

# 陳繁昌：港創科需改變思維

## 要有實幹精神 勇於創新 免被邊緣化

香港文匯報訊(實習記者 黃懿汶、林沛其)香港科技大學校長、阿卜杜拉國王科技大學候任校長、港科院董事(創院院士)陳繁昌日前在出席「亞洲商貿論壇」時表示,香港在面對創科問題上,有些挑戰需要跨越,首先是思維和文化上的改變,要保持開放的態度,因為現在的科技發展及世界變化太快,不能再有少做少錯的想法。

陳繁昌強調前瞻性的重要,他舉例指,自己學電腦時,當時普遍的人都不知道有互聯網,但現時互聯網已成為改造世界的力量。現在中學生憑試考得好的學生,大學選科都會選擇律師、醫生等高收入及高社會地位的科目,他明白他們選擇的原因,香港看似沒法培養創科的人才,但他認為不會永遠這樣,有很多方法可以改變這情況,建議政府可以建立一些專門培養科技人才的中學,讓有志向創科方面發展的學生,和志同道合的人一起學習,也有創科方面較專業的老師,令那些學校可提供更好的教育。

### 籲建科技中學培養人才

他指像是漢基國際學校(CIS),但是不用負擔高昂費用的普通中學,相信從那些學校畢業的學生,在社會上又能獲得成功,長遠其他父母就不會擔心創科的前景不明朗,而反對子女選擇。另外要建立生態系統,不只政府要有資金的

配合,大學製作相關的課程和研究,私人企業都要參與,投放資金用作研究與發展。他又認為香港人要有實幹的精神,勇於創新,否則會被邊緣化。

對於如何吸引科技人才,出席同一論壇的紅杉資本中國基金專家合夥人車品覺表示,生活環境是吸引他們的其中一個原因,大部分人才對下一代教育非常重視,當地教育設施及環境都會是他們考慮的因素,認為必須有好的配套才能留住人才。香港中文大學工程學院外務副院長黃錦輝建議,香港可提高現時大學外國學生的人數限額,以吸納外來人才,最好可以建一些私立大學,但需要一些時間。

陳繁昌又認為,科大的設施要與時並進,科大將會落成共五座的建築,包括創科大樓,為學生提供協作空間(co-working space),也要將業界帶進校園,學生可以與業界直接溝通或讓業界提供實習機會,還提供研究所發展科技或研



陳繁昌認為港人要有實幹精神,勇於創新。香港文匯報記者彭子文攝

發,希望打造三位一體的創科大樓。

### 任期已夠長 離職影響微

陳繁昌指,自己做科大校長已9至10年,外國有調查指,一般大學校長任期是5至6年,因此他的任期已經很長,他亦已在一年前通知學校,沒有不負責任,加上繼任的人是副校長,他們在很多不同的議題

上都有相若的意見,相信不會對學校有很大的影響。至於新職阿卜杜拉國王科技大學校長,他指,沙特這些地方,香港少人認識,其實沙特跟香港、中國內地及亞洲都有很多合作,他剛巧收到那邊學校的邀請,身體情況可以應付,就接受這份工作,未來他主要會按新學校的目標,結合自身的經驗去培育下一代。

## 數據開放助中小企發展

香港文匯報訊(實習記者 黃懿汶、林沛其)出席同一論壇的紅杉資本中國基金專家合夥人車品覺則表示,現時香港中小企面對數據稀缺的狀態,數據開放非常重要,這才令中小企業有優勢,不會讓擁有數據的企業獨大。

他指,如數據開放之後要面對的問題就是,數據的使用權,如何合理地開放出來,但香港現階段數據開放、共享還未夠,未來希望科學園公司之間開放數據。

在同一場合的香港科技園公司行政總裁黃克強補充指,數據不能從內地過境,如未來能在大灣區有綠色通道,讓數據過境,對香港是一個非常大的機遇。



車品覺稱現時香港數據開放還未足夠。香港文匯報記者彭子文攝

## 匯豐：新世代富翁近半沾手天使投資



匯豐報告指,本港35歲以下的企業家中,逾三分之一視發揮社會影響為主要創業目的。資料圖片

香港文匯報訊 根據匯豐私人銀行的最新報告,發現新一代企業家熱衷天使投資,本港年輕一代企業家天使投資的比例遠高於較年長的企業家,35歲以下的企業家中有48%參與天使投資,而55歲以上的企業家參與比例僅為37%。

匯豐第三度「企業本質」(Essence of Enterprise)報告,調查企業家的動力及抱負,涵蓋11個國家及地區超過3,700多名成功企業家的觀點。亞太區近半受訪者(45%)均投資於非上市私營企業(其中內地的比例更高達53%),使資本及專業知識重新匯集到企業家社群中。調查結果顯示,本港年輕一代企業家投資的比例遠高於較年長的企業家,35歲以下的企業家中有48%參與天使投資,而55歲以上的企業家參與比例僅為37%。

