

# 日產5廠測試造假 股價兩年最大跌幅



日產證實5間工廠職員曾篡改測試數據。法新社

去年捲入排放測試造假醜聞的日產汽車昨日公佈內部調查結果，證實旗下5間工廠的職員曾經篡改數據，包括汽車廢氣排放及燃料效率等，但依然未有透露受影響的汽車數目。消息拖累日產股價昨日跌4.56%，是自2016年

以來最大跌幅，公司股價今年已累跌11%。

## 排放未達標 職員改數據

調查報告指出，問題發生在汽車出廠測試的最終抽樣檢查中，一旦發現排放檢查結果未達標，

職員便會篡改數據，而且有關行為在日產旗下多個工廠均有發生。日產已將報告提交國土交通省，但強調所有汽車均符合日本安全標準。

日本工業界去年醜聞頻生，三菱及Subaru等汽車生產商遭揭發測

試數據造假，神戶製鋼所亦承認將一批品質不達標的產品售予逾500間公司。日產去年亦曝出由不符合資格人員進行汽車出廠前測試，結果需要回收120萬輛受影響汽車，社長西川廣人和一眾高層其後宣佈自願減薪。 ■ 彭博通訊社/法新社

日本中西部連日暴雨後，多地昨日天氣好轉，但繼續傳出災情，雨災死亡人數昨日增至126人，另有79人仍然失蹤，是1983年以來，再次有雨災釀成逾100人死亡。隨着太平洋高氣壓增強，九州及四國地區昨日終於放晴，大分縣日田市更錄得攝氏35.9度高溫，氣象廳呼籲身處避難所的災民小心中暑。

日本各地雨勢前日起逐漸減弱，氣象廳前晚解除所有地區的大雨警報，但警告山泥傾瀉及河道氾濫威脅仍未解除，未來數日亦可能繼續有驟雨。

## 廣島44死最慘重

廣島縣死亡人數昨日增至44人，是災情最嚴重的地區。岡山縣亦錄得26人死亡，縣內的倉敷市一條河流早前決堤，估計多達2,400萬立方米河水溢出，淹浸區內27%土地。當局截至昨晨救出約2,400名居民，包括約300名被困醫院的病人，國土交通省出動水泵抽走積水，但估計需要最少兩週，渠務系統才能回復正常。

## 26.7萬戶斷食水

災區多處水電供應昨日尚未恢復，厚生勞動省表示，截至昨晨仍有1.36萬戶停電、26.7萬戶食水供應中斷。西日本高速公路公司宣佈，區內9個縣、合共47處高速公路受山泥傾瀉破壞，最少6處公路仍然封閉，山陽及東海道新幹線昨日則恢復正常服務。由於災區物資短缺，Lawson便利店最少20間分店昨日暫停營業，多間超市存貨不足。

## 職棒隊中止賽事

首相安倍晉三昨日宣佈，把雨災列為「激甚災害」，承諾向受影響的地方政府撥款，協助災後重建。他亦決定取消原定明日開始的歐洲及中東訪問行程，留在日本應對雨災。內閣官房長官菅義偉表示，派至災區的救援隊員人數已增至7.3萬，另有70架直升機參與救災，除了搜索及救出被困者，亦會分發食物和食水。

日本職棒球隊廣島鯉魚前日宣佈，由於災區交通仍未恢復正常，加上救災工作尚未完成，決定中止原定昨日與阪神虎隊的3連戰。廣島鯉魚總教練緒方孝市表示，雨災導致多人失蹤，使他心情難以平靜，支持取消比賽。

■日本《每日新聞》/日本《朝日新聞》/日本放送協會/共同社/路透社/法新社

## 天氣轉熱災民恐中暑 安倍取消外訪

# 日35年首逾百死雨災



岡山一對男女救出小狗。法新社

## 錄得死亡或失蹤個案的府縣地區



## 加劇「梅雨」小颱風成黑手

日本西部雨災期間，多處曾降下破紀錄豪雨，觸發嚴重災情。日本氣象廳昨日為雨災發表報告，指出上週颶風「派比安」吹襲九州西部後，帶來大量暖濕空氣，並導致梅雨槽在本州一帶徘徊，四國及本州因而降下豪雨，短短數日雨量已達7月全月平均值的2至4倍。每年初夏季節，隨着北半球氣溫

上升，太平洋高氣壓位置北移，帶來溫暖潮濕的空氣，影響東亞的冷空氣則逐漸消退。暖空氣北上期間會跟冷空氣相遇，兩者產生活躍對流活動，由於初夏正值梅子成熟的季節，這類大雨又稱為「梅雨」。冷空氣相遇的前沿則名為梅雨鋒。「派比安」上週吹襲日本，雖然風力不算特別強，也沒直接登陸，

但它在日本海轉化為溫帶氣旋後，迫使太平洋高氣壓向東南退卻，本來已北移至日本海的梅雨鋒亦再次南下，引發暴雨。由於「派比安」帶來大量暖濕空氣，使雨勢明顯加劇，氣象廳數據顯示，四國及本州災區逾100個氣象站48小時累積雨量破紀錄，可見雨災範圍之廣。

■日本《每日新聞》

## 山坡多木屋 山泥傾瀉屢奪命

日本西部雨災造成嚴重破壞，當中不少傷亡均來自山泥傾瀉。日本約7成土地屬山區，不少民居建於山坡上，事發地區的岩石以花崗岩為主，在底部易受侵蝕，使山體本來就相對脆弱，加上鄉郊民居主要以木建成，一旦遇上洪水或山泥傾瀉，便難以避免受破壞。

京都大學防災研究所山地災害環境研究副教授松四雄騎表示，兵庫縣部分山坡塌陷後的坑洞達10至15米深，顯示遭受風化的基岩連同泥土從山坡滑落，屬「深層山泥傾瀉」。松四雄警告，假如將來災區再有大雨，便可能引發第二波山泥傾瀉。

