日德重申共護自由貿易

美貿易戰

李克強:任性挑起貿易爭端無贏家 默克爾:貿易戰衝擊所有國家

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社報道,中國國務院總理李 克強正式開啟對德國的訪問。其間,李克強與德國總理默克爾舉 行會談,並共同主持了中德政府磋商、共同出席第九屆中德經濟 技術合作論壇閉幕式並發表講話。雙方重申將共同維護自由貿 易,堅決反對單邊主義和保護主義,維護以規則為基礎的多邊貿 易體制。

>→ 是李克強就任中國總理以來,中 → 德兩國總理的第9次會面。當地 時間9日上午,雙方進行了第五輪中 德政府磋商,兩國總理在磋商後共同 會見記者時表示,磋商取得了豐碩成 果。李克強指出,在新一輪對外開放 進程中,中方將繼續優化市場環境, 加強保護知識產權,中方歡迎德方搶 抓中國新一輪改革開放的先機。李克 強強調,當前世界形勢複雜多變,中 德要通過實實在在的合作表明, 兩國 致力於維護多邊主義和自由貿易,推 動兩國各自發展和世界經濟復甦進 益,也傷及全球產業鏈上各方利益,不

共同引領中歐合作態勢

當地時間7月9日晚,李克強在柏林 經濟和能源部與德國總理默克爾共同 出席第九屆中德經濟技術合作論壇閉 幕式並發表講話。李克強表示,中德 合作保持全面穩定健康發展態勢,長 期引領中歐合作,堪稱大國合作的典 動力。我們一致同意繼續鞏固和提升 政治互信,夯實中德全方位戰略夥伴 關係的基礎,推動兩國合作向更高水 平邁進,以中德合作的確定性、維護 多邊主義的一貫性為世界和平與發展 增添穩定性。

加強新興產業領域合作

李克強指出,我們要深挖貿易潛力, 進一步提高貿易便利化水平,擴大服務 貿易。德方企業擴大優勢商品、高端裝 備、優質服務對華出口大有作為;要擴 大雙向投資,為對方企業來本國投資提 供公平透明、可預期的投資環境;要積 極推動創新合作,加強創新發展戰略對 接,發揮好電動汽車、智能製造等合作 汽車、自動駕駛等新興產業領域合作; 互聯互通、工業建設、裝備製造、節能

環保、軌道交通等領域開展三方市場合 作,探討在中東歐、拉美、非洲等地區

互建自由開放投資環境

李克強強調,中德經濟技術合作離不 開自由開放的貿易投資環境。雙方重申 將共同維護自由貿易,堅決反對單邊主 義和保護主義,維護以規則為基礎的多 邊貿易體制。在經濟全球化的今天,如 果固守「零和博弈」的過時思維、任性 挑起貿易爭端,不僅損害當事雙方利

李克強表示,當前中國經濟發展的良 好勢頭,是近些年經濟結構持續優化、 內生發展動力增強的結果,具有較強的 穩定性和可持續性。我們有信心有能力 應對各種風險挑戰,將以繼續主動擴大 對外開放,對沖單邊主義和保護主義; 以公平、公開、透明的競爭,拓展多元 化市場;以辦好自己的事情,增強內生 動力,保持經濟持續增長、穩中向好的

已簽自動駕駛等合作協議

默克爾表示,近年來德中合作不斷取 得新成果,人工智能、電動汽車等正在 成為兩國合作的新領域。當天雙方簽署 了包括自動駕駛在內的許多高水平合作 協議,將有力推進雙方合作。中國對德 投資進入了新階段,德國對此持開放態 度,歡迎中國企業加大對德投資。德方 等方面採取的積極舉措。中國是一個擁 有13億多人口的大市場,德中合作潛力 巨大,前景廣闊。德方期待即將舉行的 歐中領導人會晤取得積極成果,推動歐 中投資協定談判取得新進展,防止世界 所有國家,損害各國利益。德方願同中 要拓展三方市場合作,引導兩國企業在方一道,發出共同支持自由貿易、反對 貿易保護主義的聲音。



「强强聯手」意義非凡



香港文匯報訊 據中新社 報道,德國一直是中國在歐 洲最重要的貿易、投資和技

術合作夥伴,自2014年建立全方位戰略夥伴關 係以來,中國業已成為德國最大的貿易夥伴。 引領兩國「合作列車」高速前行的,正是中德 政府磋商機制這台「超級發動機」。

中國國際問題研究院常務副院長阮宗澤認 為,本輪中德政府磋商意義非凡。中德兩國 和政府磋商,兩國經貿合作等各方面都走在 中國與其他歐洲國家關係前列。

「此次中德政府磋商在廣泛領域達成豐碩 成果,開創了中德面向未來的新合作。」誠 如中國國務院總理李克強所言,此訪期間, 汽車領域合作具有里程碑意義的事件」,將 多邊貿易體系等層面。 為兩國互利共贏合作開啟新的航程。

