

中方促泰盡快查明真相

華駐泰大使提嚴正交涉 避免類似事故再發生

香港文匯報訊 綜合國際在線、澎湃新聞及新華社報道，泰國布吉府尹諾拉帕昨日在救援情況通報記者會上表示，泰國救援人員在漁民的幫助下又發現3具遺體，基本可以確認為遊船翻沉事故遇難者。因此目前確認遇難人數上升至45人，仍有2人生死不明。中國駐泰國大使呂健受訪時指出，中方已向泰方提出嚴正交涉，要求泰方排查安全隱患，避免類似事故再次發生，並督促泰方必須盡快查明真相。

呂健在當地時間7月9日赴布吉哇拉醫院看望遊船傾覆事故遇難者家屬，向遇難者家屬表示深切慰問，並就家屬關心的問題與其進行了深入溝通。

旅遊安全合作待加強

呂健表示，中國駐泰使領館和中國政府聯合工作組全力落實習近平主席等黨和國家領導人重要指示精神，把工作落到實處，「我們的職責所在就是要把中央領導的溫暖、關心落到實處。這幾天，我們也確實是按照這個方向努力來做的。泰國總理巴育也來醫院看望中國的傷者和家屬，也表達了比較積極的意願，表示將盡一切努力來迅速妥善處理有關事宜。這幾天下來，應該說在雙方的合作和推動下，有關的搜救工作、救治傷員的工作和一些善後工作都取得了積極的進展。」

呂健說，中方9日已當面向泰國總理巴育提出抓緊查明事故的真相、原因，明確事故的責任，「在現階段，我們也敦促泰方要拿出一個顯示誠意的、全面的善後方案。」

呂健稱，中方已向泰方提出嚴正交涉，要求泰方排查安全隱患，避免類似事故再次發生，「我們已經很嚴肅地向泰方官員提出赴泰國旅遊的安全問題。要求他們：一是保持公開，到底法律是怎麼規定的；二是雙方旅遊安全合作要加強，要建立和強化旅遊安全合作機制，消除人們的擔憂，消除可能引發事故的隱患，確保我們的遊客到這裡安全。這樣他們才有信心和安全感來泰國旅遊。所以我們也督促他們必須盡快查明真相，查找他們在管理上的缺陷，並且向大家公開下一步要改進的措施，保證雙方下一步的旅遊合作更順利、更好地開展。」

泰方就不當表述致歉

另據泰國駐華大使館官方微博昨天消息，泰國國防部發言人孔奇·丹達瓦尼中將表示，泰國副總理兼國防部長巴逸·翁素宛上將，對於其向媒體所講述的造成此次遊船傾覆事故中多數遊客遇難的事實和原因，可能對受災遊客家屬的心靈造成了創傷，巴逸副總理向遭遇遊船傾覆事件的中國遊客表示遺憾和致歉。在此重申：泰方將會向受該事故影響的遊客們提供最好最公平的照顧與便利。同時，還將和中方緊密合作，共同制定預防措施，避免類似事故再次發生。

根據泰國媒體報道，巴逸在接受媒體採訪時表示，發生事故的遊客參加的是非法「零元團」，且稱船公司拒絕聽取氣象局風暴來臨的警告執意出海。巴逸的說法，引起了旅遊業者和遇難遊客家屬的強烈不滿。



■泰國總理巴育視察遊船翻沉事故救援指揮中心。 新華社



■呂健到泰國布吉行政機構醫院看望慰問翻船事故中受傷的中國遊客。 中新社

華業者駁泰官員：非「零元團」！

香港文匯報訊 綜合澎湃新聞、環球網報道，發生翻船事故的泰國布吉島遊船是否不聽警告執意出海？遭遇翻船事故的中國遊客究竟是自助遊遊客還是非法「零元團」？近日，在關於事故責任的這兩個關鍵問題上，泰國官方和旅行社方面卻出現了兩種截然不同的表述。

據環球網報道，泰國副總理巴逸上將在總理府就布吉沉船事件對外稱：經過警方調查，翻船造成40多名中國遊客死亡的布吉租船旅行社幕後老闆為中國人，此旅行團為非法的「零元團」。巴逸還稱，出事原因為此租船旅行社拒絕聽取氣象局風暴來臨的警告執意出海，罪在「零元團」船公司的中國籍負責人，對泰國旅遊業不會造成影響。

