

中國堅持「三個不變」有定力打好貿易持久戰

面對美國挑起貿易戰，中國一面予以回擊，一面釋出繼續深化改革、擴大開放的清晰信號。李克強總理向全世界宣示，中國經濟有「三個不會變」：經濟長期向好的基本面不會變，市場化改革的取向不會變，擴大開放的決心不會變。這顯示了中國不怕與美國打貿易持久戰的底氣、定力和決心。香港作為國際金融中心和「一帶一路」重要節點，更需進一步做好國家擴大開放的窗口與橋樑。

高敬德 全國政協文化文史和學習委員會副主任 香港中華文化總會會長



美國一意孤行對中國發動貿易戰，中國堅決捍衛以規則為基礎的多邊貿易體制以共同推動貿易自由化，得到許多國家的理解和支持。對於中國如何打好這場貿易戰，更引起全球各國人民高度關注。

釋出清晰信號

美國搞單邊主義、保護主義，向中國開戰加徵關稅，不跟從世貿組織的規矩處理爭端，開世界自由貿易倒車。中國一面對美國給予同等力度的回擊，一面釋出繼續深化改革、擴大開放的清晰信號。國務院總理李克強日前出席中國—中東歐國家第八屆經貿論壇時便強調，今後相當長一個時期，中國經濟有「三個不會變」，包括經濟長期向好的基本面不會變，市場化改革的取向不會變，以及擴大開放的決心不會變。這已向國際社會表達了中國會繼續以堅定開放協作的底氣和決心應對貿易戰；中國不僅不會退縮，更將推出更多市場化和擴大開放的舉措，繼續扮演世界經濟「穩定器」的角色，秉持包容、開放、公平、共贏的理念，堅持捍衛全球自由貿易，為各國發展提供更多機遇。

經歷40年的改革開放，中國綜合國力取得長足進展，具備持續加強與各方協作應對貿易戰的開放底氣。過去幾年，尤其是今年以來，中國持續擴大市場

開放，投資負面清單明顯縮減，一些商品進口關稅降低，通過擴大開放可以吸引更多高端製造業與高端服務業投資，歐洲、日本等國企業將陸續進入中國。中國擁有近14億人口的全球最大市場，對外的高端商品與服務需求非常旺盛，有利推動中國經濟高質量進一步發展。

堅定推進改革開放

參考內地最新製造業PMI數據，中國整體市場仍能保持韌性及擴張。商務部數據更顯示，今年首5個月中國服務進出口總額達21,024.7億元人民幣，同比增長12%。另一方面，中國在金融去槓桿與開放領域進步明顯加大，今後改革還會更全面推進和更大深化力度，這又進一步強化了中國政府改革的權威性。繼發寬券商外資准入後，中國證監會日前又宣佈，外國投資者參與A股交易範圍進一步放開，中國資本市場對外開放再邁前一步。

發展是中國第一要務。十九大提出實現中華民族偉大復興中國夢的「兩個一百年」奮鬥目標，「推動形成全面開放新格局」是實現目標的重要保證，國家改革開放已進入新征程。今年的政府工作報告，再次釋放擴大開放強烈信號。中國政府承諾將全面開放製造業，擴大電信、醫療、教育、養老、新能源汽車等領域開放。中國改革開放的步伐，是根據自身經濟發展需要、按計劃穩步推進，既不會因美方威脅而盲目加

香港應扮演好窗口橋樑角色

值得注意的是，香港是中美之間轉口的一個主要地方，其中美國向中國輸出的貨物內，約百分之7%至9%途經香港；中國內地經香港向美國輸出的貨物更約佔17%，中美貿易戰已直接影響香港近700億港元的轉口生意。包括金融環境、投資氣氛等間接方面的影響，更是來得快、來得大，更加難以預測。為確保經濟持續穩定，香港應對貿易戰衝擊必須嚴陣以待，除針對出口信用保險推出額外措施支援中小企外，更應把握國家經濟底氣和持續擴大開放的利好形勢，乘內地服務進出口迅猛增長趨勢順勢而為，在融入國家大局中再創發展新機遇。香港可利用「一帶一路」倡議、粵港澳大灣區等重大國策，積極拓展海外市場和專業服務，減少貿易戰帶來的負面影響。特別是香港作為國家的國際金融中心、「一帶一路」重要節點和大灣區重點城市，更需進一步做好國家擴大開放的窗口與橋樑，貢獻力量。

