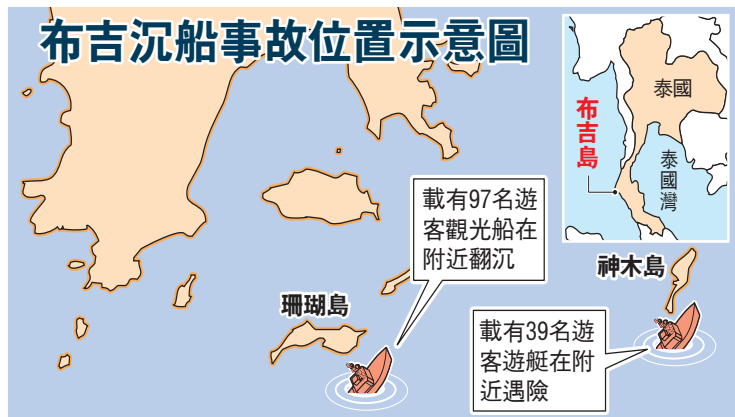


# 布吉沉船 16華客罹難 33失聯

## 船家漠視惡劣天氣預警 泰國副總理稱將追責

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社、泰國《民族報》及中央社報道，泰國布吉島附近海域發生重大翻船事故。有當地觀光船隻疑無視當局發出的惡劣天氣警告，照常出海。當地時間7月5日17時45分左右，兩艘載有127名中國遊客船隻返回布吉島途中，突遇特大暴風雨發生傾覆。經過一夜搜救，截至6日下午，確認遇難中國遊客人數已經增加至16人，尚有33人失聯，78人獲救。



據報道，布吉島海域當日下午一共發生3宗船隻意外事件，其中兩艘船幾乎全部是中國遊客。一艘名為鳳凰號(Phoenix)的雙層結構的船，載有包括遊客和船員在內上百人，在布吉島南部珊瑚島附近傾覆；另一艘船名為「Senalika」，載有39人，在較早時候於布吉島南部神木島(Koh Maithon；內地稱「梅通島」)附近傾覆。第三宗事故是兩名俄羅斯人騎水上電單車失蹤，後來被尋獲。

據其中一艘傾覆的船的船長說，這艘船是在下午4點左右從拉查島(Koh Racha)返回布吉島，當時遭到了風暴襲擊。據船長表示，該傾覆船被5米高的海浪擊中，使船傾覆。在船開始沉沒時，他警告乘客穿好救生衣，並準備充氣救生筏。

船員：「出海時無強風」

7月5日，布吉島風高浪急，當局已發出惡劣天氣警告，有效期至7月10日，並考慮禁止船隻在大浪情況下出海。

泰國副總理巴逸(Prawit Wongsuwan)稱，將對造成此次人員傷亡的主要船隻——鳳凰號的船長和船主採取法律行動。據悉，事發時，鳳凰號上載有93名乘客和12名導遊與船員。

「我問他們為什麼(無視警告)堅持出海，他們稱，出海時並沒有強風。……但是，氣象部門已經發出預警，不要在7月4日至6日間離岸出海，他們沒有聽。……船長和船主貿然出海，因此他們將承擔責任。」巴逸說。

泰方：全力搜救失蹤華客

中國駐泰國大使呂健同泰國副總理頌奇於6日上午緊急通電話表示，中國政府高度重視5日發生的布吉遊船傾覆事故，當務之急是搜救失蹤人員，請泰方務必動員一切可以動員的力量，爭分奪秒全力搜救仍失聯的中國公民。

泰國副總理頌奇表示，泰國政府高度重視此次事件，已指示泰旅遊和體育部部長、各有關部門和地方政府全力以赴做好搜救以及救助傷員和家屬工作，並同中方保持密切配合和協調。

據布吉府尹介紹，泰方6日共出動十幾艘大船，5架直升機開展搜救，空軍另安排多名飛行員待命，確保不間斷搜尋。搜救分三個區域：一是在失事島嶼附近搜尋；二是在附近水面搜尋；三是在沉船位置派潛水員下潛。

