

夏正民掌「查筋」委會 半年內向特首交報告

香港文匯報訊（記者鄭治祖）特區政府早前宣佈成立獨立調查委員會調查紅磡站鋼筋被剪短事故，回應社會各界對安全問題的擔憂。行政長官林鄭月娥會同行政會議昨日委任調查委員會，終審法院前非常任法官夏正民獲委任為委員會主席，倫敦大學學院建築和基礎建設政策教授 Peter George Hansford 獲委任為委員。委員會的職權範圍包括紅磡站相關工程、港鐵及政府管理監督等方面的執行情況，將於6個月內提交報告。



委員會的職權範圍包括紅磡站相關工程、港鐵及政府管理監督等方面的執行情況。圖為紅磡站地盤。 資料圖片



終審法院前非常任法官夏正民，獲委任為調查委員會主席。 資料圖片



倫敦大學學院教授 Peter George Hansford 獲委任為委員。 網上圖片

行政長官會同行政會議昨日委任調查委員會，其職權範圍包括調查扎鐵工程的事實和情況、調查引起公眾安全關注的任何其他工程的事實和情況、查明工程是否按合約進行。若工程非按合約進行，調查委員會將查明箇中原因，及是否已採取糾正措施。調查委員會的職權範圍亦包括港鐵及政府，將分別檢討政府的監察和規管機制的涵蓋範圍，及港鐵公司的項目管理監督、品質保證、品質控制、風險管理、通報政府等制度，並檢討工地施工監督和一系列相關制度、程序的執行情況。調查委員會將於6個月內向行政長官提交報告，並就檢討結果提出建議措施，以促進公眾安全和保證工程的質量。

前英國政府首席建造顧問任委員

調查委員會由主席夏正民及 Peter George Hansford 組成，兩人分別曾任審視港鐵就監督廣深港

高鐵香港段項目所採用的項目管理制度和成本控制機制獨立專家小組的主席及成員，非常熟悉以「服務經營權」模式在香港推行鐵路項目的安排。

另 Peter George Hansford 在 2012 年至 2015 年期間出任英國政府首席建造顧問，在推行大型基建項目方面具逾四十年經驗。

聚焦查紅磡站 免令委會失焦

港鐵沙中線其他多個車站亦被揭有工程問題，有人認為政府應同時調查該兩站的情況，林鄭月娥昨日在行政會議前回應指，會展站和土瓜灣站的工程問題性質不同，未必有同樣對公共安全的影響，而土瓜灣站的承建商已就事件致歉，並展開改善工程，擴大職權範圍將會令調查委員會失焦。

林鄭月娥重申，自己不是單單看一個工程、一個站的問題，特區政府將要求獨立調查委員會調

查系統性問題或結構性問題，包括港鐵作為設計、營運、建造方面有否出現了一些系統性問題，及政府部門在監管方面有否出現問題。

林鄭：委會職權不涉裁定法責

林鄭月娥昨晚上席活動時再被問及有關調查報告出爐後，會否有人需要負責。林鄭月娥指出，刑責問題方面，委員會的職權範圍並不包括裁定某一方是否須負刑責或民事法律責任，「往常的法定調查委員會都是這樣的。」

至於調查會否影響沙中線通車，她回應說，沙中線擬於明年通車，若是明年下半年通車，將有年多時間，「看不到調查委員會的工作在今年年底完成會直接影響到通車。」

不過，她補充指，港鐵現時委任了顧問工程師去做的負責研究，「如果結果是出了問題，當然會影響通車，因為我已公開說了很多次——公眾安全是放在首位。」

政界批林卓廷引外力干預港事

香港文匯報訊（記者鄭治祖）三十多名英國議員近日以聯署信方式，要求英國外交部「關注」香港情況，聲言英國有「法律義務」去「監察和推動」香港的法治和自由，又質疑旺角暴亂分子被判入獄，令人「憂慮」司法獨立或受損云云。曾赴英國「告狀」的民主黨立法會議員林卓廷昨日附和稱，國際社會「關注」香港情況，令中央難以「漠視」國際社會聲音。多名立法會議員昨日接受香港文匯報訪問時指，香港落實「一國兩制」的成績有目共睹，批評英國議員胡亂散播失實的言論，而林卓廷助外間勢力干預香港內部事務，亦應予以譴責。

逾三十名英國議員上周五向英國外交部發出聯署信，要求英國政府「有所行動」，聲言香港的法治和基本自由「被侵蝕」，政府利用法律「打壓民主運動」，或令司法獨立受損。信中又稱，香港的《公安條例》「有違聯合國人權準則」，並以「青荳雙邪」梁頌恆、游蕙楨及其助理衝擊立法會議廳被判罪成、「本土民主前線」前發言人梁天琦因旺暴被判刑為例，要求英