阮宗澤表示,中德在高科技領域合作是強 強聯手,新形勢極大地提升了中德合作的深 度和廣度。

開放型合作成全球標杆

中國社會科學院歐洲研究所中東歐研究室 主任、研究員劉作奎則認為,中方非常歡迎 與開放型的合作夥伴在高科技領域開展合 作,實現雙贏。「開放」是中德務實合作的

「開放」是此訪期間的高頻詞。共同會見 記者時,李克強表示,在信息化和新一輪技 術革命不斷更新升級的時代,各方應以更加 自信、開放的心態看待技術合作,中德要通 過實實在在的合作表明,兩國致力於維護多 邊主義和自由貿易,推動兩國各自發展和世

諒解備忘錄,這也被默克爾評價為「雙方在 經貿合作,上升到塑造新型國際關係、維護

在劉作奎看來,中德兩國擴大開放、加深 合作才能帶來共享機遇、共同發展。|



新能源汽車等新興產業領域合作。圖為華晨寶馬 新工廠2017年5月在瀋陽投產

合作的世界意義就在於「示範」「引擎」作 用。中德在市場開放領域的合作一直是世界 上的「標杆」,良好的合作勢頭維持了幾十 年。「這也向世界表明,只有開放、包容、

德媒:歐洲應向中國學習

登亨里克·穆勒(Henrik Müller)的一篇題為 乎所有國家都被迫走上了德國道路:節約開 《向中國學習》的文章。文中指出,全球貿易 秩序正在瓦解——而這一體系正是歐盟,特別 是德國幾十年來所依靠的,為此,德國需要學 習中國的四點發展經驗。

文章指,11日美國總統特朗普將飛抵比利時 他成員國政府首腦的信中措辭強硬地表明了態 度:你們必須大幅提高防務開支,否則……幾 天後,他將與俄羅斯總統普京在赫爾辛基會 晤。特朗普可能會藉機質疑美國向歐洲提供的 援助擔保,破壞西方目前的生存格局。

減少外貿順差 着眼宏觀佈局

文章進而分析指出,不同於歐洲人,中國領 導層早就明白他們不可能永遠依賴出口驅動型 經濟模式。自2008年以來,中國外貿順差減少 逾五成。

歐元區走了相反的路。截至2008年,歐元區 榜樣。

香港文匯報訊 德國《明鏡》周刊網站8日刊 外貿基本實現平衡。隨着債務危機的到來,幾 支、降薪、提高競爭力。結果是:大多數成員 國都產生了貿易順差,導致歐元區貿易順差總 額創下新高。

中國的宏觀經濟戰略值得學習,包括以下 四點:漲工資,特別是針對低收入者;通過 布魯塞爾,出席北約峰會。他已在事先發給其 財政撥款扶持較貧困地區發展;升值貨幣; 放寬信貸條件,提振本土投資。這記「組合 拳」在使中國內需增加的同時,又抑制了出 口活力。

扶持落後地區 借鏡「一帶一路」

文章最後總結,從中國道路上,我們主要可 以學習以下幾點:需要提高工資靈活性,也包 括漲工資的靈活性;通過歐元區中央預算投資 的形式扶持落後地區發展;升值歐元;還有中 國的「一帶一路」倡議——將形成新貿易夥伴 網絡的龐大基礎設施項目——也可作為歐盟的

讓中國企業在貿易戰中感受改革暖意



中美貿易戰火延 文匯觀察 6 燒,企業難逃池魚 在挑起貿易戰的特 朗普政府名下,損 失卻不得不由兩國

貿易戰對中國影響幾何?智庫和輿論衆說 的失業下崗現象。 紛紜,但中國企業遭遇「飛馬峰號」 (Peak Pegasus) 式的困境,料亦難免。

人們注意到,中國企業可能面臨的 受損情況已經引起政府部門的重視。 估各類企業所受影響; 反制措施中增 及員工受到的影響;政策組合還在不 聲音,及時評估一線基層情況,盡可能 常態化的一個新起點。 斷完善之中,也歡迎社會各界提供意 將企業乃至員工損失減到最低,是打贏 見建議;如有個別影響較為嚴重的企 業,建議向當地有關政府部門反映。

中國勞動密集型出口企業依然吃重的 取暖,緩解貿易戰的衝擊。 之殃。這筆賬要記 情況下,貿易衝突對就業的影響不言 而喻。有專家建議,加強對涉美出口 貿易企業的經營情況和用工情況監 控,盡快建立相應的就業應急機制, 貿易從業者買單。 防止短時期內因貿易戰引發較大規模