打通醫療服務銜接 便利港人北上安老

林龍安 港區全國人大代表 香港中華出入口商會榮譽會長



食衛局局長陳肇始透露，醫療券於港大深圳醫院使用情況理想，料將計劃擴展至粵港澳大灣區其他醫院或診所，正審視電腦技術、醫療監管等配套問題。香港的其他福利，看來也可以在大灣區各城市落地，讓香港居民可以移居到大灣區繼續享受服務。多年未能解決的兩地救護車互通安排，兩地部門亦正進行磋商，包括交通規例、發牌制度等範疇的協調，未來或無須在邊境口岸轉乘救護車，可一車直達兩地醫院進行搶救。

未來要解決的，是香港的長者在內地居家安老，如何得到比較好的醫療照顧。目前在內地定居的香港長者，一旦發生重病、急病，想乘搭救護車回港治療，但目前的救護車通關、醫療標準、交通準則等，兩地都不銜接。現時內地的救護車有隨車醫生及護士，而本港的救護車則無醫生或護士隨車，而是由消防處轄下的救護員隨車，負責提供緊急救護服務、送院前的護理服務，車上的急救裝備與內地救護車也不同，兩地多年來仍未就救護車互通問題達成共識。

如果救護車的銜接問題解決了，香港的醫療券又可以在內地的指定醫院使用，香港長者就有更好條件在內地安享晚年。目前，廣州、深圳、珠海等大城市的樓價已經偏高，惠州、中山等中等城市仍有比較便宜的物業，適合港人居住。

特區政府打通兩地醫療的互相銜接，不僅有利大灣區合作，更有利香港長者在內地定居。上年底，約有2,100多名合資格

長者於港大深圳醫院使用醫療券，涉及金額約386萬元。如果將來珠江三角洲和大灣區有更多醫院接受醫療券，肯定大大方便港人北上養老。

香港面對土地短缺難題，行政長官林鄭提出的解決方法之一是推動填海。眾所周知，填海相當漫長，起碼需要15年到20年。換句話說，填海造地不能立竿見影。要在短期內解決土地不足的方法之一，就是將本港安老福利服務、醫療服務標準、升學標準與內地互通，方便部分港人移居大灣區，那麼香港房屋供不應求的情況將會有所改善，樓價亦可平穩下來。

大灣區注重高新科技發展，大力推動電動汽車、人工智能機械人製造、生物醫藥、醫療器械、重型裝備工業、高級通訊電腦業、納米產品、新型材料等新產業，需要大量的專家和研發人員，為香港的科技專業界人士提供大量的就業崗位。

另外，大灣區還需要籌集資金的金融服務業，也需要大量的法律界、金融界、會計界、精算界的人才。一旦兩地的醫療和教育標準互通，北上發展的香港專業人士將更多，「一國兩制」的優越性將充分發揮。

國家主席習近平指出，「我們既要把實行社會主義制度的內地建設好，也要把實行資本主義制度的香港建設好」，為全面準確落實「一國兩制」提供了明確指引。大灣區的建設，就是要把香港和內地的優勢融合起來，制度銜接起來，形成新的競爭力。

退休是使錢遊戲 公共年金只可「幫補」

陳建強 香港專業人士協會會長



香港自上世紀50年代開始，差不多每10年便為設立社會保險或退休保障進行研究諮詢，但退休制度至今仍停留在反覆爭議之中，致使人口老化、長者貧窮和退休準備不足等深層次矛盾愈益惡化。政府剛推出公共年金計劃，可以提供3項長者退休保障，與高領長生津相互配合，分別協助夾心階層及基層長者。

退休後的生活開支猶如無底深潭，基本上是「你有幾多就使幾多」。財政司司長陳茂波在網誌撰文表示，不少長者退休後沒有了穩定的收入，即使有積蓄的長者也難免會顧慮「坐食山崩」，如果「退休就是使錢的遊戲」，今天最需要做的也許是積極建立退休後的「穩定收入來源」。

相對於依靠自己儲蓄、投資收入、子女供養，年金能夠協助資產較多的長者，解決退休後的長壽風險和投資風險問題。事實上，年金並非新鮮事物，在鄰近的台灣、日本、新加坡等地都已提出公營年金體制，雖然成效不一，但仍能為退休人士提供一個安全網。

