

# 特朗普大搞單邊主義 美國四面楚歌

美國終於對數百億美元的中國貨品加徵關稅，中美貿易戰拉開序幕。美國總統特朗普曾吹噓此舉將為美國的製造業帶來就業機會。特朗普掀起單邊主義狂潮，舉世為之側目。所有遭美國發動貿易戰的對手都進行了有力反擊，美國已陷於四面楚歌。

尹承德 中國國際問題研究基金會研究員 前中國駐美國大使館參贊

在國際政治領域，特朗普不斷狂熱「退群」。繼執政第一年多次「退群」之後，不久前特朗普又令美國退出伊朗核協議和聯合國人權理事會。他不會就此止步，依其「單邊」邏輯，退出所有不是由美國話事的國際組織或協議大有可能。

## 對中國掄起貿易大棒或釀災難

在世界經濟領域，全面挑起貿易戰，搞得硝煙四起，全球不安。與盟國就鋼鋁產品加徵關稅之爭，導致最近一次「G7」峰會形成「6對1」的局面，特朗普不但遲到早退，還拒簽聯合公報，使「G7」峰會歷史上第一次不歡而散。日前特朗普還威脅，要對歐盟汽車加徵高額關稅，雙方貿易爭端可能升級。

特朗普也對中國掄起最狠的貿易大棒，不顧世貿規則和雙方達成的協議，繼公佈對華500億美元商品加徵懲罰性關稅清單，之後又威脅，如果中國作出報復的話，美國將對高達4500億美元的中國產品加徵關稅。這無異於將中美貿易推向「歸零」的方向，將產生災難性後果。

在地緣戰略領域，特朗普將美國的戰略中心從反恐向與大地緣競逐的根本性戰略轉變。在西線，美軍首次在波蘭駐軍，加強在歐洲尤其是在東歐和波羅的海沿岸國家的軍事存在，對俄羅斯形成抵近戰略圍堵；在東線，加緊實施「印太戰略」，強化對華遏制，尤其在台灣問題上，頻踩中國紅線，不惜冒引發雙方軍事碰撞的風險；推出近年美國耗費最高的軍事預算，大力擴充軍備，着力研發新式核武器，宣佈組建「太空部隊」，明確提出要確保美國「太空霸主地位」，以圖取得對中俄的絕對軍事優勢，鞏固美國的

世界霸主地位。

在中東，推行極端親以色列政策，放任並支持以色列霸道橫行；極端敵視伊朗，全面制裁，強化對敘利亞的軍事干預，攪亂地區局勢，使之面臨爆發更大戰亂的危機。

## 肆無忌憚大搞單邊主義

特朗普與國際社會對着幹，肆無忌憚大搞單邊主義，有其特有的原因和條件。

第一，錯誤的指導理念。特朗普施政的核心理念是「美國優先」即「美國第一」。他聲稱「世界各國必須為美國第一讓路」。如此毫不掩飾地表露要將美國利益凌駕於別國之上，在美國歷屆總統中都極為罕見。這彷彿退回到老列強對弱小國家巧取豪奪的舊時代。

在這種落後於時代的理念指導下，特朗普必然以鄰為壑，損人利己，不擇手段打壓和削弱競爭對手，以達到「讓美國再度強大」的目的。特朗普以為這一套可壓制對手，增強美國的霸權實力，因而樂此不疲，甚至變本加厲。

第二，倚仗超強國力，搞霸凌主義。特朗普有恃無恐打貿易戰，就是仗着美國的獨超強勢。雖然世界正經歷百年大變局，美國世界霸主地位正在走下坡路，但它仍是全球唯一超級大國，綜合國力尤其是軍事和經濟實力仍獨步天下。美國歷屆政府都恃強凌弱，推行強權政策。特朗普更走極端，在國際關係中動輒使用「極限施壓」，「極限制裁」等高壓手段詭詐、威嚇和遏制對手，迫人讓步，以實現美國利益最大化。

第三，一定的社會基礎。特朗普以反傳統精英政

治和「讓美國再度強大」的口號，得到美國保守勢力和民粹思想較重的中下層群體支持而上台。他推行強硬的單邊主義政策討好其支持者，助長美國政治保守主義和民粹主義，反過來又提升了他的支持率。

現在主導美國政治的共和黨趨於保守化、民粹化和「特朗普化」，完成了對特朗普由厭嫌、接納到擁戴的「三級跳」轉變。特朗普更我行我素。近日他宣佈，要世界各國在11月4日前完全停止進口伊朗石油，揚言「誰要是進口伊朗石油，就制裁誰」。這無異對全世界發出「最後通牒」，如此霸道，在戰後國際關係史上幾無先例。

