面將願意配合促成。