

# 沙中線問責制 缺失逐層追究

## 張建宗：獨立委員會查紅磡站 必定水落石出

香港文匯報訊（記者 文森）立法會鐵路事宜小組委員會昨日舉行特別會議，討論港鐵沙中線土瓜灣站和會展站的施工問題。運輸及房屋局局長陳帆在會上強調，沙中線接連出現施工問題，港鐵未有及時通報政府，是不能接受，並指如發現港鐵在事件中有缺失，政府一定會追究責任，包括在項目管理費上追討。另外，政務司司長張建宗出席一個公開場合時表示，由政府成立調查紅磡站事故的獨立委員會已覓得第二位成員及辦公地點，定會將事件查至水落石出。

陳帆在會議上指出，政府一貫非常重視工程安全和質素，得悉沙中線出現問題後，已即時與港鐵跟進，要求港鐵提交報告及提出修復措施，「港鐵接連出現建造問題，亦沒有及時向政府通報有關事宜，這種表現是不能接受。」

### 陳帆：倘港鐵缺失 追討管理費

陳帆表示，土瓜灣站工程出現月台牆身部分鋼筋被移除，港鐵及承建商均承認事件中承建商有程序不依，反映港鐵無法在監督過程發揮應有功能，通報機制亦有待改善。

他續說，港鐵已指事件對土瓜灣站整體結構並無影響，承建商及判分商亦同意承擔責任及有關修復費用，港鐵在確定影響範圍後，修復工程會在短期內展開及完成。

至於會展站挖掘工程超出可容許深度事件，陳帆認為，港鐵容許承建商的「不及格」行為持續逾一個月，亦未有向路政署通報，反映港鐵在工程監管制度及溝通機制均有不足之處。

對於港鐵未有盡力確保承建商按設計進行挖掘，政府深表遺憾。他指出，現時承建商已回填至可容許繼續挖掘的深度，並預計在下月內完成安裝臨時橫向支撐，以繼續進行挖掘工作。

他又提到，由夏正民法官擔任主席的獨立調查委員會，將調查紅磡站施工問題及港鐵如何監督、項目管理、風險管理、工地施工、和政府本身的監察與管制制度。由路政署署長領導的工作小組會檢討沙中線項目的監管機制及提出改善建議；港鐵的工程委員會亦會檢討工程程序，期望3個月內完成工作。

他期望通過有關調查及檢討，政府可查找不足並作出改善，又表明如調查結果顯示港鐵在這些事件中有缺失，政府一定會追究責任，包括在項目管理費上追討。

### 港鐵：若承建商違規 送官究辦

港鐵高層在會上多次致歉，行政總裁梁國權代表港鐵再次就匯報上的錯誤致歉，亦對他們在檢查上出現問題感到非常遺憾。工程總監黃唯銘對他們沒有適時向政府匯報不合規格情況，及監督上有不足之處表示歉意，承諾會作出檢討及改善。港鐵主席馬時亨承認，港鐵確有不足之處。



張建宗說，獨立委員會已覓得第二位成員及辦公地點。香港文匯報記者曾慶威攝

處，需改善並進行檢討，如發現承建商有任何違規違法情況，一定會嚴肅跟進，送官究辦。如果有港鐵人員違規，他們亦會嚴正處理，絕對不會護短。

### 立會強烈譴責房局港鐵失職

民建聯立法會議員陳恒鑠和劉國勳在會上要求港鐵削減管理人員薪酬，以示承擔。梁國權則表示，這要視乎董事局的意見。

委員會最後通過無約束力議案，強烈譴責房局和港鐵嚴重失職，承建商損害工程質素，禮頓毫無操守，要求嚴懲相關機構和負責人，削減港鐵管理層薪金，又要求馬時亨引咎辭職，陳帆問責下台。

張建宗昨日出席國史教育中心揭幕禮後，拒絕就委員會通過無約束力議案作出評論，但指政府正努力處理事件，港鐵高層也公開承認他們的內部監管有改善空間，大家都已作坦誠交代，「政府就紅磡站事件宣佈設立的獨立調查委員會，很快會有公佈。」

