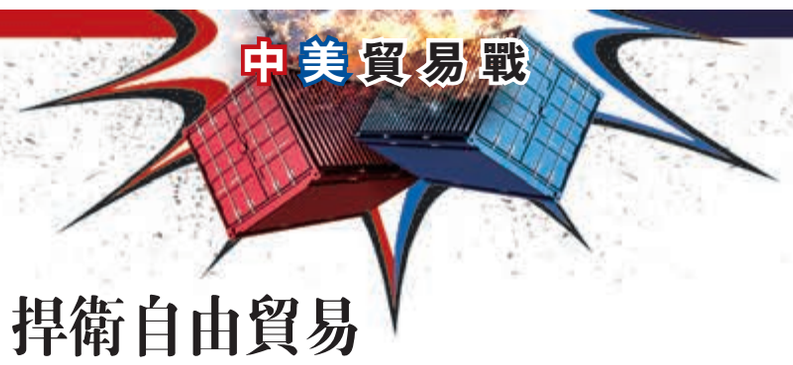


文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

中國有備而戰 捍衛自由貿易

美國正式向價值340億美元的中國產品加徵關稅，主動挑起貿易戰。中方即時對同額美國產品加徵關稅。美國一意孤行拉開貿易戰幕，中國被迫反擊，不僅捍衛國家核心利益，也是捍衛全世界人民的共同利益，是為維護世界自由貿易、經濟全球化而戰。中國有備而戰，有決心、有能力反制美國的貿易霸凌行為，得到國際社會的廣泛認同和支持，讓貿易戰的發動者自招其害，知難而退。

中國商務部新聞發言人指出，美國違反世貿規則，發動了迄今為止經濟史上規模最大的貿易戰。這種徵稅行為是典型的貿易霸凌主義，正在嚴重危害全球產業鏈和價值鏈安全，阻礙全球經濟復甦步伐，引發全球市場動盪，還將波及全球更多無辜的跨國公司、一般企業和普通消費者，不但無助、還將有損於美國企業和人民利益。

打貿易戰不會有贏家。大摩預計，中美貿易戰陰霾下，全球貿易將會嚴重受破壞，因為2/3的貨品貿易涉及全球價值鏈。百達資產管理計算，若10%的美國貿易關稅全數轉嫁於消費者，將令全球經濟陷入滯脹，全球企業盈利減少2.5%。世貿（WTO）資料顯示，亞洲的韓國、馬來西亞、台灣及新加坡，歐洲的盧森堡、斯洛伐克及匈牙利等，均難免捲入漩渦。美國聯儲局公佈6月會議紀錄指，多名聯儲局官員認為，貿易戰帶來的相關不明朗因素，以及風險顯著增加，憂慮特朗普的貿易政策會為美國經濟帶來後果。

儘管中國一再表明不想打貿易戰，更承諾不打第一槍，但美國不理會中方的誠意和善意，不接受中方為緩和中美貿易摩擦所作的努力，執意打響貿易戰，更抹黑中國，把貿易戰的責任歸咎於「中國佔了美國便宜」，中方不得不作出必要反擊，以捍衛國家和人民的利益。面對這場單邊主義與多邊主義、保護主義與自由貿易的鬥爭，作為負責任的大國，中國已沒有退路。只有針鋒相對，使美國作為貿易戰的始作俑者感到「疼痛」，才有可能「以戰止戰」，避免美國肆無忌憚興起貿易戰，對自由貿易、經濟全球化造成更嚴重的破壞。

面對美國揮舞貿易「大棒」，中國立場堅定、反應迅速，是因為中國有備而來，對可能出現的情況做足準備。中國已提前做好防範化解金融風險的舉措，年內連續三次定向降準，累計向市場釋放資金將超過1.75萬億元人民幣，確保了金融市場穩定，金融服務實體經濟成為未來中國金融政策的方向，亦有助化解貿易戰的壓力；中國堅持走經濟全球化的道路，與世界各國共同維護自由貿易和貿易爭端的多邊解決機制，包括與歐盟、日韓等美國的盟友達成共識，堅決反對貿易保護政策、單邊主義。中國的經濟增長模式穩步向消費拉動轉型，不斷降低對美國出口的依賴，持續拓展「一帶一路」、新興國家的市場，有實力和底氣對美國實施反制政策。