## 廣島縣重災區

日本郊區流行以木建造房屋，以抵禦地震，但木屋容易被洪水或泥石流沖走。廣島縣被列為山泥傾瀉高危險區的地點是全國最多，今次大雨在廣島縣引發的死亡人數同樣稱冠，反映山泥傾瀉的危險。

日本氣象廳2013年增設「特別警報」制度，原意是就數十年一遇的大雨、颶風或暴風雪等惡劣天氣，向居民發佈特殊警告，但結果大雨特別警報每年均發出最少一次。當局雖然向約500萬人發出避難警告，但因疏散指示僅屬建議，部分居民仍然拒絕撤退，終無法應付突如其來的山泥傾瀉。

■日本《朝日新聞》/日本《每日新聞》



馬克龍在凡爾賽宮宣讀未來一年的施政計劃。法新社

## 議員拒出席施政會 馬克龍遭「左右夾擊」

法國總統馬克龍昨日召集上下議院議員到凡爾賽宮，宣讀未來一年的施政計劃。馬克龍上任後推行稅務、勞工及教育等多項改革，遭到左右兩翼夾攻，多名議員已表明不會出席。官員透露，馬克龍的施政計劃將提出

縮減公務員數量，預料將牽涉數千名財政及海關官員。參議院議長拉耐爾表示，期望馬克龍可於講話中提及貧窮問題。馬克龍早前批評政府斥「愚蠢的巨款」用於社會福利，令他「有錢人的總

統」的形象更深入人心。在野社會黨參議員利內曼在twitter批評馬克龍獨裁，「總統將國會變成觀眾」，強調會杯葛這次凡爾賽宮之會。左翼政黨「不屈法國」表示，將在社交媒體上組織抗議行動。右翼共和黨成員雅各布指，將發表

名為「我的生活，我的工作」講話，批評馬克龍施政。民調機構Odoxa最新民調顯示，只有29%受訪者認為馬克龍的政策「公平」，認為馬克龍「討人喜歡」的則有45%。

■法新社

# 洪為民籲港落實抓緊大灣區機遇

香港中國西部發展促進會青年委員會日前主辦「港商走進大灣區尋機遇」專題講座及聯歡晚宴，邀請了港區全國人大代表、深圳市前海管理區香港事務首席聯絡官洪為民就大灣區前景與香港機遇進行講解。香港中國西部發展促進會主席麥家榮、永遠名譽會長胡凡、溫國揚，名譽會長李達洪，副主席吳國富、杜鴻、林麗娟、錢佩群、梁晏菁、梁文基、區婉珊、榮譽秘書長兼青年委員會召集人陳燕堂、青委會主席王起駿、副主席尹健樂、秘書長陳玉桂、榮譽顧問黃熾雄、桂強芳，以及西促會會董及青委會成員百餘人出席了講座。



麥家榮(右)向主講嘉賓洪為民致送紀念品

洪為民指出，大家要一同建設「大灣區」品牌，有機地結合大灣區的11個城市，以「灣區」本位去規劃發展，塑造「灣區」文化，建立「灣區人」身份。現時粵港澳三地的人流、物流、資金流、資訊流融通在體制、法律、貨幣等方面存有不少障礙，建議設立「粵港澳大灣區發展領導委員會」，由主管港澳工作的中央政治局常委領導及常設秘書處。同時也應該探討成立半官方及民間的大灣區協調機構、聯盟及溝通平台。要推動粵港澳三地的跨境交通基建高效結合，建議在香港和深圳的東西兩翼口岸興建軌道交通，東線連塘香圍口岸可以興建東鐵支線連接深圳地鐵。西線興建洪水橋前海跨境鐵路，在前海實行「一地兩檢」，並在前海連接德莞深城際鐵路以及深惠城軌。要有效地促進大灣區的要素流動，可考慮採取一些創新措施，如「中華人民共和國港澳居民身份證」，探討「港人港稅，澳人澳稅」等。

## 香港順德勒流聯誼會組團回鄉探訪

香港順德勒流聯誼會一眾會友由創會主席廖漢輝及副主席盧應銘帶領，於日前到順德勒流回鄉訪問，目的是讓祖籍勒流的香港鄉親遊歷家鄉歷史文化之旅，並參與勒流龍眼節慶典。該次活動行程緊密，內容非常豐富，還能盡情品嚐順德特色美食，讓會友能感受到順德家鄉的濃情厚意，滿載而歸。該次行程得順德區以及勒流街道領導熱情招待，全程陪同本行程，並為聯誼會友作細心的安排及文化講解。



香港順德勒流聯誼會回鄉訪問大合照

## 香港脊髓損傷基金會舉行教學手冊介紹會

香港脊髓損傷基金會早前邀請了多位專業人士及教育工作者組成團隊，編寫預防脊髓損傷的教材套。這教材能有助小學體育教師及運動教練對小學五、六年級學生推行脊髓健康教育，期望能提高教師及學生對運動受傷的防範意識，以達致減少脊髓損傷或其他運動受傷的個案。《預防脊髓損傷教材套》在今年5月完成製作並付印，並於日前假聖博德學校舉行教學手冊介紹會，講解介紹如何使用教材套，得到各小學積極支持，共有超過50間小學響應報名參加。

介紹會上，校長張作芳為大家介紹《預防脊髓損傷教材套》的製作源起及莫佩兒老師簡介教材套的內容及示範教學。會上香港體育學院運動科學及醫學總監蘇志雄亦介紹了運動創傷及



香港脊髓損傷基金會日前假聖博德學校舉行《預防脊髓損傷教材套》教學手冊介紹會