必須指出，退休保障不是追求高報酬，而是要求穩定的現金流，但無論儲蓄和資產有多少，退休人士普遍面對3大困擾：第一是不知道自己有多長命，亦不知自己的健康情況，因而不知道該預留多少退休生活金；第二是承接第一個困擾，退休有錢也不敢花，晚年生活變得更自製約兼忐忑不安，個人長壽或健康狀況成為經濟風險；第三是要維持

退休後生活質素，就需要進行個人投資，但當中冒着重大風險，特別是面對由後金融海嘯時期到中美貿易戰風雲，政府的年金計劃總體提供了一個雖不寬裕但非常穩定的退休保障。

2016年初，時任政務司司長林鄭月娥提及公共年金方案，私人市場隨即迅速發展，保監局數據顯示，今年首季新造的年金保費為24.79億元，較去年同期增加近5成。去年全年私人年金新造保費為77億元，市場對長期保障、風險低、回報合理的退休產品需求大，但選擇不多，相信公共年金200億元的額度可以滿足市場需求。

公共年金本身是一個保險產品，既不是福利也不是投資牟利工具。至於公營與私營年金的主要分別有三：第一是公營的入門門檻低，最少5萬元就可以，而且不計算入長生津的資產審查，讓基層長者也受益；第二是公共年金是一個基金池，由公共機構投資、管理及承擔相關投資風險，讓退休人士可確知每月有多少「收入」，計劃開支；第三是公共年金計劃的穩定性強，投資者毋須顧慮息率走勢和投資回報，可以終身定額收取公共年金的入息，這是其他私營機構的年金計劃都不會承諾的，因而雖不說是福利，但其實具備「平福利」的穩定保障。

不過，公共年金計劃的最大問題是，永遠最多只能每月收取5,000多元，未能支撐「寬裕」的中產生活，更會隨著通脹而「貶值」，再加上因應健康情況的醫療開支，公共年金計劃只是「幫補」，退休生活還要自求多福，或者依靠私營市場的進取式計劃。

美國對華貿易逆差的真相(下)

周永生 外交學院國際關係研究所教授 博導 日本研究中心副主任

第三，美國的貿易統計，誇大了貿易逆差。根據中國海關統計，2017年中美貨物貿易總額為5,836億美元，中國對美出口4,297億美元，從美國進口1,539億美元，中國順差2,758億美元。據美國商務部統計，2017年全年，美國與中國雙邊貨物進出口額為6,359.7億美元，其中，美國對中國出口1,303.7億美元，美國自中國進口5,056.0億美元，美方貿易逆差3,752.3億美元。

中美兩國貿易統計相差大約近1,000億美元。原因主要在於中國內地出口到香港、台灣和韓國的一些產品被在當地重新進行包裝加工，再次出口到美國，這些地方賺取到了中間差價，中國大陸並沒有賺到這些差價。但美國按照原產地原則，把所有的價值都算到中國大陸身上。另外，中國海關統計的是離岸價格，美國海關統計的是中國產品到岸價格，中間的價格往往為國際海運商所賺取，並非為中國大陸所賺。因此，中國的海關統計更加準確。

所以，美國對中國的貿易逆差，並非像美國所統計的那樣巨大，實際情況應該更接近於中國海關的統計。加上美國通過香港、台灣向中國大陸每年出口約達1,000億美元的商品，按照原產地原則，這部分轉口產品，應算作美國對中國的貨物貿易出口，但在美國的中美貨物貿易統計中沒有計算，中國也沒有將這部分產品作為美國產品來統計。

同時，中國為美國提供了大量的企業投資市場和企業服務市場。美國一定要看到，美國企業在中國有巨額的盈利，有巨額的服務貿易順差，在一定程度上可以沖中國對美貿易的順差。2017年美國對華服務貿易順差達541億美元。2017年，美國在華投資企業營業額，估計大約有1萬億美元左右，所獲利潤估計大約達1,000億美元左右。

美國每年對中國1,500億美元的出口，通過香港、韓國、台灣對於中國大陸1,000億美元的轉口貿易，再加上在中國大陸約1,000億美元企業利潤，541億美元等服務貿易順差，總共達到約4,000億美元的順差。這完全超過了美國政府認為的3,752



■中國有廣闊市場，有足夠底氣應對貿易戰。圖為位於俄羅斯莫斯科的一家中國跨境電商的海外倉庫。

億美元對中國貿易逆差。事實上，美國賺中國的錢，比中國賺美國的錢更多。

美國長期對中國實行高科技產品封鎖政策。美國大量的高科技產品、軍工產品對中國禁止銷售、禁止服務，導致中國即使需要也無法購買。新中國成立以來，未有過入侵其他國家的記錄，美國在高科技產品和軍工產品對華封鎖缺乏合理依據，這也是造成中美貿易美國逆差的重要原因之一，責任在美方，不在中國。