目前貿易戰的影響尚未浮現，美國總統特朗普作為貿易戰的最大推手，仍然視貿易戰是逼中國屈服的利器，更威脅若中方報復，會考慮進一步升級貿易戰規模，對中國產品加徵關稅最終可能達5,500億美元。意味着中美貿易戰將是一場持久戰。

特朗普的恫嚇，不可能令中國作無原則的妥協讓步。無論外部形勢如何變化，中國將堅定不移深化改革、擴大開放，保護企業家精神，強化產權保護，為世界各國在華企業創造良好營商環境。有理由期待，中國今後將進一步主動擴大開放，以實際行動捍衛經濟全球化，為世界經濟注入新動力。咬定青山不放鬆，任爾東西南北風。中國只要辦好自己的事，經濟保持穩中向好，與世界各國分享發展的利益，順應經濟全球化的大勢所趨，即使貿易戰驚心動魄、風高浪急，相信最終能化險為夷。

加快建設三跑 鞏固機場優勢

香港國際機場昨迎來啟用20周年，機管局主席蘇澤光指，目前首要任務是擴建機場及興建第三條跑道，目標2030年機場旅客人次達1億，以及貨運吞吐量達900萬噸。香港國際機場屢獲國際殊榮，對鞏固香港競爭優勢具有重要作用，港人引以為傲。但面對周邊激烈競爭和全球航空業發展新趨勢，香港機場應有危機感和創新意識，加快建設第三跑道系統，借助高鐵和港珠澳大橋等大型基建，結合國家「一帶一路」，積極拓展新業務，提升香港航空業和香港的整體競爭力。

香港國際機場連續8年全球貨運量第一，已達每年510萬噸，是全球首個於一年內處理超過500萬噸貨物及航空郵件的機場；香港國際機場的國際客運量全球排名第三，錄得客運量7,360萬人次及飛機升降量42.3萬架次，預計2030年將達到1億人次。全球最佳機場排名中，香港國際機場長期名列前茅，代表了香港服務優質、文明友善的國際形象。

經過20年的發展，香港國際機場兩條跑道已經飽和，周邊地區的機場迅速發展，市民遊客對航空服務的要求越來越高，香港國際機場面臨的挑戰不容低估。目前深圳正加快規劃建設機場第三跑道、新航站樓，今年將新開5條以上國際航線。廣州白雲機場今年客流料破7千萬，未來3年將再開30條航線，計劃到2020年旅客吞吐量達到8千萬人次，進入全球前10位。

全球龍頭機場亦在積極拓展，以提升競爭力。巴黎戴高樂機場、德國法蘭克福機場各有4條跑道，阿姆斯特丹的史基浦機場更有6條。英國希斯路國際機場經過10年激烈爭辯，今年6月終獲下議院大比數通過獲准建三跑，擴建工程計劃2021年動工，預計2026年啟用，未來希斯路機場的年客運量將增至1.35億人。

香港第三跑道系統有助機場繼續拓展廣闊航空網絡，以鞏固香港作為國際及區域航空樞紐，服務國家以至整個地區，並協助推動國家「一帶一路」的發展。在你追我趕的競爭形勢下，香港國際機場要保有現有地位和競爭力，一定要加快建好第三跑道。希望日後第三跑道在立法會申請有關擴建的工程費用時，議員應看到擴建的迫切性，不要再拉布阻礙，阻延工程，拖慢香港發展步伐。

