

改革開放 40年 惠及世界

從今年的「五一」黃金周起，海南省開始實施59國人員入境旅遊免簽政策，外國遊客隨之大幅攀升。這只是海南實施新的對外開放政策中的一項舉措。作為中國面積最大的經濟特區，今年4月13日特區成立30周年之際，中央宣佈重大利好，支持海南全島建設自由貿易試驗區。海南也迎來了又一次全面開放的發展機遇。在這個歷史節點，香港文匯報記者專訪了上世紀80年代初擔任廣東省海南行政區黨委書記兼行政區公署主任的雷宇。已年過八旬的雷宇回憶起當年任職海南的歲月時，對轟動一時的「海南汽車倒賣」事件再次反思並自責不已。雷宇說，當年的事件延緩了海南的改革開放進程，是海南改革開放歷程交的一筆昂貴的學費，教訓深刻。他也希望如今的海南好好把握前所未有的機遇，使新時代改革開放行穩致遠。

香港文匯報專訪原海南行政區負責人雷宇：對汽車事件反思自責 盼海南改革行穩致遠

雷宇近照 香港文匯報記者蘇征兵攝



雷宇 1934年出生於廣西橫縣，14歲參加地下工作，15歲參軍，16歲隨「萬歲軍」38軍入朝作戰，後進入中國人民大學工業經濟系學習，此後一直在東北工作。1977年2月隨任仲夷從黑龍江赴遼寧工作，1980年，雷宇再隨任仲夷南下廣東。

1982年7月，到廣東不到兩年，雷宇出任廣東省海南行政區黨委書記兼行政區公署主任。1983年7月任區黨委副書記、行政區政府主要負責人。1985年7月17日，雷宇因「汽車事件」離開海南。

1985年7月31日，《人民日報》頭版頭條刊登《海南島大量進口和倒賣汽車事件真相大白》，報道海南島進口7.9萬輛汽車進行倒賣一事。雷宇被撤銷了黨內外一切職務，賦閒3個月後方出任廣東花縣（花都）縣委副書記，後任增城縣委書記。

1988年任廣州市常務副市長，1992年4月25日任廣西壯族自治區副主席，分管對外工作、沿海開放、內外貿、工商等。1996年1月在廣西辭職卸任，長居廣州。



1992年的海口市海府路擴建工程現場。資料圖片

香港文匯報記者 蘇征兵 廣西報道

說雷宇這個名字，可能很多人還很陌生，但講到1985年轟動全國的海南的「汽車事件」，可能很多人都印象深刻。

1985年7月31日，新華社發表了一篇名為《嚴肅處理海南島大量進口和倒賣汽車等物資的嚴重違法亂紀事件》的報道。

報道稱：原廣東省海南島發生一起大量進口和倒賣汽車物資的嚴重違法亂紀事件。中共海南區黨委、海南區政府的一些主要領導幹部在1984年1月1日至1985年3月5日的一年多時間裡，採取炒賣外匯和濫借貸款等錯誤做法，先後批准進口8萬9千多輛汽車，已到貨7萬9千多輛，還有電視機、錄像機、電單車等大量物資，並進行倒賣。這是我國實行對外開放以來的一個重大事件。海南行政區黨委和某些負責人違背中央關於開發海南的方針，從局部利益出發，鑽政策的空子，濫用中央給予的自主權。這一嚴重違法亂紀行為，衝擊了國家計劃，干擾了市場秩序，破壞了外匯管理條例和信貸政策，敗壞了黨風和社會風氣，不僅給國家造成很大的損害，也給海南的開發建設增加了困難，延緩了海南島開發建設的進程。

事件發生後，中紀委、國家審計署、國家經委以及廣東省委省政府等單位組成聯合調查組。經過兩個多月的調查，事件的真相查清。中紀委向黨中央、國務院轉報了調查組的報告並獲中央批准。中紀委的報告同意廣東省委給這一事件的主要負責人雷宇撤銷其中共廣東省委委員、海南區黨委副書記、海南區人民政府黨組書記職務的處分，並建議行政上撤銷其海南行政區人民政府主要負責人的職務……

權力應嚴管

時隔多年，雷宇總結當年的教訓，坦誠認為當年海南進口汽車失控的一個重要原因，是管理確實太亂，濫用了權力。雷宇說，權限越大，越是應該嚴加管理。沒有完善的管理機制，再好的權力，再好的政策也不一定得到相應的效果。越是開放搞活經濟，越要加強管理，要處理好「活」與「管」的關係，做到越「活」越



今 海南海口今日的世界大橋。資料圖片

「管」，越「管」越「活」。

他也坦承，海南當年因「汽車事件」栽了跟頭，天不怨地不怨，主要責任在他自己。他說，《中發1983年11號文件》頒佈之前，海南商品觀念淡薄，對外開放的意識也很差，幹部群眾對外經工作也不熟悉，海南由對外「閉關鎖國」、對大陸「閉島鎖區」，突然一下子全島大門打開，當時思想準備、組織準備都很不足，出事在情理之中，不在汽車問題上出事，也會在別的問題上出事，學費是一定要交的。

經歷「汽車事件」以後，海南幹部群眾的士氣受到很大的影響，感到錯誤嚴重抬不起頭的有之，感到委屈不公平的有之。對外開放方面的優惠政策及權限很多被上級收回，尤其是其中「海南可以使用地方留成外匯，進口若干海南市場短缺的消費品」的政策，經濟建設發展速度自然就慢下來了。但也因此給廣大幹部群眾上了一堂最深刻、最生動、最實際的商品經濟的教育課。