## 極端自私短視美國空前孤立

此外，特朗普大搞單邊主義，同他個人特質也有關係。他由一個商人一躍成為美國總統，奉行極端民族利己主義，對世界大勢知之甚少，缺乏戰略和長遠視野，急功近利。極端自私和短視，令其一意孤行。

特朗普的所作所為，已造成嚴重後果，使得國際政治、經濟形勢出現近年少有的緊張動盪，損害世界和平發展大局與各國利益，必然也使美國受損。特朗普挑戰國際規制和國際秩序，出爾反爾，自食其言，使美國的國際聲望降到歷史谷底，陷於空前孤立，消耗美國的軟實力。

美國發動貿易戰，遭到對手有力反擊。加拿大對從美國進口價值126億美元的商品加徵25%的高額關稅，震動了美國。中國同樣對美國的增稅措施迅速反擊。希望特朗普回復理性，回到同各國進行正常交往與合作的軌道，實現友好相處、互利共贏。

# 長遠填海無可避免 中短期多管拓地

楊莉珊 港區全國政協委員 九龍東區各界聯會常務副會長



特首林鄭月娥表態支持填海，她指填海並非增加土地供應的唯一方案，但長遠而言大幅填海是無可避免，她同時強調，任何其他可行方案都會考慮。的確，長遠提供足夠土地，填海無可避免，同時中短期應增加土地供應，不同途徑、多管齊下開發土地。

最近進行的土地大辯論，許多社會人士都傾向通過填海來取地。特首林鄭月娥表示，填海造地是政府不可逃避的選項。她出席立法會質詢環節時補充，隨着香港人口極速老化，香港須開拓更多土地建屋。她直言填海雖不是唯一的方案，但香港無可避免要有大幅填海才可提供到長期的土地供應。特首透露，她將會在今年十月發表的第二份施政報告中就房屋和土地問題提出一些新方案，包括在維港以外填海。

## 反對填海忽視長遠發展

當然，社會上必然有人反對填海，例如有環保人士一刀切反對填海。一些反對派政黨出於選票考慮反對填海，聲稱填海會加重附近社區交通和基建壓力，實際是想討好區內選民，避免填海建屋拖累區內樓價。要看到，填海對海洋生態難免有影響，但現代技術可減少生態破壞，在生態價值較低的維港以外海域填海，是值得考慮的務實選項，不應一刀切反對，至於反對派政黨就更應放下私心，以香港生存和發展前途為重。

反對派議員指林鄭推出「六招」後表態支持填海，是要將房策新招的土地需求與填海扣連，利用務實性民情「借艇割禾」，又指責林鄭「長官意志」凌駕「土地供應專責小組」的公眾諮詢云云。這暴露反對派罔顧「務實性民情」和香港長遠生存和發展前途，拖延和阻撓特區政府拓地建屋。

## 填海能創造大片土地

新加坡非常積極填海造地，1960年土地面積僅得581.5平方公里。2017年已升至721.5平方公里。香港在同一時間內，土地面積由1,020平方公里僅增至1,111平方公里。香港房屋用地在2016年只得7,660公頃；新加坡房屋用地在2010年已有10,000公頃，比香港多達三成。

由於反對派和環保團體反對填海造地，香港填海造地數量在過去15年大大減少，由1985年至2000年的超過3,000

公頃，驟降至2001年至2015年的690公頃，這亦是導致香港發展用地供應出現落後的主要原因。

長期而言，最有效增加土地供應的方法是在維港以外水域進行大規模填海與興建新市鎮。過去，香港的新市鎮發展，不少都是由填海產生，例如沙田、荃灣、屯門、大埔、將軍澳和東涌等。填海能創造大片土地，方便作出整全的綜合規劃，而且不涉及收地和重置，土地供應時間更易掌握。

特區政府在早前的研究中物色了5個近岸填海地點，包括屯門龍鼓灘、北大嶼山的小蠔灣和欣澳、沙田馬料水及青衣西南，作進一步研究，合共可提供四百五十公頃的土地。另一個填海方案，即東大嶼都會，是《香港2030+》提出在香港島和大嶼山之間的水域興建一個面積一千公頃的人工島，以發展成第三個核心商業區及智慧型新市鎮，改善香港的住屋和就業機會的空間分佈。但不論是近岸填海或人工島，要面對的挑戰不少，主要是反對派和環保人士批評填海會影響海洋生態。