港額外支援出口商 中銀估貿戰影響下半年浮現

財爺料港GDP增速僅微跌

香港文匯報訊（記者 蔡競文、實習記者 陳楓弘）美國昨實施首階段向340億美元的中國產品加徵25%關稅，掀起貿易戰序幕。據港府估算，中美互相向對方500億美元進口產品徵收25%關稅，對香港GDP增速影響不超過0.1至0.2個百分點。商務及經濟發展局局長邱騰華認為，香港作為全球第七大商品貿易中心，難免會受中美貿易戰影響，政府除了會與業界一起作詳細審視，亦會積極做很多準備工夫。中銀香港則預料，貿易戰對香港經濟的影響將在下半年逐漸浮現。

財政司司長陳茂波上月訪京期間指出，內地經香港轉口去美國的貨物，第一輪500億美元加25%關稅影響的貨值在第一階段大概是400多億港元。而美國經香港轉口到內地的也有幾十億港元，佔香港總轉口的比重只是0.1%、0.2%，「就算它第二期8月1日的都照做的話，那個量比第一期還要少。我們測算過，即使這樣，對我們的GDP增長的影響不超過0.1至0.2個百分點。」

邱騰華：續尋國際商機

邱騰華前晚則指出，香港難免會受到影響，所以政府除了會與業界一起作詳細審視，亦會積極做很多準備工夫，包括以往提及對中小企的支援，針對出口信用保險推出的額外措施。最重要的是，中長線來說，香港需要在國際市場繼續尋找更多機會。近年無論是「一帶一路」，或是拓展海外辦事處，都是希望可以拓闊香港在國際貿易上的空間。

美佔港出口8.52% 排第三

根據政府統計處公佈的數據，2017年香港的總出口額為38,758.98億港元，其中出口到美國的數額為3,301.98億港元，佔比為8.52%，在各大貿易夥伴中僅排名第三。而香港出口到內地的數額為21,058.29億港元，佔比高達54.33%（**見表**）。

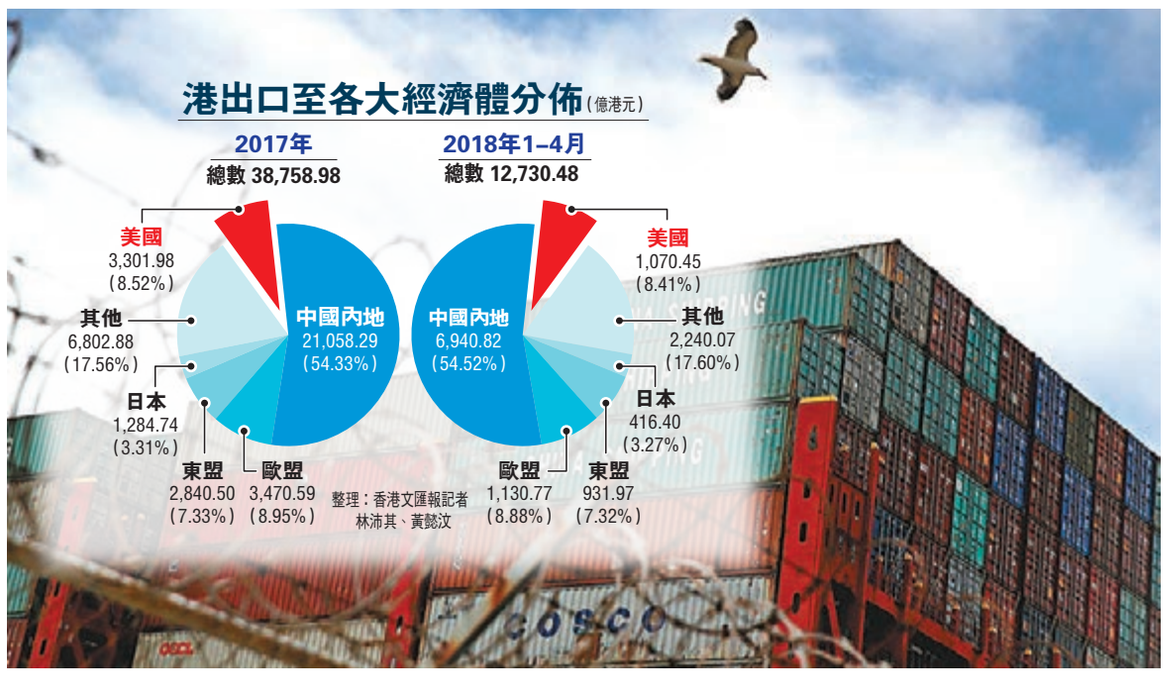
中銀香港的統計數據亦大致相若。該行經濟研究員黃思華發表報告指出，中國內地及美國是香港的首兩大貿易夥伴，2017年兩大經濟體佔香港對外貿易總額比重分別約為50%及7%。其中，經香港往來中美之間的轉口貨品總值約450億美元，相當於香港GDP的13%及總出口的9%。因此，中美之間貿易活動對香港的外貿表現有舉足輕重的影響。

