

醫療券大灣區醫院料可通用

工聯會：擴大試點滿足數萬港歸長者就醫訴求

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）香港食物及衛生局局長陳肇始日前透露消息稱，醫療券在港大深圳醫院的使用人數超出預期，隨着粵港澳大灣區規劃出台，未來或在大灣區範圍內其他醫院或診所擴展醫療券計劃。該消息一經公佈，受到香港工聯會負責人及居住在粵港澳大灣區港歸長者們的一致歡迎，香港工聯會廣州中心主任邵建波表示，在大灣區範圍內擴大醫療券試點，不僅可幫助港歸長者群體解決醫療券使用限制的難題，還將減輕香港醫療系統的壓力。



大灣區快線



香港工聯會廣州中心主任邵建波。



香港特區政府於2015年推出香港大學深圳醫院長者醫療券試點計劃。

據悉，陳肇始近日向媒體透露，醫療券在港大深圳醫院使用人數比預期多。隨着大灣區未來發展，不排除在大灣區內其他醫院或診所擴展醫療券計劃，正商討電腦技術、質素監管等配套問題，至於時間表、條件和在哪一所醫院推行，仍有待探討。

救護車互通安排仍磋商

此外，兩地部門亦就救護車互通安排磋商和交換資訊。現時如有港人於內地發生事故並想回港就醫，內地救護車會先前往邊境口岸，將病人轉送至香港救護車，再駛往香港醫院就醫。

據了解，長者醫療券自2015年10月起在香港大學深圳醫院開設試點使用，該院也成為可使用香港醫療券的首家內地醫院，但開設首個試點至今，醫療券並未再增加其他內地醫院試點。數據顯示，港大深圳醫院試點自啟用至2017年底，共收到醫療券使用2,100多人次，該數字充分說明，港歸長者在內地的就醫需求遠大於預期。

對此，香港工聯會廣州中心主任邵建波

欣慰地表示，香港食物及衛生局透露的信息，意味着港歸長者對醫療券相關訴求的解決將迎來重大進展。「目前已有香港保險公司與內地醫院合作的成功案例，兩地政府在商討內地醫院的選擇方面可參照香港保險公司的合作模式。」

內地三甲醫院水平達標

對於醫療設施和醫生資格，邵建波認為內地三甲醫院的水平擁有達標的實力。據了解，目前仍有數萬港歸長者長期居住在廣東省內。

對於兩地救護車的跨境互通，邵建波也表示期待。「在廣州生活的香港長者出現需要回港治療的情況，一般是患有急病，如果兩地救護車在通關口岸進行交接，需要提前清理通關口岸汽車通道，並由兩地救護車在通道內進行交接後再放行，這一環節耗時較長，往往會耽誤救治時間。」因此，他希望兩地政府再磋商後能給具備資格的醫院救護車配發兩地牌照，使就診時間進一步縮短。



香港大學深圳醫院門診收費處設有香港長者醫療券專用窗口，為香港長者在該院使用「長者醫療券」提供便利。

港歸長者：「若不生病，還能維持溫飽」

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）隨着內地物價飛漲和積蓄漸少，對於退休後赴內地定居的港歸長者來說，其生活條件變得拮据，除日常開銷外，最大的花費，便是看病吃藥。港歸長者關阿姨說：「每月領1,345元（港元，下同）生果金，若不生病，還能維持溫飽。」

今年68歲的關阿姨表示，她雖然在廣州已定居10年，但每年都能從香港政府領到2,000元的醫療券。「由於回港看病實在麻煩，加上我在香港已沒有親友，也沒房子。同時，回一趟香港很匆忙，需耗一天