他表示，政府已為委員會覓得第二位成員，亦已安排前港灣法院作為委員會的辦公地點——聆訊場所，強調事件一定會查至水落石出，嚴肅處理，討回公道。至於土瓜灣站、會展站等事件，政府亦有作跟進，如要求禮頓就會展站工程提交報告，絕對不是沒什麼可以做。



政府指出，若港鐵在沙中線工程中有缺失必定追究。小圖為沙中線土瓜灣站，大圖為沙中線會展站地盤。資料圖片

## 禮頓缺席立會 懶理港鐵

香港文匯報訊（記者 文森）立法會鐵路事宜小組委員會昨日舉行特別會議，討論沙中線土瓜灣站和會展站工程問題，但只有土瓜灣站承建商三星新昌聯營公司的代表出席，會展站承建商禮頓中建聯營公司並無派人出席會議。港鐵表示，曾要求禮頓出席會議，但對方指希望專心準備於本月16日向政府提交的報告，故不會出席。

### 理由：專心準備報告交予政府

小組委員會原本有邀請涉及會展站工程的禮頓中建出席會議，港鐵工程總監黃唯銘表示，曾要求該公司出席會議，但對方表示希望專心準備稍後提交予政府的報告，昨日會議可能觸及報告內容，故不會出席。港鐵對該公司未有回應社會關注感到失望。

運輸及房屋局局長陳帆表示，承建商會向發展局提交報告，指部門會檢視承辦商表現，決定是否採取規管行動。

鐵路事宜小組委員會將於下周五再次舉行特別會議，討論紅磡站月台鋼筋被剪短事件，將邀請政府、港鐵、承建商禮頓、判分商中科興業及泛迅等代表出席。

## 中科興業指控禮頓拖糧 7000 萬

香港文匯報訊（記者 文森）多次在港鐵沙中線紅磡站「剪筋」事件中爆料的工程判分商中科興業昨日發表聲明，不點名控訴「有人」聘用商業機構尋求黑材料，重申他們「無所憂、亦無所懼」，表明「堅拒同流合污、拒絕說謊和進行利益交換」，適當時候會將說話毫不含糊地一說到底，信念絕不動搖。

對於近日該公司發生的勞資糾紛，中科發聲明指出，自去年起，已有人不斷向工程界宣揚他們尋釁滋事，甚至虛構他們借剪短螺絲鋼筋問題要挾糧款。中科表示，他們在港鐵工程中被剝奪投標機會，生存空間被壓制。

中科指出，有關事故令他們本來處於高速增長的營業狀況受到巨大衝擊，由前年度營業額近3億元跌至本年度預計逾7,000萬元，股東在去年度及本年度已投入逾3,000萬元

資金補充被拖欠工程糧款的資金缺口。按核算，禮頓在紅磡站及連塘口岸分別仍拖欠約3,000萬元及逾4,000萬元糧款。

中科續指，由於工程量萎縮，而他們一向直接聘用工人，高峰期直接聘用逾800人，是行內最大的直接二判僱主。故自去年起，中科需陸續解僱約600名工人，當中近半存在考動上的薪金爭議，遣散代通知金、以薪代假及強積金問題，他們一直努力解決爭議。

### 稱適當時候一說到底

就當中的薪金爭議及遣散代通知金部分，中科表示，過去一年多已陸續分批解決，最後一批大約67名工人的爭議，雙方已透過勞工處調解及在勞資審裁處以和解方式解決，相信可在月內可完滿解決剩餘共226萬元的爭議。

至於爭議中的以薪代假部分，中科指，由於他們的標準僱傭合約寫明已包括在每日計算的薪金中，並已根據每月考動每月發放，故存在法理上爭議，個案已排期在法院覆核該僱傭合約條款的合法性，待法院判決後再處理。

強積金方面，中科指禮頓一直未有將政府工程由政府支付的部分轉發給他們，現正與積金局協同處理，相信需約兩個月才可完滿解決餘下個案。

中科最後指出，近日得悉有人聘用商業機構尋求黑材料，他們重申將無所憂、亦無所懼，亦堅持在事件中堅拒同流合污、拒絕說謊和進行利益交換，適當時候會將說話毫不含糊地一說到底，信念絕不動搖。中科亦一直視港鐵兩位最高行政人員及政府部門與公眾一樣，都是被刻意瞞騙的受害者。

