

中國有底氣有決心有能力反制美國貿易戰

美國挑起貿易戰，推行霸權主義不得人心，受到國際社會的廣泛批評和抵制。中國不僅站在貿易戰正義一方，得到各國人民的理解和支持，而且本身也有足夠的經濟條件和政策手段，在國際道義、產業、體制、市場、地緣、民意等多方面佔據優勢。在以習主席為核心的中央的堅強領導下，中國有底氣、有決心、有能力對美國的倒行逆施予以強有力的回擊。

盧文端 中國和平統一促進會香港總會理事長



美國無視過去與中國的談判共識和承諾，挑起史上最大規模貿易戰，向340億美元中國產品加徵25%關稅，中國不得不即時作出反擊。

美國破壞全球貿易秩序扼殺復甦

中國是全球第一大貿易國、工業國、消費國、美債持有國，更是全球第二大經濟體，GDP已緊逼美國。看到「中國製造2025」計劃生命力蓬勃、「一帶一路」順利推進，美國更感如坐針氈。美國無端指責中國盜竊知識產權和強制技術轉讓，借貿易戰遏制中國發展。

美國發動貿易戰不僅針對中國，更是針對全世界。貿易戰是美國新保守主義重整世界政治經濟秩序、推行霸權主義的手段，代價是破壞全球自由貿易體系，前提是犧牲他國利益，其所顯現的「貿易恐怖主義」，逼全世界就範，令世界無法容忍。貿易戰中，全球供應鏈更備受衝擊，作為中國供應鏈的亞洲多國和地區，經濟受損嚴重。

目前，全球面對由美元持續走強引發新興市場的走勢潮和油價飆升引發的通脹壓力。美國開打貿易戰，進一步增加世界多國的滯脹和衰退風險，給各國經濟增長和復甦帶來嚴重威脅。美國在貿易戰中展現的霸凌主義，破壞全球貿易秩序，扼殺全球經濟復甦，背離時代潮流。

面對美國強加的貿易戰，中國的唯一選擇是迎頭痛擊，奉陪到底。得道多助，失道寡助。美國的單邊主義不得人心，受到國際社會的廣泛批評和抵制。中國不僅站在貿易戰正義一方，得到各國人民對中國的理解和支持，而且本身也有足夠的經濟條件和政策手段，綜合使用各種必要措施，對美國的倒行逆施予以強有力的回擊。

美開貿戰失道寡助 中國反擊得道多助

在國際道義方面，貿易戰是美國的霸權行徑，包括美國重要的盟友國家都強烈反對，中國有打贏貿易戰的國際道義基礎。中國將與世界各國加強合作，堅定捍衛自己的國家利益和人民利益，共同抵制美國的單邊主義、霸權主義，維護多邊自由貿易體制和共同繁榮。

在產業方面，美國本身有很多商品都依賴中國製造，原因在於中國有全產業鏈工業優勢，美國短時間內建不起相應工業產業鏈，產能不可能及得上中國，貿易戰對抗會給美國經濟造成巨大困擾。

在體制方面，中國擁有能集中力量辦大事的民主集中制，也有社會主義市場經濟體系，這種體制優勢所具有的「中國效率」遠超美國。

在市場方面，中國內需市場的龐大生命力，絕非貿易戰所能左右。隨着中國市場優勢凸顯，改革開放進程加快，中國與「一帶一路」沿線國家的合作不斷深

化，只會引發世界各國繼續爭相進入中國市場，美國在貿易戰中只會失去黃金機遇。

在地緣方面，中國與全球製造業中心——東亞其他國家建立了緊密經濟聯繫。過去10年，中國一直是非洲第一大交易夥伴，現在更是歐盟第二大交易夥伴。由於高鐵和重載鐵路的發展，歐亞非三大陸正通過鐵路交通加速融合。相對於美國孤立於歐亞非大陸之外，中國地緣上擁有絕對優勢。

在民意方面，由美國挑動的貿易戰直接損害美國消費者利益，將引發美國國內物價上漲，造成大量工人失業，美國損人不利己的行徑，難獲國民長期支持。相反，本着中華民族奮勇抵抗外侮的光榮傳統和復興意志，全體中國人民一致支持中國政府維護民族尊嚴和利益，決心只會更堅定。

中國準備打持久戰 提升綜合國力

美國發起對華貿易戰是其對全球經貿、外交和經濟戰略的調整，有其特殊目標和計劃，中國要有心理準備打持久戰，提升綜合國力。未來，我們需要加大加速科技研發，促進產業轉型升級；深化改革開放，加快推進中國經貿投資合作與世界各國進一步深化，與西方發達國家建立更緊密的協作關係；繼續推進「一帶一路」倡議，藉貿易戰教訓與各國探討「人類命運共同體」的深刻內涵，提升對外經貿與投資合作水準。