盡可能助企業員工止損

當。在精準打擊對手的同時,減少損失 貿易戰的重要環節,也是服務型政府的 業個體感受到改革帶來的暖意,何當 職責所繫。除了各級政府的作為外,行 不是不幸中的一件幸事。

貿易戰的背後也是一場就業戰。在 業協會等社會團體亦應行動起來,抱團

倡貿易政策制定更開放

從公共政策的角度看,貿易政策的 形成是多元利益訴求影響和塑造的過 程。中國的貿易政策會考量行業企業 的利益得失,但自下而上的多元利益 表達渠道有待健全。一些貿易政策的 調整,呈現於外界的多是國家意志和 貿易戰況如何,取決於攻防是否得 行業整體鏡像,而具體企業的訴求容 易被抽象化,從業個體的關切常常沉 中國商務部9日晚公開表態:將持續評 是防守關鍵。貿易戰不僅是政府間角力 沒於輿論視線下。商務部的這次表態 的宏大敘事,也攸關千家萬戶的生計冷 呈現出與以往不同的變化,也希望其 加的稅收收入,將主要用於緩解企業 暖。政府部門放下身段,傾聽社會各界 成為貿易政策多元利益溝通制度化、

在貿易戰的陰風冷雨下,讓受損企

央廣電:抗擊貿戰 中國付出可控代價

香港文匯報訊 中國商務部發言人9 為本」的執政理念。 日晚宣佈了四項緩解中美貿易摩擦影 落實國務院關於積極有效利用外資、 拳,體現出強大的風險控制能力、抗應對辦法,可以緩解他們燃眉之急。 擊貿易戰的定力與耐力,以及「以民

文章指,抗擊美國貿易戰,對中國而 響的措施,包括:持續評估各類企業 言,是事關國家核心利益、民族未來利 所受影響;將反制措施中增加的税收 益和人民群眾利益的大事。為此,中國 收入主要用於緩解企業及員工受到的 唯有不惜付出一定的可控代價,承受一 影響;鼓勵企業調整進口結構;加快 定的邊際損失。任何利益的損失,對中 國整體而言是局部、小範圍的,對個體 推動經濟高質量發展若干意見,強化 或個別企業則可能產生較大影響。基於 企業合法權益保護,營造更好投資環 以民為本的執政理念,中國政府必然會 境等。對此,中央廣播電視總台發表 想方設法把不利影響控制在最小範圍。 評論文章指出,中國政府為降低貿易 中國商務部此次宣佈的前兩項措施,是 戰損失,正打出一套標本兼治的組合 針對受損企業和員工推出的直接有效的

文章進一步分析,由於中美貿易戰剛剛

開打,未來存有很多變數,所造成的影響 在動態變化中,中國的應對方案也必須隨 時調整。對此,中國商務部表示會不斷完 善政策組合,歡迎社會各界多提供意見建 議。可以預計,隨着中美貿易戰的進展演 變,中國政府的止損方案還會不斷調整優 化,力求將損失減小到最低。

華經濟增長91%靠內需

在抗擊美國貿易戰中,中國真有能力付 出一定的代價嗎?文章指出,人們看到: 中國是世界上唯一一個擁有全部工業門類 的國家,有近14億人口的巨大消費市 場。這意味着,即使在最困難的時候,中

國經濟也可以實現內循環。同時,中國經 濟增長的91%源自內需,內需裡又有六成 靠消費拉動,且這種消費需求在不斷升 級,市場活力充沛。更重要的是,中國創 新企業數量位居全球第二,創新驅動發展 使得中國經濟具有更強的韌性。此外,中 國始終按照既定戰略不斷擴大開放,大大 增強了外界的信心。

文章最後指出,抗擊美國貿易戰,對 中國而言是一場「國運之戰」。中國人 深知「有國才有家」,與一個負責任的 政府共克時艱,上下同心,維護經濟持 續發展和民族復興的長遠大局,這正是 中國抗擊美國貿易戰的最強底氣!

華將向部分美產光纖 徵收反傾銷稅

香港文匯報訊 據中新社報道,中國商務部10日 公佈對原產於美國的進口非色散位移單模光纖傾銷

及傾銷幅度期間複審的裁決。 非色散位移單模光纖廣泛應用於高速率、長距離 傳輸,如長途通信、幹線、有線電視和環路饋線等 網絡。2017年8月,應國內產業申請,中國商務部 决定對原產於美國的進口非色散位移單模光纖所適

用的反傾銷措施進行傾銷及傾銷幅度期間複審。 經複審,商務部認定該產品存在傾銷,並據此確 定了傾銷幅度。根據裁定,自2018年7月11日 起,進口經營者在進口原產於美國的非色散位移單 模光纖時,應依據裁定所確定的各公司傾銷幅度, 即 33.3%至 78.2%,繳納相應反傾銷稅。