然而，大部分中美經香港轉口的商品都不在雙方首輪的關稅清單上，美方就合共818項產品加稅，主要涉及電機、機械及交通工具，中方提議徵稅的545項產品主要是農產品、汽車及水產品。據估算，首輪關稅所覆蓋的貨品只佔香港總轉口權重0.1%至0.2%，所以短期對香港經濟的直接影響估計不大。

不過，美國總統特朗普揚言若中方採取報復行動，美國將對另外4,000億美元的中國進口產品加收10%關稅，即接近九成來自中國的商品需要額外支付關稅。

由於中國對美國出口約有三分一的外國增加值，所以大規模對中國進口實施關稅將令環球供應鏈造成負面影響，香港的轉口貿易必然受到拖累。此外，對外貿易活動增長放慢，運輸及離岸交易（香港兩大錄得順差的服務貿易活動）亦會面臨下行風險。

黃思華認為，從2018年首5個月主要經濟指標（包括：對外貿易、零售銷售、失業率、房地產投資等）顯示，香港第二季經濟表現仍可保持較高增長。不過，內地與香港兩地金融市場持續受壓，將對香港的增長前景帶來下行風險，6月香港採購經理指數跌至47.8的兩年低位，中美貿易戰對香港經濟的影響預料在下半年逐漸浮現。



美阻全球復甦 政界：中國有力應對

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港建制派政黨昨日均批評美國發起貿易戰，將嚴重危害全球產業鏈和價值鏈安全，阻礙全球經濟復甦的步伐。他們相信，中國一直集中精力推動深化改革、擴大開放，致力保護企業家精神，強化知識產權保護，成功為世界各國在華企業創造良好營商環境，擁有堅實的經濟基礎，面對美國這種損人又害己的貿易戰，有實力應對挑戰。

危害產業鏈 盼磋商化解

民建聯主席李慧琼在接受香港文匯報訪問時指出，中國有實力、有條件、有能力來回應美國掀起這場違反世貿規則、經濟史上規模最大的貿易戰。不過，貿易戰勢將引發全球市場動盪，嚴重危害全球產業鏈和價值鏈安全，阻礙全球經濟復甦的步伐。大家要團結一致，面對這次挑戰。

經民聯副主席、立法會商界（一）議員林健鋒批評，美國是在「搬起石頭砸自己的腳」，因為貿易戰將導致美國原材料價格上漲，令美國汽車製造業、建築業等行業生產成本上漲，長遠對當地以至世界經濟發展都不利，名副其實是「損人不利己」。現在金融市場已經發出警號，一旦雙方爆發貿易戰，只會造成雙輸局面。

他指，國家主席習近平早前在博鰲論壇說過，「無論中國發展到什麼程度，我們都不會威脅誰，都不會顛覆現行國際體系，都不會謀求建立勢力範圍。」放眼未來，在國家的「一帶一路」倡議下，中美雙方將有廣闊的合作空間，機遇處處，期望美國以理性的態度處理問題，應通過磋商化解分歧，才是促進貿易平衡、共享經濟紅利之道。