國透過聯合國人權理事會，提交報告「反映情況」云云。

林卓廷昨日亦附和稱，相信聯署信會對英國和中國政府都有一定壓力，特別現時正值中美貿易戰時刻，中央將難以完全「漠視」國際社會聲音。

馬逢國：林圖向中央施壓

立法會體育、演藝、文化及出版界議員馬逢國直斥該班英國國會議員無的放矢，直言梁天琦等人的罪行即使放在英國也會被判刑，冀這些人不要為求達到個人政治目的，便睜開眼睛說出一些扭曲事實的言論。

馬逢國又不點名批評林卓廷高調引述有關聯署信，行為絕不恰當，再加上他把事件拉到中美貿易戰的層面，更是變相聯同外國，向國家施壓，完全不是香港立法會議員所應有的行為。

邵家輝：英議員批評匪夷所思

自由黨副主席邵家輝譴責這些英國國會議員的

行為，批評他們干預香港內部事務。

他指出，香港回歸後，透過基本法有效落實「一國兩制」，成績相當理想，大家有目共睹。

他表示，聯署信中所提到的例子，全部經過香港法庭的判決，並裁定違法，判以入獄，有關法例由當時的港英政府引入香港，現英國人加以批評，實在有點匪夷所思。

葛珮帆：營造政治迫害假象

民建聯立法會議員葛珮帆表示，有關聯署信只是舊調重彈，試圖斷章取義地援引幾個本地案件，伺機干預香港事務。

她指出，每次在反對派因違法行為而受到法律制裁時，外國政客總會與反對派沆瀣一氣，營造政治迫害的假象，刻意破壞本港的秩序，抹黑本港的司法制度。

她認為，特區政府必須嚴正駁斥有關言行，不能容許外國勢力干預「一國兩制」在香港的實踐，影響香港國際形象。

資助屋新價恐勁蝕 政府願為房協包底

香港文匯報訊（記者鄭治祖）特區政府近日公佈6項房屋政策新措施，包括將資助出售房屋訂價與市價脫鉤，令資助出售房屋更可負擔，惟香港房屋協會主席鄺滿海擔心，此舉將對房協興建資助出售房屋構成財政壓力。行政長官林鄭月娥昨日回應指，會就此親自與鄺滿海討論磋商，並明言政府會一力承擔有關財政開支。

林鄭月娥昨日表示，房協作為一個私營機構，特區政府尊重其在出售房屋時的定價，但由於房協很多土地來自政府，如果政府在房協興建資助房屋的地契中，要求其定價需要得政府批准，政府亦會一視同仁，要求它按照新措施，把資助房屋的售價按目標組群負擔能力釐定，以滿足香港市民置業需求。

林鄭：將與鄺滿海磋商

林鄭月娥指，若因此構成任何財務上的困難或負擔問題，政府會一力承擔。

她直言，很願意親自與鄺滿海磋商討論，認為問題不難解決，可以從地價方面入手。

房協發言人昨日回應指，歡迎特首跟房協磋商居屋新定價對房協的影響，並感謝政府的支持，房協一直有定期跟進房局會面，就不同議題交流意見。

鄺滿海日前出席一電台節目時指，資助出售房屋定價與市價脫鉤是好事，但現時房協所有資助出售房屋項目均需要支付一半市價地價，若按新定價機制定價，估計每個市區單位要虧蝕100萬元，新界單位蝕50萬元，房協將面臨財務壓力。

張炳良：解地荒須填海

香港文匯報訊（記者朱朗文）土地供應專責小組的公眾諮詢如火如荼。運輸及房屋局前局長張炳良昨日認為，要解決中長期的土地供應問題，填海是措施之一，也是香港過去發展的常見做法。

張炳良在離開特區政府後著書，回顧任局長期間的運輸及房屋政策。

他昨日向傳媒介紹著作時，就提到土地供應。他強調，解決土地問題要多管齊下，既要解決即時土地不足的問題，也要有土地儲備，又引用當時長遠房屋策略督導委員會的分析指，香港每10年需要多一個沙田新市鎮規模的土地，而長期土地供應措施救不到短期需求，「填海救不到短期，短期就是10年內要不斷起樓，但不填海、不做長期措施，完成短期工作後就會無以為繼。」