時間，來回路費開銷也不便宜，故若沒大病的話，就不會回去。」

關阿姨坦言，「平時患感冒等小病，都是自費在廣州的醫院看病開藥，因享受不到內地醫保，就算最普通的感冒，也要破費不少。」

另一位長者黃先生，同樣對內地醫院開放醫療券試點表示期待。對於回港治病的不便，他深有感觸。「每次回香港公立醫院看病，都要排隊等待很長時間，最長的時間甚至要六七個小時，一天來回根本不可能。」黃先生指出，如果增加內地的醫



港歸長者關阿姨（左）和黃先生（右）。

療券試點，將為在內地生活的港人提供更多選擇。」

香港醫療券計劃內容

- 推出年份：**2009年在香港正式推行。2015年香港大學深圳醫院也可使用，成為首個內地試點。
- 使用者資格：**65歲以上香港居民。
- 使用金額：**每年獲發2,000元（港元，下同），可累計翌年使用，上限為5,000元。
- 使用範圍：**除香港本土公立醫院外，診所及香港大學深圳醫院均可使用。

資料整理：香港文匯報記者 帥誠

深港科技合作 允資助資金跨境使用

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）深圳市科技創新委員會昨日消息，深圳市新近出台的《深圳市「深港創新圈」計劃項目管理辦法（試行）》擴大了「深港創新圈」計劃項目類別，且新增類別允許資助資金跨境使用，以促進科研資金便利流動，推動粵港澳大灣區產學研融合。

據了解，「深港創新圈」計劃是依據《香港特別行政區政府、深圳市人民政府關於「深港創新圈」合作協議》設立的深港科技合作項目資助計劃。「深港創新圈」計劃項目包括四類：深港聯合資助項目（A類）、深圳單方資助的深港合作項目（B類）、深圳單方資助的委託研發項

目（C類）、深圳單方資助的香港研發項目（D類）。其中，B類、C類、D類均為新增項目。

財政資助不得用於行政開支

辦法新增類別允許資助資金跨境使用，其中B類項目由深圳申請單位提出申請，香港申請單位作為合作單位，深圳市財政資助資金可依據立項合同在深港兩地開支。

C類項目由深圳市科技創新委員會向深圳政府部門、高校、科研機構和企業公開徵集並評核確定委託研發課題，並向香港申請單位發佈，由香港申請單位申請承擔，深圳市財政資助資金直接撥付至香

港申請單位賬戶，可依據立項合同在深港兩地開支。

D類項目由香港申請單位獨立提出申請，深圳市財政資助資金直接撥付至香港申請單位賬戶，可依據立項合同在深港兩地開支。

根據辦法，「深港創新圈」計劃項目的財政資助資金主要用於儀器設備耗材、專利及審計費用、科研其他費用、勞務費及績效支出，不得用於在職人員薪酬和一般行政開支。辦法規定，A類、B類、D類項目深圳市財政最高資助額為單項人民幣300萬元；申請單位為企業的，深圳市財政資助金額不超過項目總預算的50%。

深圳東部過境高速公路年底通車

深圳東部過境高速公路圖



香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）在深圳東部，一條連接連塘口岸的深港重要過境交通——東部過境高速公路正在全線施工。根據深圳市委交委發出的最近進展，截至目前，正在建設中的東部過境高速公路地

備工作已基本完成。該高速起點連塘口岸至梧桐立交（接鹽排高速）約10公里路段將於今年年底建成通車，且免費通行。高速建成後，經文錦渡口過境的香港貨運車輛將大幅分流至連塘口岸，使深港過境交通實現「東進東出、西進西出」，港人經羅湖前往龍崗、坪山等地則較現時節省逾半，只需約20分鐘，深惠1小時交通路網更加完善。

據介紹，東部過境高速公路是納入《粵港合作框架協議》中重大基礎設施建設項目。起於連塘口岸，與愛國路連接，終點為龍崗金錢坳立交，與深汕、深惠高速公路連接，全長31.1公里，雙向8車道。東部國際高速公路正在全線施工，截至目前，東部過境高速公路土地整備工作已基本完成；工程建設累計完成整體形象進度至55%，其中，路基完成69%，橋樑完成35%，涵洞完成60%。