「G6」成員、立法會旅遊界議員姚思榮指出，特朗普掀起貿易戰，將同時影響正在內地投資的美資企業的生計，情況會變得十分複雜。不過，他相信中國會有足夠能力應付。

工聯會立法會議員黃國健認為，近年，中國致力改革經濟體制並已見成效，相信一定能夠應付貿易戰帶來的挑戰。

貿易戰損失有多大？

■香港特區政府財政司司長陳茂波：
中美互相向對方500億美元的進口商品徵收25%關稅，我們測算過，對香港的GDP增長的影響不超過0.1至0.2個百分點。短期來說，不需要太擔心，但要警惕會否惡化

■瑞銀：
對500億美元的中國商品開徵首輪關稅可能在實施第一年將中國經濟增速降低0.1個百分點。如果特朗普進一步對1,000億美元的中國商品加徵關稅，對中國經濟增長的拖累就可能達到0.3至0.5個百分點

■德意志銀行：
若對2,500億美元的中國商品加徵關稅，將在實施後的前12個月內使中國GDP增速減少0.2至0.3個百分點

■牛津經濟研究院：
對500億美元的中國商品徵稅25%，再對2,000億美元中國商品徵稅10%，將使中國2019年至2020年實際GDP增速減少約0.3個百分點

■彭博經濟研究：
若美國對所有進口商品加徵10%的關稅，而世界其他地區採取報復措施且金融市場下跌，在這種假定情形下，再加上金融環境收緊，對美國GDP增速減少0.8個百分點，對全球GDP影響0.4個百分點

■評級機構惠譽：
若美國總統特朗普堅持與其他國家持續爆發貿易爭端，可能導致全球經濟損失最多2萬億美元

吳宏斌：兩國中小企首當其衝

香港文匯報訊（記者 周曉菁）廠商會會長吳宏斌在電話訪問中表示，第一輪徵收關稅的340億美元商品對整體貿易影響甚小，對本港廠商影響更微，但隨之而來的第二輪甚至第三輪，會逐漸限制更多行業，最終必然會兩敗俱傷。更嚴重的是，長此以往會重挫內地市場在全球資本市場的競爭力，投資者有機會將目光轉移至其他新興市場國家。

吳宏斌指，在中美貿易戰下，首當其衝的是兩國的中小企業。關稅導致成本高企，部分客戶轉而尋求其他供應商，「物美價廉才會跟你買」，中小企的流通資金、周轉和物流都會面臨巨大壓力，「兩三個月沒有訂單，小型企業很快就會倒閉」。

李秀恒樂觀 期待轉機

香港中華廠商會永遠榮譽會長李秀恒在電話訪問中表示，雖然業界都在觀望中美貿易戰是否會變成持久戰，他本人卻持相對樂觀的態度，相信中國對美國部分商品增加關稅後，美國商界、農民都會發出反對的聲音，屆時特朗普政府或會重新審時度勢。

李秀恒透露，美國徵收關稅後，本港部分製造業、原材料供應商的確面臨成本、報關程序等方面的壓力，但遠在美國的客戶亦幾乎面臨同等壓力。

可延遲發貨 先觀望再應對

他笑稱，有些商品會由美國的客戶來支付入口稅，雖未取消訂單但會叫廠商延遲發貨，觀望幾日貿易戰到底朝向何處進展，再做應對，有些客戶則期待「會有轉機」。

在他看來，近在眼前的廠家訂單量難以定論，長遠而言企業部署更是要小心謹慎。將內地生產基地遷移至東南亞地區固然能緩和部分成本壓力，但企業同樣需要面臨當地政治、文化等風險，越南、緬甸等勞動力廉價的國家同樣有機會受美國徵收關稅。他認為，無論是港商還是內地企業，都只能持續觀望，謹慎部署未來的規劃。

至於政府層面，兩人都坦言，港府能力有限，難以作為。李秀恒稱，即使提出方案，也需較長時間得到立法會通過，而貿易戰時時都在變化，方案內容成為難題。吳宏斌建議，港商若受牽連，只能通過國際貿易組織提出訴訟，通過正當的法律途徑尋求解決。