然而，「零元團」這一說法卻與中國旅行社方面的說法完全相反。

澎湃新聞從「飛豬」、「攜程」和「懶

貓」等旅行社獲得信息顯示，事故中的中國遊客基本都是購買了當地玩樂、一日遊等產品的自由行旅客，而並非「零元團」。

「飛豬」回應稱，「平台上銷售的『鳳凰號』旅遊產品一般定價450-500元（人民幣，下同），當地玩樂項目不存在『零元團』一說，『零元團』是泰方對自由行當地玩樂產品的誤讀。」

「懶貓」也表示，平台為一日遊行程的代訂公司，並不是傳統旅行社，沒有「零元團」的產品，而發生事故的「鳳凰號」產品定價為499元/人（即船票+一日遊行程服務）。

「出海前指示旗為綠色」

至於船公司是否拒絕聽取氣象局風暴來臨的警告執意出海一事，旅行社方面的說法也與泰國官方完全不同。

一位不願意透露姓名的泰國地接社負責人透露，據其所知風暴來臨前並沒有船公司和旅行社收到相關警告。僅有的一張說明有風暴的通知是針對當地捕魚者發出的，掛在漁業部門的網站上，並非對旅行社和船公司發出，而且這張預警通知發出的時間已經是當天下午4點。然而，早在上午遊船便已紛紛出海，船公司和旅行社根本來不及獲得預警，即便獲得也已經於事無補。

「當地船公司都是看插在海裡的指示旗來獲知天氣情況的，指示旗分為紅色、黃色、綠色三種。」該地接社負責人說，紅色表示嚴重警告，預示當天的天氣極其不適合出海，只要看到紅色警告，沒有船公司會拿着生命涉險出海；如果是黃色警告，意味着海上會有一定風浪，船公司會酌情選擇是否出海；綠色則代表好天氣，非常安全，適宜出海。「7月5日，遊船們

出海前，指示旗肯定是綠色的。」

該地接社負責人說，事實上，當天出海的遊船非常多，絕不止最後發生事故的兩艘，大家都普遍反映沒有接到過預警。「不知道是沒有發預警，還是預警沒有及時傳達，總之都沒有收到。」

國內旅行平台方面的調查也顯示出同樣的信息。「飛豬」方面表示，其趕往前線的人員反饋，船在出海前，海面並沒有下雨；出海後直到下午4點左右才開始突然下起暴雨。泰國氣象局下發緊急通知的時間是當天下午4點，當地大部分的船已處於從皇帝島或者皮皮島返程或者返程登船中。「懶貓」方面也稱，「泰方海事局當天下午4點官網發佈過一則天氣預警，上面寫的是小船不建議出海，該聲明類似我們的天氣預警信息。而且4點的時候『鳳凰號』等船隻在返航途中了。」

船廠執照過期「鳳凰號」當年照建



泰國布吉島查龍碼頭東北部一條嘈雜的街道上，一家名為「塔納瓦特」的船廠車間毫不顯眼。走進一扇寬約20多米、高4米的鐵絲網大門，兩個半標準籃球場大小的廠房中央，正停放着尚未建造完成的一艘小型新船底框。據現場工人介紹，船在這裡建好後，直接用平板拖車拖到碼頭交付給用戶。

不久前剛剛發生傾覆事故的「鳳凰號」遊船就產自此處，去年8月交付，並於9月開始運營。

據調查，這是布吉當地一家人共同經營的造船廠，走訪當日，廠內總計8名工人在崗。辦公桌正後方的牆上，營業執照赫然醒目，上面的有效期至泰曆2558年，即公元2015年，已然過期。而「鳳凰號」遊

船所屬潛水公司的訂船時間係2016年。

據數據顯示，產於布吉島當地造船廠的「鳳凰號」遊船寬8米、長38米，最大載客量為120人。在中國一些旅遊平台上，「鳳凰號」被描述成豪華遊船：「緬甸頂級柚木地板，泰國優質乳膠座墊」、「布吉唯一海上水療SPA」、「海上極致享受豪華氣派」……

主打豪華遊輪概念的「鳳凰號」全船共四層，底艙是廚房和休息室，首層為餐廳和潛水裝備區，二層為船長室、休息室和兒童戲水區，三層為陽光甲板、按摩浴缸。此外，船上還配備有一座號稱全布吉島落差最大的滑梯，遊客可從船頂直接滑入海中。

據《遊艇業》雜誌主編華承昌介紹，「『鳳凰號』長38米，排水量110噸，在

旅遊業中算是比較大的船舶。像這麼大的民船，在設計、建造和試驗等方面都有嚴格的程序」，「首先要有設計的圖紙，這個設計圖紙要經過船級社的認證，也就是審核這個圖，看看設計有沒有問題，航速、穩定性等方面能不能達到要求，全世界，包括中國、泰國，也都要走這一步」。