### 年輕企業家投資途徑多

不同世代企業家對天使投資的看法及處理也存在差異。調查指,本港有67%的年輕企業家視天使投資為與同儕建立

聯繫及合作的途徑,以了解最新行業發展和重大革新,並提高專業知識及技術。年長一輩企業家則視天使投資為豐富和擴大投資組合的方式,他們以非正式的形式,透過自身人脈進行天使投資。此外,本港55歲以上的企業家有78%認為最佳投資途徑是透過朋友,而35歲以下企業家的投資途徑則更多元化,包括朋友、財務及專業顧問以及風險投資者。

### 旨在發揮正面社會影響

另外,調查還顯示,新一代企業家創業旨在為社會帶來正面影響。全球每五名受訪企業家中,就有一名將社會責任、積極參與社區事務或環境責任視為企業家的優先任務。在香港,父母一代的創業動力主要來自渴望自主,而千禧世代則追求透過創業發揮積極影響。在35歲以下的企業家中,逾三分之一(35%)視發揮社會影響為主要創業目的,而這一比例在55歲及以上的企業家中僅為19%。

報告同時顯示,重視對社會影響與企業目標有着密切聯繫。在亞太區,33%設立高增長目標的企業家表示,其創業目的是創造積極的社會影響,而增長目標最低的企業家中,只有28%以此為志。該發現表明,社會影響應為創業成功秘訣的重要組成部分,兩者密不可分。

### 主動建立聯繫積累財富

匯豐私人銀行北亞區業務聯席主管黃偉基表示,是次研究顯示,千禧一代企業家認為主動與他人建立聯繫與積累個人財富同等重要,這與年長一輩企業家的觀點不同。相較孤立看待投資,他們更感興趣其投資如何在大背景下,與其他個人目標、家庭和家族企業未來計劃相得益彰。

匯豐私人銀行北亞區業務聯席主管洪嘉宏表示,千禧世代顯然有志貢獻社會,若輕率地將此理解為熱血青年的理想主義、制約成功的因素,無疑是不正確的。千禧一代企業家深明,企業如果不能持續成長,就無法發揮他們所期望的社會影響,因此他們力求做到兩全其美。在天使投資方面,年輕企業家看重志同道合;他們樂意投資於廣泛的企業家社群,彼此互助取得成功,及互相學習借鑑。

對於何種教育及學習方式有助企業家獲得成功,不同世代企業家亦各抒己見。無論是籌集資本、創立企業還是發展業務,亞太區的千禧世代企業家均認為正式職業發展、教育及指導最具影響力。相比之下,55歲及以上的企業家主要依賴自身經驗。舉例而言,35歲以下的企業家中有37%會定期向律師或會計師等尋求指導,而55歲及以上的企業家中則只佔24%。

## 屯門市廣場設 TOMICA 車展

香港文匯報訊(記者 梁悅琴)踏入暑假商場繼續谷生意,信和集團租務部總經理畢嘉浩昨表示,旗下奧海城及屯門市廣場於第三季推廣費用高達1,800萬元,按年升12.5%,預計期間營業額按年升8%。他指出,屯門市廣場將於7月21日至9月2日化身成全港首個大型Disney Motors主題裝置「TOMICA 奇妙夢車場」,慶祝Disney Motors 十周年,同場更會展出過百部珍藏車仔及有獨家首賣貨品出售。而奧海城則會舉辦STEM SUMMER CAMP夏令營。

他估計,暑假是家長與小朋友、年輕人的購物旺季,料該兩個商場的童裝、玩具、服飾及運動用品店的生意額可升逾10%,餐飲及電影院升幅可達15%。

他又稱,上半年該兩個商場營業額均按年升8%,人流則升10%,租金則較去年同期有高單位數至逾10%增長,目前該兩個商場出租率近100%,屯門市廣場呎租介乎50元至400元,奧海城呎租介乎60元至130元。

### 世盃人流帶旺商場



畢嘉浩(後排右)料奧海城及屯門市廣場第三季營業額按年升8%。香港文匯報記者梁悅琴攝

世界盃期間商場生意亦旺場,他表示,該集團旗下7個商場包括上述兩個商場、屯門黃金海岸商場、荃灣荃新天地、尖沙咀中港城、尖沙咀中心及尖沙咀帝國中心等,於世界盃期間的人流按屆升10%至12%,優於預期升8%,帶動食肆晚市多得一轉,而運動服裝或用品、超市生意都不俗。部分世界盃比賽場次,奧海城更吸引高達3,000人到場觀看直播球賽。