儘管填海造地不能一蹴而就，需要經過可行性研究、規劃、環評和其他法定程序，需時10年或以上。但香港就長期而言，要解決土地緊缺問題，必須排除干擾填海造地。

## 多管齊下開發土地

當然，填海只屬中長期造地選項，解決不了未來10年將會出現的800公頃土地缺口。政府支持填海之餘，應該增加土地供應的不同途徑，多管齊下開發土地，填海、公私合營有效釋放農田、利用郊野公園邊陲地帶、舊屋邨重建，應該是必然選項。希望社會以理性務實的態度看待並參與有關土地開發的討論，為解決住屋難題創造有利的社會環境。

公私營合作無疑是短中期內增加可發展土地供應的有效方法，公私合營有效釋放農田絕非「官商勾結」，只要堅持依法辦事，保持高透明度，做到公平公正公開，即可釋除公眾對「官商勾結」的疑慮，加快覓地建屋，滿足市民對住屋的殷切需求，相信社會可理性接受；利用郊野公園內少量生態價值不高、公眾享用價值較低、位於邊陲地帶的土地用作公屋、非牟利的老人院等非地產用途，亦是短中期拓地有效方法；香港市區有很多舊式公共屋邨，因種種原因而不能起得太高，但現在情況已經不同了，政府應研究加快市區舊屋邨重建以及放寬市區土地的地積比，以釋放更多市區土地和房屋供應。

# 以中國智慧看中美博弈

方潤華

美國總統特朗普再次食言，他不顧今年三月中美雙方經多次談判和磋商簽定之備忘錄，宣佈對中國輸美商品加徵關稅，美國於7月6日啟動對中國輸美的340億美元商品加徵關稅，打響了中美貿易戰的第一槍。對此中國外交部發言人表示，中方的反制措施已立即生效。當今世界兩大經濟強國各自出招和較量，引致全球市場動盪不安，工商界及投資者應有打持久戰的心理準備、知所退避。

隨着改革開放深入推進，中國在綜合國力、全球影響力上與美國的差距不斷縮小，尤其是制定出「中國製造2025」行動綱領，加強在信息技術、人工智能、航空航天、生物科技等多個產業創新，實現從製造大國向強國的轉變。美國千方百計對中國製造業進行打擊，在以保護知識產權為名封殺「中興」後，近又以「國家安全」為由拒絕中國移動向美國電信市場提供服務，意圖拖慢中國實業興邦的步伐。

其實中國近年的高速發展已成為推動世界經濟增長的巨

大引擎，帶動全球經濟復甦，美國也獲得巨大利益。國家主席習近平強調，中國「堅持和平發展道路，推動構建人類命運共同體」，主張相互尊重、平等協商，推動全球經濟朝着平等開放、合作共贏的方向發展。

但特朗普上台以來，提倡「美國優先」，美方為一己之利，不遵守國際經貿秩序，到處點燃烽火打貿易戰，令全球貿易摩擦不斷發酵。中方努力與美方溝通，避免貿易戰，但美一意孤行開戰。面對美方挑釁中國決不退縮、迎頭還擊，以中國傳統智慧為借鑒，打贏貿易戰。

兩千多年前，項羽與劉邦爭雄，相對弱勢的劉邦最終勝利。劉邦以弱勝強的啟示在於，當力量不如對手時不能硬來，應該養精蓄銳、以增實力，耐心等待時機。

當今中美博弈也應以史為鑒。雖然我國在某些領域與美國仍有明顯差距，但中國人聰明智慧、人才鼎盛，美國在高科技知識的封鎖，反而激發我國科學家發奮圖強，研發自己的核心技術，後來居上。

## 完善議事規則多做實事

黃碧嬌 新社聯副理事長 大埔區議會副主席



建制派立法會議員去年底成功修改立法會議事規則，包括降低全體委員會人數、收緊呈請書門檻等，削減了反對派的拉布空間。過去半年，議事堂依然屢遭衝擊，政客拍枱叫囂、衝擊主席台等鬧劇反覆上演，反映議事規則仍欠缺阻嚇性的懲罰機制。

更令人不齒的是，反對派早前阻止不了「一地兩檢」條例通過，惱羞成怒，索性反咬立法會主席「剝奪議員發言權利」，並對主席提出不信任動議，企圖挑起新一輪政治紛爭。這更加反映議事規則必須與時俱進，杜絕任何給政

客鑽空子的機會。

我們樂見議會有意再完善議事規則，立法會秘書處亦已詳細研究多個外國議會的守則，發現針對違規議員均設有經濟懲罰等機制。反對派趨之若鶩的西方國家，同樣有嚴謹規定，遏制議會不文明行為，例如美國國會有停職和罰款機制，英國議會對行為不檢的議員，最重的懲罰是在整個會期的餘下時間停職扣薪。