專家：重心高吃水淺穩定性弱

在7月5日的傾覆事件中，據多名倖者回憶，「鳳凰號」遊船從側翻到整體沉沒，大概只有兩分鐘時間。受訪的造船技術專家認為，從外形上看，「鳳凰號」重心比較高，吃水比較淺，遇到比較大的風浪，穩定性比較弱。

對於如何保證船出廠後的海上航行安全

性，技術專家表示，「主要還是靠監管部門和船廠，通過他們的專業性，給社會提供安全的船舶」。

就「鳳凰號」遊船是否接受過政府監管部門的圖紙審核和頒發產品合格證等問題，船廠負責人回應稱，現在正配合政府調查此次沉船的事件，信息只能提供給政府的相關部門。

截至目前，泰國官方尚未就「鳳凰號」造船廠的生產流程和安全環節公開提出異議。

泰國海事局官員Phuripat Theerakulpisit認為，「鳳凰號」質量沒有問題，但還得看調查的結果，船長應該對此次事故負有主要責任。除了忽視天氣預警這個導致意外事故發生的主要因素外，船長太晚棄船也是原因之一。 ■澎湃新聞

印尼籲華客向索要小費官員說「不」

香港文匯報訊 據中新社報道，印尼峇里省移民局局長納特斯里建議中國遊客，在入境峇里島時如遭移民官員索要小費，堅決對其說「不」！

據中國駐印尼登巴薩總領館官方網站昨日發佈的消息稱，中國駐登巴薩總領館與印尼峇里省移民局近日舉行工作磋商，就共同打擊峇里島機場某些移民官員索要小費現象進行深入討論。

中國駐登巴薩總領事苟皓東表示，近期不斷收到中國遊客反映，投訴峇里島機場移民官員在辦理入境手續時索要小費，甚至有遊客因此而遭到無理刁難。

苟皓東說，該情況過去曾經向有關方面反映過，但如今仍時有發生。這些移民官員雖然只是極少數，卻嚴重損害了峇里島作為世界旅遊勝地的良好形象。他敦促印尼峇里省移民局高度重視，切實採取措施

制止此類行為。

印尼峇里省移民局局長納特斯里高度重視中方反映的問題，認為這種現象不符合兩國友好關係大局，表示將立刻成立工作組展開調查處理，堅定維護峇里島的良好形象。

納特斯里說，過去歐美遊客也遇到過類似情況，他們據理力爭，如今再也沒有歐美遊客投訴。他希望中國遊客向歐美遊客學習，對各種敲詐勒索行為堅決說「不」！

納特斯里稱，入境免簽是印尼政府的政令，他特別建議中國遊客入境時毋須向任何移民官員繳納費用，也不要聽從導遊主動給小費的「建議」；入境時如遇移民官員索要小費，請堅決拒絕。如因此遇到刁難，請記住當事移民官員胸牌上的姓名和當值時間，留好證據，報警或撥打中國駐登巴薩總領館領保電話投訴。

陝「4·27」殺害學生案兇手判死

香港文匯報訊（記者 李陽波、張仕珍 西安報道）昨日上午，陝西省榆林市中級人民法院依法公開審理趙澤偉故意殺人一案。法院審理後當庭宣判，被告人趙澤偉犯故意殺人罪，殺人手段特別兇殘，依法判處死刑，剝奪政治權利終身。當日庭審，榆林市人民檢察院派員出庭支持公訴，法院亦依法指定辯護人為被告人趙澤偉進行辯護，宣判後，趙澤偉當庭表示上訴。

今年4月27日17時許，陝西榆林米脂縣第三中學附近突發兇案，疑犯面對剛剛放學、毫無防備的中學生，持刀瘋狂行兇，共造成9名學生死亡，10餘人受傷。

法院經審理查明，被告人趙澤

偉因工作、生活不順而心生怨恨，自認為是在米脂縣第三中學就讀初中時，受同學嘲笑致其心理受挫所致，遂對初中同學產生報復洩憤惡念，導致豆某某等9人死亡，姬某某等4人重傷，姜某某等7人輕傷，劉某在避險中致右足骨折，為輕微傷。隨後，趙澤偉被聞訊趕來的米脂三中教師、保安、學生制服，並移交公安。

據悉，趙澤偉現年28歲，為陝西榆林米脂縣城郊鎮趙家山村人。案件發生後，4月28日，米脂縣檢察院依法對其以涉嫌故意殺人罪批准逮捕。5月28日，榆林市檢察院依法對被告人趙澤偉故意殺人案向榆林市中級法院提起公訴。



■法庭當庭宣判被告人趙澤偉死刑。

網上圖片