對中美貿易戰要從避戰思維轉向善戰思維

白明 商務部研究院國際市場研究所副所長

隨着美國開始對從中國進口的價值500億美元商品加徵關稅，中美兩國進入到貿易戰時期。其中，從7月6日開始，美國先期要對從中國進口的340億美元商品加徵25%關稅，而中國也立刻啟動針對美國的價值500億美元清單中340億美元商品同樣加徵25%的關稅。此舉不僅說明中國在反制美國貿易保護主義時真正做到了同等金額與同等力度，而且也表明中國在中美貿易戰來臨之時並沒有選擇退縮，而是作出了積極應戰的實際行動。

作為當今世界頭兩大貿易國，中美兩國之間的貿易額的確很大，磕磕絆絆自然會有很多。對於解決包括貿易不平衡在內的中美貿易摩擦問題，中國一貫主張「動口不動手」，有什麼矛盾坐下來談，實在談不攏還可以申訴到世貿組織。不過，從正在愈演愈烈的中美貿易戰來看，美方的做法體現出十足單邊主義的風格，不僅置世貿組織規則於不顧，而且也置中方的種種誠意於不顧，最終目的是要將中國的高端製造業斬盡殺絕。

按照中國政府之前的表態，對於中美貿易摩擦而言，談，我們敞開大門；打，我們奉

陪到底。事實上，無論是去年初中美兩國的百日計劃，還是去年底特朗普訪華時簽署的價值2,535億美元合作大單，都可以從中看到中方為避免中美貿易戰而主動釋放出的誠意。在中美兩國前不日舉行的第二輪和第三輪經貿磋商中，中國更是表示要大量從美國進口農產品和能源。儘管中美兩國已經達成共識，但遺憾的是，特朗普卻依舊在6月15日發佈了對華加徵關稅清單，只不過所涉及商品稅號比4月初版本有所變化，從1,333種降至1,102種。從7月6日起，對涉及818種稅號的340億美元商品價值關稅「立即執行」，而對其餘284種商品的加徵關稅因要走程序而「緩期執行」。

決心應戰講求善戰

我們已經做到仁至義盡了，既然特朗普這一次把事情做得太絕，也休怪中國不給特朗普面子。應當說，中國此番對從美國進口的340億美元商品加徵關稅實屬不得已而為之。現在看來，中國所選擇的這340億美元反制對象商品主要包括農產品、水產品和汽車，基本體現出精準狠特徵。相對來說，對

從美國進口的農產品進行反制在很大程度上可以說是打到特朗普的七寸上了。此話何講？其實，就是反制效果與反制成本的性價比最大化。從這個意義上講，避免貿易戰是不能寄期望於一廂情願的。

既然貿易戰無法回避，那麼，就要下決心應戰，而應戰更要講求善戰。通過制定戰略戰術，使制裁的性價比最大化。應當看到，美國的十大農業州有九個州是特朗普的票倉，對美國的農產品加徵關稅在很大程度上可以在中期選舉之前動搖特朗普的支持率。至於對從美國進口的汽車加徵關稅則體現出反制成本的最小化。與此同時，單純從汽車產銷規模來看，中國已經位居世界第一。由於使用國內品牌汽車暫時會犧牲掉一些舒適性和非必備性能，再加上中國也可以增加從德國、日本、韓國等國家進口，限制從美國進口汽車的成本會最小化。

現在看來，既然我們主動避免貿易戰的種種努力人家不領情，我們也就沒有什麼必要過於一廂情願了。隨着中美兩國貿易戰的開打，我們自然要將前段時間的避戰思維轉向善戰思維。

毛孟靜的政績就是探監做騷？

郭中行 資深評論員

當年「旺角暴亂」爆發後，反對派政客急急與一班暴徒切割，甚至為了新界東補選的選情，對梁天琦等人大肆抨擊落井下石。然而，當梁天琦等人被判入獄之後，一班反對派政客又出來痛哭流涕，紛紛為他們呼冤，指他們發動騷亂、縱火、襲警，出發點都是「愛香港」，公民黨吳靄儀更指梁天琦是30年難得一見的政治人才。然則，既然人才難得，為什麼吳靄儀不邀請這個不世出的政治人才加入公民黨？既然梁天琦的才能勝過楊岳橋十倍，他理應退位讓賢，何以吳靄儀之流不馬上邀請梁天琦加盟呢？如此抽水言論竟出自資深政客之口，實在令人搖頭嘆息。

當然，抽水抽得最可恥的還算前公民黨黨員毛孟靜，毛孟靜政治投機、過橋抽板在政壇都不是新聞，但她近日竟然不斷在其面書放相，指自己早前去探監的游蕩，日前又去探監天琦監長連兩小時，她更表示在探監時做了筆記云云。反對派政客探監是他們的自由，但卻很少人好像毛孟靜般探監探得如此大張旗鼓，生怕全世界不知道般，又放相又在面書出帖，這樣的探監根本就是一場政治騷，目的是消費這班暴徒。