### 今年上半年華客在泰傷亡事故

1月12日	一名27歲中國男遊客在羅勇府沙美島包船出海，游泳時被浪捲走，被救上岸後已瀕亡。
1月14日	一艘載有27名中國遊客的快艇在泰國PP島海域起火爆炸，5名華客受重傷，另外一名泰國人死亡。
1月21日	29歲中國女遊客前往麗貝島浮潛時，疑突然抽筋，導致溺水身亡。
1月31日	72歲中國女遊客在曼谷一間酒店泳池內懷疑暈倒或滑倒，掉進泳池中，被發現時已身亡。
2月16日	一輛載有35名中國遊客的旅遊巴士從甲米府開往攀牙府途中失控撞向電線杆，泰國司機當場死亡，17名中國遊客分別受輕重傷。
2月23日	甘肅旅行團5名遊客在布吉島游泳時發生意外，造成2人瀕亡，1人失蹤。
3月20日	一輛載有多名中國遊客的客貨車從布吉駛往攀牙府途中與大貨車相撞，造成中國遊客1死7傷，泰國客貨車司機同時喪生。
4月14日	47歲的中國男子在布吉島附近的蛇島玩水上滑翔傘時，因心臟病發身亡。
6月19日	32歲中國遊客到甲米府附近海灘遊玩時，不顧風浪，在沒穿上救生衣的情況下下水遇溺，被救起後送院終告不治。
6月21日	中國3名遊客跟團到布吉旅遊，在拉查島玩水時被大浪捲走，31歲的陳姓男子不幸身亡，其餘2人獲救。

資料來源：綜合香港文匯報資料室、中新網及東森新聞



## 泰成華客熱點 致命事故頻生

新聞鏈接

泰國遊一直非常熱門，根據泰國官方公佈的數據，2017年赴泰旅遊的中國遊客超過980萬人次，在3,500萬人次的境外遊客中佔比最高。但是當地不時傳出旅遊事故。中國外交部早前公佈的統計數據顯示，去年有325名中國遊客外出旅遊時喪生，其中有47人是在泰國南部遇溺。

■資料來源：中新網及新華社

## 浙企37人墮海 18人失聯

香港文匯報訊(記者 王莉 杭州報道)香港文匯報記者從浙江海寧市政府獲悉，泰國布吉遊船傾覆事故中，有37名遊客來自浙江海寧海派家具有限公司(以下簡稱「海派」)。截至6日上午9點30分止，這37人中已經有19人獲救，尚有18人失蹤。



求政府幫助。

家屬加急簽證赴泰

6日上午，海寧市區文宗路的出入境業務辦證大廳裡已聚集了不少海派公司員工家屬，他們正緊急辦證趕赴泰國。工作人員表示，將為其加急處理，大約半天就可以出證。

正在現場辦證的朱先生告訴記者，哥哥是海派的員工，這次一家三口一齊去布吉島。發生意外後，由於哥哥的手機防水，已經在昨天晚上聯繫到了，目前哥哥和侄子安全，但是大嫂仍然在失聯中。現在全家很不安，在等官方名單發佈，但目前也只能從網上獲取相關信息。

另一位李先生也焦急萬分，他稱岳母是海派的員工，此次正好帶了他的妻女一起去泰國，目前全部失聯。網絡信息顯示，海派37人都是自



由行，3日晚從杭州蕭山機場乘坐CA717航班赴泰國布吉機場，並通過網上旅遊公司訂購前往皇帝島出海。

目前，海寧市已啟動應急預案，由副市長帶隊前往泰國事發現場，同時組成了工作團隊進駐海派公司開展安撫家屬等後續處置工作。

## 目擊者：前一秒在釣魚 後一秒落暴雨

特稿

目睹了兩艘船傾覆的中國遊客吳女士(化名)和朋友們是自由前往泰國遊玩的，在國內的電商平台上購買了一家旅行社的出海項目，每人三百多元人民幣帶前往珊瑚島和皇帝島浮潛。

「漂浮黑球竟是人頭」

據吳女士介紹，此次出海是幾艘船一起航行，在途中突遇暴雨和風浪，在她所在船隻後方的一艘船傾覆，吳女士說，「早上去的時候天氣還很好，下午回來的時候前一秒還好好地釣魚，後一秒忽然之間就暴雨，很大。當時風浪很大，我朋友在旁邊還暈船，當時我看到我們後面和左邊各有一艘船。當時我

回過頭之後再看那艘船，左邊的船就沒有了。緊接着過了一會兒就浮起來了一個黑色的球，因為太遠了，就看見一個黑色的球，最後才知道那是人的腦袋。看到他們那艘船傾斜度很大，感覺已成90度了。」

吳女士回憶說，平時返航僅需1小時，這次用了3小時，上岸就見救護車、海軍、警察聚集碼頭，很多很多人，有抬着擔架的。上岸後有專人接送到酒店。吳女士乘坐的船沒有傾覆，但她仍然認為布吉島不安全，據稱她浮潛時曾見氧氣瓶破裂過。

另一名當天搭乘了其他船隻參加了出海項目的中國遊客林穎穎回憶說，自己和家人乘坐的半開放式的遊船「海角七號」在暴雨中沉浮，「幾層樓高的海浪，如成千上萬頭

野獸」。最終安全回到岸邊時，跟



人經歷了有生以來最恐怖的兩個半小時。

■綜合中國之聲及《新聞晨報》報道