## 浩沙國際復牌股價升25%

香港文匯報訊 浩沙國際(2200)上月底經歷股價單日暴跌86%後中途停牌,公司昨日復牌,早盤股價最多曾反彈近九成,收升25.86%,報0.365元,成交約2.36億元。公司昨日澄清市場上一份不實的研究報告,公司指,該報告的指控並無依據,屬不正確及誤導,公司保留權利採取包括展開法律訴訟等一切適當行動,以保護公司合法權益。

浩沙國際前晚亦發出公告,公司表示,留意到公司近期股價下跌而交易量增加的情況。公司稱,獲持有公司42.35%股權的直接股東浩沙投資控股有限公司通知,公司董事長施洪流為分派其資產予其家人,已於6月29日(即股價大跌當日)訂立兩份獨立餽贈契約,分別向施翠蓮(其中一名弟弟的妻子)及施鴻雁(其另一名弟弟)轉讓1.4萬股及9,400股浩

邦普通股,分別佔股權的14%及9.4%。此外,兩名股東浩邦及偉邦(持有浩沙6.77%已發行股本)早前與若干證券公司訂立保證金融資安排,將他們持有共約5.897億股浩沙股份(佔公司股權約35.37%)作為抵押品。由於公司股價下跌,該兩名股東持有的部分浩沙股票(共約1,097萬股,佔公司股權約0.66%)已由證券公司售出。

### 澄清公司業務正常

浩沙在另一份聲明中稱,公司業務經營正常,擁有健全的流動比率,處於淨現金水平,且無有關集團業務的不尋常情況。為應對近期股價波動,公司已作出應變計劃,包括與晉江地方政府聯繫,並獲對方指出有意在必要時向其提供所需援助。

## 東盟赴滬洽新能源車對接

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報導)「2018中國—東盟清潔能源汽車論壇」昨天於上海舉行,東盟近60人的政府和企業代表團專程赴滬,冀得到內地業界協助,搭建中國—東盟清潔能源汽車企業對接溝通平台。論壇探討協助東盟建設清潔能源汽車管理體系、技術標準和認證檢測體系,搭建中國—東盟清潔能源汽車企業對接溝通的平台,同時幫助內地企業了解東盟國家的貿易政策、技術要求及市場需求,促進國際化發展。

公開數據顯示,人口超過6億的東盟,2017年汽車保有量逾4,000萬輛,泰國、印尼、馬來西亞、菲律賓和越南五大汽車生產國2017年產銷量分別達到355.8萬輛和328.9萬輛,成為亞洲第三大市場。東盟標準與質量諮詢委員會汽車產品工作組主席Heru Nugroho認為,今次雙方有來自法律法規界、技術界的專家,

有利加強市場一體化,標準政策協同化。重慶長安汽車股份公司新能源動力研究院副院長金國慶建議東盟成員國進一步出台激勵政策,支持電動車推廣。

### 特斯拉擴工廠年產50萬輛

本月6日,中國對原產於美國的進口汽車加徵25%的關稅。而本週二,全球新能源汽車巨頭特斯拉(Tesla)將在上海獨資建超級工廠,規劃年生產50萬輛純電動整車。相關分析指,今後一旦實現本土化生產,特斯拉將不會受到上述關稅政策影響,甚至省掉15%的關稅成本,以更低的價格在內地銷售。

對於汽車市場開放面臨的競爭壓力,上海機動車檢測認證技術研究中心中心副總經理、教授級高級工程師董學俊坦



金國慶(左二)建議東盟出台激勵政策支持電動車推廣。左一為董學俊。香港文匯報記者章蘿蘭攝

言,內地的新能源汽車雖然做出很多成績,但在一些前沿技術上與國際先進水平還有一定差距。「但不讓先進技術進入並不能促進我們的發展,只有打開大門讓企業直面競爭,才能促進內地新能源產業高質量發展。」

## 海通國際推美芯片股基金

香港文匯報訊 海通國際(0665)昨宣佈推出三隻股票基金,其中一隻覆蓋美國市場,將投資在資訊科技包括芯片板塊、工業、金融、醫藥及消費必需品等行業。海通國際指出,其資產管理團隊認為,美國經濟強勁復甦、企業盈利持續增長、可觀的分紅與股票回購政策以及宏觀政策穩健、清晰等四大因素,皆是美股基金可作為投資於資產配置時可考慮的投資目標。另外兩隻股票基金分別覆蓋內地及日本市

場。海通國際稱,今年2月以來內地A股市場已調整近5個月,全部A股累計跌幅可觀,目前A股估值和盈利匹配度較好,參考歷史經驗,宏觀政策將保持適度靈活性,市場持續調整後將帶來較好投資機遇。至於日本股市則在持續低迷多年後,近年出現持續復甦,海通國際認為,目前日本股市估值健康,東證股價指數的動態市盈率僅13倍左右,和歷史相比估值吸引,而東證股價指數的資本回報率在2017年更高達9%以上。