梁天琦等人不是傻瓜，當日「旺角暴亂」發生後，毛孟靜等人如何切割，如何表示要嚴懲暴徒他們都不會忘記。當日毛孟靜等人因為民意壓力而要與他們切割，現在又將他們吹捧上天，對其入獄擺出一副痛心的樣子，如此拙劣的抽水伎倆，不過是丟人現眼而已。毛孟靜以為這樣可以爭取到一班「自決派」支持者，以保住她九龍西的議席，更加是一廂情願。

現在選民已經愈來愈精明，一味政治掛帥、喊幾句政治口號就可以爭取選票

的日子已經一去不復返，市民要的是做實事的議員，要真正為市民做事的議員，上次九龍西補選姚松炎大熱倒灶已是最明顯例子。毛孟靜大力宣傳其探監的政績，儼然一副「探監之星」的樣子，正說明一個事實：就是毛孟靜根本沒有拿得出手的政績，在立法會上任何議案撥款都必反對、政策辯論不是一味謾罵就是無聊拉布，政策倡議啞口無言，一味有破壞沒建設，自然沒有任何政績可以向市民交待，難怪要用探監來大肆宣傳。

牢獄生活是要讓犯人靜思己過，始終入獄不是什麼風光的事，但毛孟靜為了抽水，不但拿梁天琦等人來消費，更對他們肉麻吹捧，將暴徒英雄化，顛倒是非黑白，以為可以左右逢源，實際卻是左右失分。

九龍西從來都是四戰之地，建制派與反對派實力接近，隨着工黨通過吸納劉小麗大舉進佔，勢將攪動九龍西的勢力平衡，公民黨被毛孟靜過橋抽板後，也要爭回九龍西一席，新一代的余德寶已經摩拳擦掌，民主黨的袁海文也急切要接班，還有民協馮檢基也希望奮力一戰，下屆大選九龍西必定是烽煙四起。與其他大黨參選人相比，毛孟靜除了知名度之外，幾乎沒有任何優勢，所以她才看準「自決派」因不能參選而「群蟲無首」，繼而靠向「自決派」陣營，討好其支持者，以吸納其票源，目的就是保住手上議席。所以，她的探監政績既是為了做騷，也是為了向「自決派」示好，希望他們放下昔日恩怨，改為支持她爭取連任。說穿了，都是議席利益使然，不過，這樣的投機政客不要說牙齒印甚深的「自決派」支持者，就是廣大市民也極為不齒，這些人立法會已經太多，沒有必要多毛孟靜一個。

中阿共建「一帶一路」實現互利共贏

汪鏡 中國非洲問題研究會

中國—阿拉伯國家合作論壇第八屆部長級會議7月10日將在北京舉行，習近平主席將出席開幕式並發表重要講話，這必將推動中阿合作巨輪進一步借助共建「一帶一路」的強勁東風揚帆起程，踏上中阿全方位合作的新征程。

中阿合作論壇自2004年成立以來，逐步發展成為涵蓋眾多領域、建有10餘項機制的集體合作平台，已經成為豐富中阿關係戰略內涵、推進中阿務實合作的有效抓手。中阿雙方在論壇框架內建立了全面合作、共同發展的戰略合作關係，為中阿關係的長期持續發展提供了有力依託。在中阿關係奔騰向前的歷史潮流中，中國已同9個阿拉伯國家建立了全面戰略夥伴關係或

戰略合作關係。雙方在涉及彼此重大和核心利益問題上也相互給予了更多支持。

在中國與阿拉伯國家經貿合作發展進程中，中阿雙邊貿易額從2004年的300多億美元攀升至2014年的2,500多億美元。2010年—2015年，中國對阿拉伯國家直接投資由7.88億美元增至22.14億美元；從存量看，截至2015年底，中國對阿拉伯國家直接投資額累計達145.82億美元。在工程承包領域，中國企業在阿拉伯國家工程承包已從房建、路橋擴展到輸油管線、通訊、鐵路、港口、建材等眾多領域；在金融領域，中國銀行等多家中方金融機構已在阿拉伯國家設立分行或代表處，與此同時，阿聯酋、摩洛哥等國的銀行也在華開

設了分支機構。

2014年6月，習近平主席在中阿合作論壇第六屆部長級會議上提出中阿共建「一帶一路」，構建以能源合作為主軸，以基礎設施建設和貿易投資便利化為兩翼，以核能、航天衛星、新能源三大高新領域為突破口的「1+2+3」合作格局，得到阿拉伯國家熱烈響應。2016年1月，習近平主席訪問阿盟總部並發表重要演講，提出中阿共建「一帶一路」，共同實施促進穩定、創新合作、產能對接、增進友好四大行動，揭開了中阿共建「一帶一路」的新篇章。