因此，即使中國再作努力，再增加對美國其他商品的購買，受到上述情況的束縛，難以完全平衡中美兩國的貿易逆差。總不能強制中國買一些並不需要、價高質次的美國商品，強迫中國消費者接受吧？

美國總統特朗普和美國政府要好好想一想，不要依靠自己的經濟實力，強詞奪理與一個為美國人民提供商品、服務和投資市場的國家打貿易戰，那不僅讓中國不服，更讓中國人民心存委屈和怨氣。希望特朗普和美國政府能夠好讀一下本文的理性和客觀數據，停止貿易戰，讓中國重歸於好。

(續昨日，全文完。)

俄重新研製最強地效飛行器

李傑 軍事評論員

在《2018-2025年的俄羅斯國家武器計劃》中，有人驚奇地發現：俄新增了一個600噸級地效飛行器「救援者」研發項目，俄軍方明確提出，要重建一支俄羅斯地效飛行器艦隊。

說起地效飛行器，其實並非新武器。追溯歷史，1963年應蘇聯海軍要求製造的KM重型地效飛行器出世，其與眾不同的外形與超強獨特的性能，令世界恐懼，被稱為「裡海怪物」。這款地效飛行器長100米，排水量544噸，一個典型怪模異樣、掠海飛行的「四不像」。很長一段時間，西方不清楚蘇聯研製的這款「秘密武器」究竟派何用場？

直到上世紀80年代，美國間諜衛星在對蘇聯海軍裡海軍事基地的偵察照相中，再度發現正在秘密試航的地效飛行器，這種既像飛機又像艦船的怪東西，它與水上飛機不同的是，幾乎貼着水面航行；與艦船不同的是，航速約是後者的10倍。但它的真正「身世」與用途被揭秘，是在冷戰結束後，大批資料被解密。

上個世紀70年代，蘇聯中央水翼設計局還推出一款名為「小鷹」的輕型運輸地效飛行器。該地效飛行器比「裡海怪物」明顯縮短了「身軀」、減輕了重量，機長僅58米、排水量約為100噸；其下方安裝有雪橇式減震裝置，在試飛過程中表現出極佳的水陸兩用性能。

1979年11月，首架「小鷹」運輸地效飛行器正式服役，之後有十多架陸續裝備蘇聯海軍，並成立了第11航空大隊，專門管轄並使用這些新型飛行器。

1985年，極為熱衷地效飛行器的國防部長烏斯斯洛夫逝世，接替他的新任國防部長索

克洛夫斯基，對地效飛行器的態度180度大轉變，決定把用於地效飛行器的經費，全部投入到潛艇研製。

曾經有過輝煌歷史的蘇聯，在經歷國家解體、經濟滑坡、人才流失的急劇動盪後，地效飛行器的命運隨之一落千丈，似乎再無振興的希望。但是，近期俄羅斯頻頻提出研製綽號為「北極怪獸」的地效飛行器，使人們看到地效飛行器復興的希望。

「北極怪獸」的正式名稱為「救援者」，其多項指標很大程度上再現了當年蘇聯地效飛行器的風采，在不少領域更有新突破：

一是它的機長93米、翼展71米，總重達600噸，超過蘇聯時期任何一款地效飛行器的排水量；

二是抗風浪性能大幅提升，「救援者」可在五、六級風浪下平穩飛行，甚至能在風暴中降落水面，而以往的地效飛行器只能在風平浪靜的情況下飛行；

三是「北極怪獸」地效飛行器配備多台發動機，出現故障時能替換或減少發動機，故障率大幅降低；

四是由於飛行高度極低，可有效躲過敵方雷達的探測，加上它不與海面接觸，魚雷和水雷對之奈何不得。

因「北極怪獸」地效飛行器綜合性能突出，所以俄軍方決定，由其擔任向偏遠地區運送兵員（一次最多可運送500名全副武裝兵員），以及擔任向駐防部隊運送補給的任務，還可在北極地區和太平洋開展搜救行動。俄軍方在當前經費較為緊缺的情況下，重新選用性價比高、具有巨大潛能的地效飛行器，不失為明智之舉。