## 土瓜灣站承建商：未知修復費用



去年11月下旬的土瓜灣站內貌。資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）涉及沙中線土瓜灣站牆壁鋼筋被削走事件的承建商三星新昌聯營公司，其董事Steven Meredith昨日出席立法會鐵路事宜小組委員會特別會議時表示，事件是一個錯誤，並對事件感到遺憾。他指出，已立即進行修復工程，但未知工程所需費用。

### 董事說「團隊犯錯」被質疑

Steven Meredith昨日出席會議期間，曾兩次接受議員提問。「議會陣線」議員毛孟靜問到土瓜灣站問題，要求三星新昌道歉。Steven Meredith回應時僅表示，三星新昌受聘於土瓜灣項目，承認「這是個錯誤」(This is an error)，他們已提出修正方

案，並會糾正問題。

「實政圓桌」議員田北辰隨後問三星新昌這樣做的原因，但Steven Meredith未有具體說明，僅重複說是團隊犯的錯誤。田北辰繼續查問，是否純粹錯誤而沒有原因，Steven Meredith未有進一步回應。

Steven Meredith在會後被傳媒追訪時表示，對事件感到遺憾 (we regret, of course)，又指事件源於站內牆壁有部分出現膨脹，前線人員誤以為削走鋼筋可以接受，認為並非因為趕工所致，而被削走鋼筋的範圍大約是60平方米。

他續說，公司在事件曝光前並無察覺到問題，現時正進行修復工程，但未掌握涉及及費用，目前亦無執法機構接觸他們。

## 田北辰「特權查會展站」遭否決

香港文匯報訊（記者 何西）港鐵沙中線接連發生工程問題，立法會鐵路事宜小組委員會主席、「實政圓桌」的田北辰提出引用特權法，授權鐵路小組調查會展站和土瓜灣站的工程問題，並傳召政府部門、港鐵及有關承建商的代表出席會議。

不過，在昨日的內務委員會會議上，他臨場改變主意，提出改為授權交通事務委員會，稱避免令人感覺他「認威認叻」，被質疑「一時一樣」。內會最後否決他在下周三立法會會議上動議引用特權法。

在昨日的內會會議上，田北辰尋求內會支持他在免預預告下，在下周三、即立法會暑假休會前最後一次會議上，動議引用權力及特權法，授權交通事務委員會，傳召政府部門、港鐵、土瓜灣站承建商「三星新昌聯營」及會展站承建商「禮頓中建聯營」的代表出席會議，交代會展站及土瓜灣站的工程問題，並提交所有相關文件及資料。



葉劉淑儀（左）形容，田北辰（右）建議引用特權法查會展站的做法程序不妥，急就章。香港文匯報記者梁祖彥攝

他原動議授權鐵路小組，但在會上表示修正授權予交通事務委員會，解釋自己是為大局着想，避免令人感覺他「認威認叻」。

### 葉太：程序不妥 急就章

民建聯議員陳恒鑠表示，特首林鄭月娥日前於質詢中表明，由夏正民法官擔任主席的調查委員會將會對港鐵在項目管理、監督、品質控制方面事項進行檢視，乃至整條沙中線的車站都會有效，因此委員會

不必再引用特權法。他並質疑田北辰「一時一樣」，將授權鐵路小組改為交通事務委員會，而事先未有與交通事務委員會主席易志明商量，認為對方應該先與易志明商議，先了解清楚狀況。

新民黨主席葉劉淑儀也指，引用特權法一事無諮詢過交通事務委員會意見，亦未有取得立法會大部分議員的共識，認為田北辰在時間及程序有所不妥，形容做法是「急就章」。

她直言，在鐵路小組會議中有關會展站及土瓜灣站的討論，港鐵與政府官員的表現雖不理想，但始終與紅磡站的問題性質不同，而她亦相信林鄭月娥即將委任法定調查小組，職權會包括檢視港鐵的運作、監測及通報機制。

田北辰的建議最後以24票贊成、34票反對、1票棄權遭到否決，投贊成者除了他本人及在席反對派議員，也包括醫學界陳沛然，而本身是港鐵非執董的經民聯石禮謙就投棄權票。