欲速則不達

雷宇告訴香港文匯報記者，當年的海南島實在太窮太落後，他一到海南就迫切希望改變這種面貌，就想通過做汽車生意，多賺點錢，盡快把海南島的基礎設施、投資環境改善一下，結果出了事。

當然，改革既然是探索，就應該允許犯錯誤，允許改正錯誤。雷宇引用列寧的格言說，「世界上不犯錯誤的，只有兩種人，一種是沒有生下來的人，一種是死了的人」。雷宇認為，只要能從錯誤中吸取正確的教訓，就會成為寶貴的財富，就可以把以後的事辦得更好。如果錯了，也要敢於承擔責任，不要上推下卸。

面對中央給予海南全新的開放政策，雷宇動情地說，海南島不是我的出生地，我始終視海南島為第二故鄉，祝願海南島經濟不斷發展，人民生活安康富裕。

科學和諧發展 人文自然交融

關於海南未來發展的建議，雷宇說，很欣慰看到曾經的理想在今人手裡變成了現實，唯一想說的就是，一定要實現好人類與自然的科學發展、和諧發展，希望海南島的天更藍、山更青、水更綠，讓美麗的寶島名副其實。

他覺得，海南旅遊發展不要僅僅看眼在海灣和沙灘上，海南除了海灣和沙灘，海南島的山也是很美的，如五指山，還有山下水電站建設之後的水庫，碧波蕩漾，鳥語花香，確實是夏天避暑和休閒養生勝地。

五指山周邊的保亭、陵水等地還有許多待開發的溫泉，加上茂密的熱帶雨林，到處是天然的氧吧，以及周邊濃郁的民族風情，這些都可以使海南的旅遊業做到山海交相輝映，人文與自然水乳交融，互為補充，相得益彰。

籲引進台灣現代農業

雷宇認為，新加坡和台灣經濟發展的成功經驗值得海南借鑒和學習，兩地的高科技產業，還有台灣現代農業的經驗需要引進。新加坡在蘇州合作創辦工業園，在天津合作建立生態園、在廣州合作創建知識城，海南島也可以與新加坡合作搞高科技園區，關鍵是政策，還有鍥而不捨的工作。海南島、台灣島緯度相近，氣候土壤相同，面積相似，而且可耕地海南還略多於台灣，海南要千方百計引進台灣的現代農業技術，特別是引進台灣的優良的農作物品種。

海南特區大事記

- 2018年**
 - 59國人員入境旅遊免簽政策
- 2017年**
 - 全省統一的政務大數據公共服務平台和數據開放平台
- 2016年**
 - 提出全流程互聯網「不見面審批」，深化行政審批制度改革
- 2015年**
 - 世界首條環島高鐵在海南貫通，與全島高速公路、港口、機場互聯互通，形成「環島3小時經濟圈」
 - 成為全國第一批司法體制改革試點省份
 - 深入簡化行政審批，開展極簡審批
- 2012年**
 - 建立三沙市
- 2007年**
 - 推動國際旅遊島建設上升為國家戰略
- 2005年**
 - 取消了農業稅，海南率先在全國進入農民無稅時代
- 2003年**
 - 率先實行航權開放試驗，開放第三、四、五種航空運輸業務權
- 2001年**
 - 博鰲亞洲論壇召開成立大會，選定瓊海市博鰲鎮為永久性會址
- 2000年**
 - 率先實行落地免簽
- 1994年**
 - 實行「一腳油門踩到底」的燃油附加費改革
 - 率先實行「先上車後買票」的企業登記制度，將申辦企業法人由審批登記制改為直接核准登記制，取消企業首長部門和掛靠部門
- 1993年**
 - 率先以立法形式確立與國際慣例接軌的企業法人直接登記制度
- 1992年**
 - 率先實行省級統籌的社會養老、失業、工傷、醫療保險制度，初步建立新型的社會保障體系框架
- 1991年**
 - 率先推行全民所有制企業股份制試點
 - 率先實行糧食購銷同價改革
- 1988年**
 - 4月13日，第七屆全國人民代表大會第一次會議通過撤銷廣東省海南行政區，設立海南省，建立經濟特區
 - 8月，實行資金、境外人員、貨物等三個「進出自由」原則
 - 9月，中共海南省委提出實施市場經濟體制，企業不分經濟成分，一律實行平等競爭。
 - 海南率先進行省級機構改革試驗，實行省直管縣體制，探索「小政府、大社會」管理架構，為全國行政管理體制改革提供了經驗

香港文匯報記者李才瑛 整理

心繫桑梓 奉獻餘熱

1996年，61歲的雷宇辭職卸任後一直居廣州。他日前特意約在廣東省廣西商會接受香港文匯報的專訪，因為這裡是他為家鄉建設發揮餘熱的地方。10多年來，該會促進廣西籍企業家回鄉投資興業累計近2,000多億元人民幣。雷宇同時還身兼廣西老區建設促進會的顧問，多年來，一直在為廣西老區募集捐獻扶貧資金到處奔走呼號。

今年是改革開放40周年，雷宇說，他編寫的《往事歷歷》將在7月出版，書中收錄了他在任仲夷身邊工作的回憶，以及「海南汽車事件」後的反思。

海南，還有「海南汽車事件」，是雷宇今生解不開的心結，那裡有他仕途的輝煌，也有人生的低谷。

如今，他衷心地希望海南能發展得更好，人民更富足。



1983年2月11日，時任海南行政區黨委書記兼行政區公署主任雷宇（中），視察海南八所港。受訪者供圖