目前，中國與9個阿拉伯國家簽署了共建「一帶一路」協議，「一帶一路」建設逐漸成為中阿集體合作最鮮明的時代特色。

香港的創科發展邁入新階段

潘志成 新界社團聯會副理事長 葵青區議員



記得特首林鄭月娥仍在競逐行政長官期間，已多次表示重視創新及科技產業發展，在她正式上任後，特區政府及社會各界對創新科技產業

發展的重視程度確實提高了，中央及特區政府亦以不少新政策回應公眾的期望，香港的創科發展確實邁進了一個新階段！

事實上，早於2017年1月，林鄭月娥仍時任上屆政府政務司司長時，經已與深圳市副市長文學峰簽署《關於港深推進落馬洲河套地區共同發展的合作備忘錄》，在落馬洲共同發展創新科技園，包括建立重點創科研究合作基地，以及相關高等教育、文化創意和其他配套設施，希望吸引港深兩地及其他國內外的頂尖企業、研發機構和高等院校進駐。到今年2月的財政預算案，政府亦宣佈撥款200億港元以用於發展落馬洲河套區港深創新及科技園（創科園）第一期，用於土地平整、基礎設施、上蓋建設和早期營運。

除了硬件建設外，更為重要的是創新科技人才的培養，特區政府近年銳意投放更多資源，大力支持創科發展。去年10月林鄭月娥在首份施政報告中，宣佈政府會循八大方向大力支持創科發展，其中兩個重要方向就是匯聚科技人才以及加強科普教育。

早前，有24名在港中國科學院院士、中國工程院院士致函國家主席習近平，表達了報效祖國的迫切願望和發展創新科技的巨大熱情，並獲習主席高度重視，作出重要指示並迅速部署相關工作。正如習主席所指出，香港擁有較雄厚的科技基礎，擁有眾多愛國愛港的高素質科技人才，這是中國實施創新驅動發展戰略、建設創新型國家的一支重要力量。為回應中央政府的支持與期望，特區政府在今年5月推出「科技人才入境計劃」，為輸入海外和內地科研人才，實施快速處理安排。

這些措施均有加強香港現有創科資源的資源配置，並為國家整體的創科政策提供輔助，由此再次突顯了香港可如何利用「一國兩制」賦予的特殊優勢，為國家作出貢獻。

支持政府填海造地解決居住問題

文滿林 香港華人革新協會副會長

覓地建屋解決市民住屋問題，是目前社會和特區政府面對的重大議題和挑戰。特首林鄭月娥表示要以填海解決地建屋難題，這個方案值得支持，也是一個最可行最有效的做法。問題的關鍵是，政府一遇有反對聲音就躊躇不決，缺乏政治決心和信心，故令到不少問題都不敢放膽去做，甚至胎死腹中。

填海造地建屋由來已久，從上世紀50年代至90年代回歸前從未停止過。最大規模的填海建屋工程有沙田、大埔、葵涌以及將軍澳。沙田差不多將整條城門河（海）填了，造地興建十餘條屋邨及私樓，容納50萬市民居住。而大埔也將整個吐露港填了，興建近十餘條公共屋邨及私樓，讓20多萬市民安居。將軍澳和葵涌也是靠填海

興建不少屋邨及私樓。其他以填海建屋的例子多的是，如青衣、東涌、香港仔鴨洲的不少屋邨及屋苑。若是不用填海造地建屋，香港哪來這麼多的平地容納不斷增加的人口？

但自香港回歸之後，填海的計劃及工程似乎絕無僅有。究竟是香港已經解決市民的住屋問題呢，還是另有建屋用地不需填海？更抑或是有反對派諸多藉口反對阻撓填海而令政府縮手縮腳，不敢前行，失去決心和信心？看來，最大的原因，還是當局忌於反對派的反對聲音以及政府的決心不足所致。作為一個有擔當有責任的政府，急市民所急，何懼反對聲音。

在此值得一提的是，政府常說的所謂「共識」，其實，凡事都絕對不會有一面倒贊成

而沒有人反對的。就以今次政府表示填海造地建屋來說，對市民尤其是輪候公屋的人士來說，肯定百分百支持。而反對派則會諸多反對。關鍵是政府聽誰、信誰、為誰。

說到填海選址問題則值得考究。其實不一定在維港及貼近港九市區的海岸線填海造地。從輪候公屋的人士來說，只要能夠盡快入住公屋，只要做好交通設施各種配套就可以了。

有人說香港要學新加坡填海建屋的做法。其實填海造地應是香港比新加坡還早，是新加坡效法香港填海才對。只是在香港回歸之後，不知何故「放棄」填海，才被新加坡迎頭趕上而已。說到填海建屋，香港應是世界祖師爺。