反觀香港，立法會主席雖然可下「逐客令」，但對於違規議員而言，胡攪蠻纏一番，仍可穩收高額薪津，更可提早「收工」，何樂而不為。

政客長期胡作非為，辜負選民所託，早已令市民忍無可忍。議會秩序一日未撥亂反正，香港永無寧日，必須果斷完善議事規則，立法會才能為香港多做實事。

## 《學苑》走火入魔又播「獨」

喻曉

香港大學學生會刊物《學苑》延續宣揚分離主義惡習，繼續「播獨」。新一期刊物變本加厲，推出《台灣系列》，專訪「台灣民族主義分子」和台灣反共紀錄片導演，為「台獨」、「港獨」合流推波助瀾。

新一期《學苑》其中一篇文章《分離主義者的自我修養：正義的香港獨立運動》，不但貶低和矮化國家執政黨，把我國西藏自治區和新疆維吾爾自治區形容為「吐蕃」和「東突厥斯坦」，後者根本是「疆獨」和恐怖組織的代名詞；還虛構了「香港國族」的概念，暗示煽動分裂和抗爭，把「港獨」正名為「正義的分離主義」。

此期《學苑》的《台灣系列》專訪，訪問了

被禁止入境香港的台灣導演李惠仁及「中央研究院」研究員蕭阿勤，前者曾拍攝電影《井：控制》妖魔化內地；後者曾出版《重構台灣：當代民族主義的文化政治》，以歷史、文學、語言三個角度重構「一個民族」。《學苑》與台灣「本土勢力」臭味相投，企圖把台灣「文化抗爭」移植香港，令香港淪為抗爭之都。

《學苑》既然定位為大學生刊物，應該以大學生利益為本，不能渲染「台獨」、「港獨」，不能以極端思潮和分離主義騎劫學生刊物。《學苑》冥頑不靈，屢次玩火，鼓吹「港獨」，無視國家主權、領土完整和國家安全，與民為敵。香港大學管理層不能坐視不理，應還學生一個乾淨理性的表達意見平台。

## 美國打貿易戰是衰落徵兆

黃海振 資深評論員

由於美國總統特朗普執意打貿易戰，法國總統馬克龍順利借訪華的機會，與中國簽訂了184架空客A320飛機的超級訂單，總金額達到182億美元。如果沒有貿易戰的因素，美國波音公司完全有權競爭這筆大訂單。現在波音不僅無資格競爭，連2017年11月中美簽署購買300架波音飛機、金額超過370億美元的協議，落實都成問題。難怪波音股價近期大插水，波動如過山車，這也顯示中國元素對美國企業、股市的影響。有消息指，波音公司高層現在的任務不是科研和生產，而是致力游說議員向特朗普施壓，停止對華貿易戰，挽救波音。

據波音公司的專家預測，未來20年全球市場大約有40,000架新客機的需求，價值超過8萬億美元，最大單一市場是中國，需求佔全球的16%左右，價值為1.3萬億美元。波音和空客早就下決心爭奪中國訂單。中國也看準這個龐大市場，在國產大飛機C919的基礎上，設計、生產大型客機CRJ929。此舉不僅可以打破美歐對市場的壟斷，也為中國飛機工業更上一層樓增添籌碼。

據北京航空專家披露，俄羅斯聯合飛機公司與中國商飛近期就聯合生產CRJ929達成合作協

議，計劃在2023年完成首飛，2026年開始交付。相比C919，CRJ929是大型客機，與波音747和空客330同級別。中俄聯手將打破遠程客機長期被歐美壟斷的局面，世界科技進步得越快，世界地緣政治發生重大變化，商業博弈並不按美國的意願進行。

據披露，CRJ929客機未來25年將生產800架，按照波音747和空客A330每架2億美元計算，CRJ929的總價值至少達到1,600億美元。中國現在已經有能力研發CRJ929，和俄羅斯合作是為了把中俄戰略合作變成現實利益。中俄雙方共同研發，速度會快，也有利於開發國際市場。

公平貿易是中外的共同追求和夢想，強行徵收高額關稅，只能讓美國喪失誠信，使美國越來越孤立。特朗普強行推銷「美國優先」，損害別國利益，讓世人嗤之以鼻。日前在青島舉行的上合組織峰會，和在加拿大魁北克的G7峰會，兩相對比，讓人看到特朗普的難堪處境。徵收高關稅保護一己私利，明顯不得人心，G6聯合起來應對美國，也是華盛頓走向衰落的徵兆。