他認為，短期增加土地供應措施不離劃割土地用途、增加地積比等，中長期就要靠發展棕地及填海等方法。棕地方面，他指這在上屆特區政府已定為既有措施，但有些棕地已有停車場、汽車維修及回收等作業，有些更是私人用地，需要處理賠償及安置問題。

年輕人不知正住填海區

至於填海，張炳良直言這是發展新市鎮的常見做法，例如沙田及將軍澳，「我有時跟後生仔講，他們是反對填海的，我問他們住哪，他們就回答，我就說你們住的地方正是填海填出來的，否則你們無屋住了。」

他形容「如果香港過去沒有填海就沒有今日」，但由於現在填海「越填越遠」，需要花時間規劃交通及基建，同時也要做好保育工作。

「土地大辯論」其中一個短中期選項為公私營合作發展農地。張炳良表示，上屆特區政府已考慮過這方法，當時想將



張炳良出書回顧任內的運輸和房屋政策。 香港文匯報記者朱朗文 攝

發展商手上的土地釋放出來，作公私營單位混合發展，創造雙贏局面，但當運房局與發展局討論時，其中一個關注就是如何避免予人「官商勾結」、「輸送利益」的感覺，如在與發展商達成興建區內道路、基建等安排時要小心處理。他續指，當時覺得這並非首要處理的問題，故沒有再跟進。

對於有反建議稱應引用《土地收回條例》收回發展商私人用地，他認為前提是要符合公共利益，但這或會引起有人提出司法覆核。

嘆橫洲事件是「冤案」

張炳良在書中又提到前年的橫洲事件。他形容這對他及特區政府來說是一場「冤案」，可謂「躺着也中槍」。

他指，原本是正常的分期發展、先易後難，先發展較少受收地及污染問題的第一期，卻被炒作成「官商鄉黑」，而俗稱「摸底」的非正式諮詢也是地區事務的「江湖規矩」，「（民主黨元朗區議員）黃偉賢、鄭俊宇說局長冤枉他們，沒有官員見過他們，我說我有記錄，可以展示出來。」

倡棄用委託模式建鐵路

香港文匯報訊（記者朱朗文）接連爆出工程問題的港鐵沙中線，是特區政府採取委託協議形式，由政府出資委託港鐵興建，建成後政府擁有發展權。運輸及房屋局前局長張炳良認為，未來興建新鐵路不應再採取委託協議形式，而應改為由港鐵興建、再由政府以現金填補資金差額，最後將鐵路管理權交予港鐵，也不應再將上蓋項目交由港鐵發展。

張炳良昨日表示，沙中線和高鐵香港段都是採取委託協議形式交由港鐵興建，而他也從高鐵超支及延誤事件中汲取教訓，覺得未來如果要興建新鐵路，就不應再採取委託協議模式。

上蓋公開招標免招話柄

他指出，過往政府填補資金差額的方法，是將上蓋項目交由港鐵發展，好處是程序比較



反對派聯立法會討論嘅時候到底有幾hea（求其）？財務委員會主席波哥（陳健波）日前就出咗段片話畀大家知（見圖）。話說財委會近日開會討論葵涌區興建一個升降機及行人通道系統時，公民黨議員郭家麒就大大聲點解起5部粒要5.8億元，即平均一部粒起碼1億元，質疑政府係咪「癲咗」。路政署署長鍾錦華就客氣指出，其實文件邊頁邊段咪寫咗5部粒連埋相關機電工程只係大概2,500萬元囉。波哥見到同事咁失禮都即刻話：「請大家睇清楚文件先。」郭家麒昨日日前嘅財委會會議口響鬧政府起部粒要成億，「係咪癲咗呢？」但咁狠批政府，係愛啊？定係責任啊？係有睇文件同有常識啊。鍾錦華回應嘅時候除咗指出邊度寫明造價

外，都細心解釋返畀郭家麒聽，其實以億元計嘅工程，主要支出係嘅地基工程及升降機機塔等。

陳健波批咁開會時間

波哥當場亦都批評話，議員應該睇清楚文件，唔好郁下講嘅起部粒要成億嘅言論，「你鬧完一輪原來都唔係咁嘅事，咁咪嘅晒時間囉。」

為咗令市民更清楚議會情況，波哥亦將郭家麒嘅質問整咗做反面教材擺上網，強調學生做好功課好緊要，議員都係，「如果議員肯睇清楚文件，官員就唔駛（使）糾正議員嘅問題，時間自然用得好好，更有效率。」

有網民話，郭家麒本身係一名醫生，但做嘢竟然咁求其，擔心佢會害人不少。亦有網民直指，郭家麒咁樣嘅議員唔應該留嚟議會。

■香港文匯報記者鄭治祖