穗繳獲610噸水路走私美國凍肉

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）據廣州海關昨日消息，在珠江口水域查獲一艘來往港澳小型船舶涉嫌走私進口凍品案，該案查扣原產自美國的豬腳、豬舌、雞爪等凍品共36個集裝箱，總重610噸，估算涉案案值約1,000萬元（人民幣，下同），抓獲疑犯3人。據悉，今年以來，廣州海關按照海關總署統一部署要求，深入推進「國門利劍2018」聯合專項行動，將糧食、凍品、白糖等農產品走私作為打擊重點，其中查扣走私凍品現貨共2,000餘噸，總案值逾8億元。



查獲的走私凍肉。

5月中旬，廣州海關根據群眾舉報，發現一艘來往港澳小型船舶在西江某非設關碼頭偷卸凍品的跡象。緝私部門迅速運用「大數據」分析開展線索核查，經多日連續對可疑船舶及附近水域24小時不間斷搜索排查，成功鎖定某船體標識模糊、行跡詭異的船舶，該船舶具有重大走私嫌疑。

5月15日夜間，廣州海關緝私警察兵分兩路，採取「聯合查緝、水路聯動」的方法，一路在沿途秘密佈控，一路在指定水域實施水上堵截。16日清晨，歷經7個小時蹲守，可疑船隻出現在重點警戒水域，辦案人員一舉查扣船上承載的集裝箱共36個，每櫃裝有產自美國的豬腳、豬舌、雞爪重量不等。不少貨櫃因長時間遠距離運輸，冷藏條件較差，凍品已逐漸解凍，櫃底滲出大量帶有腐臭味的液體，衛生條件堪憂。

港珠澳橋管理模式 為大灣區提供案例

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）港珠澳大橋全線通車近在眼前，而粵港澳大灣區規劃也公佈在即，大橋管理局局長朱永靈日前在該局官方公眾號撰文剖析大灣區交通一體化面臨的挑戰及大橋對大灣區建設的經驗與借鑒意義。他認為，大橋建立「前期工作協調小組」、三地政府共建共管的決策機制及三地運營管理平台，可為粵港澳大灣區建設的前期頂層設計與重大決策工作提供管理範式和直接借鑒經驗。而大橋建設亦對今後類似跨境項目及珠江口東西兩岸間同類跨海通道項目提供成體系的管理理論及技術標準輸出，為大灣區乃至內地通道建設提供重要參考。

作為「一國兩制」框架下、粵港澳三地首次合作建設的超大型跨海交通工程，港珠澳大橋管理組織架構採用「大橋專責小組——三地聯合工作委員會（三地委）——項目法人（即大橋管理局）」的模式。朱永靈表示，該工程是粵港澳大灣區建設的「試驗田」，其三級治理架構、共建共管的決策機制及三地運營管理平台，為大灣區建設提供了生動的案例。朱永靈說，回顧大橋前期籌建經驗及建造過程，從方案提出、前期工作、設計實施等至今已超過14年的時間，粵港澳三方在政治、經濟方面存在差異，地域間制度多樣性、互補性給三方合作帶來了共同利益，亦產生許多矛盾，比如：有關大橋

橋位選址及着陸點、投融資模式、跨境通行政策、口岸連接及模式等諸多問題的決策及解決。

「大橋管理局在工程實踐中取得了許多「一國兩制」體制下三方協同決策、協調發展、協商解決爭端的經驗。」朱永靈稱，特別是成功創立了包括多層權力配置、良好法治環境保證、兩級協調、三級構架以及程序流程、議事協商和爭端解決模式等在內的完整的港珠澳大橋工程決策體系，對解決大橋前期關鍵問題的決策，推動大橋的建設及協調建設過程中出現的重大問題發揮了至關重要的作用，而這些基本經驗及管理人才團隊是粵港澳大灣區建設所急需的寶貴財富。