

美打貿易戰害己害人扼殺經濟復甦

美國計劃於當地時間6日起對中國340億美元輪美商品加徵關稅。中國商務部發言人表明：美方挑起了這場貿易戰，中方不願打，中方決不打第一槍，但如果美方實施加徵關稅措施，中方將被迫進行反制，中國面對威脅不低頭、捍衛自由貿易不動搖。美國揮舞關稅大棒的貿易霸權主義，損害美國消費者利益、傷害美國企業，扼殺全球經濟復甦，破壞全球自由貿易體系。美國不惜一切代價向全世界開火、也是向自己開火，給中國帶來挑戰。中國將堅定不移加大改革開放的力度，與世界各國加強合作，共同抵制美國的單邊主義、霸權主義，維護多邊自由貿易體制和共同繁榮。

互利共贏是中美經貿關係的根本，美方從中美合作中獲得巨大利益。美國對華發動貿易戰，首先受害的就是美國企業。美國出口的大豆中約60%賣給中國，美國珀杜大學研究估計，如果中方對美國大豆徵收25%關稅，美國對華大豆出口將下跌約65%。如果貿易糾紛在秋收前無法解決，美國大豆價格會暴跌，第一年美國農民可能損失超過30億美元。

美對華貿易戰還將損害在華外資企業包括美資企業的利益。2017年中國對美出口4,298億美元中，外資企業佔54.2%；根據對美方500億美元徵稅的商品構成分析，涉及外資企業的產品高達59.6%；從貿易方式看，加工貿易在

中國的對外貿易中佔比39.8%，其中涉及到的原料和元器件，不少就進口自美國。

中美貿易戰更直接損害美國消費者利益，將引發美國國內物價上漲，造成大量工人失業。美國稅務基金會發佈的報告顯示，美國對價值500億美元的中國商品加徵關稅，將令美國失去超過4.8萬個就業崗位，若對額外2,000億美元中國商品加徵關稅，美國將再失去25.5萬個就業崗位。

美國搞貿易霸權主義，背離時代潮流，破壞全球貿易秩序，扼殺全球經濟復甦。世貿組織最近發表報告指，主要經濟體建立起的貿易壁壘可能危及全球經濟復甦，其影響已開始顯現。WTO總幹事阿澤維多表示，這種不斷升級的局勢，給各國經濟增長和復甦都帶來嚴重威脅。國際貨幣基金組織總裁拉加德也指出，日益緊張的國際貿易關係，已經給世界經濟構成了威脅，貿易戰沒有贏家。

美國要打貿易戰，中國將自信地迎戰，有立於不敗之地的底氣和信心。正如中國銀保監會主席郭樹清所言，應對中美貿易戰，中國經濟有較強的承受力，信用債市場違約率遠低於國際市場平均水平，總體風險完全可控，而人民幣匯率經過去年以來的調整，已進入雙向波動的合理範圍，經濟基本面決定不存在大幅貶值的可能，人民幣未來總體趨向走強，中國將充分發揮改革開放的根本動力作用。

公屋加租幅度合理 保障可持續運作

房委會建議，公屋今年9月起加租一成，超過75萬租戶受影響，平均加租188元。公屋按機制加租，已考慮公屋居民的負擔能力，加租後公屋平均租金佔家庭收入比例遠低於私人市場，尤其低於劏房戶的租金開支，而且今年的寬免差餉措施等同令公屋變相減租，此次加幅仍算合理。公屋按機制加租，關乎房委會的財政穩健、公屋制度的可持續運作，其實是保障公屋居民的利益。落實加租的同時，房委會應加強宣傳租金援助計劃，協助確實有困難的公屋住戶申請，減輕加租對弱勢居民的影響。

房委會完成兩年一度租金檢討，2017年度公屋家庭月入較2015年度增約11.59%，根據租金調整機制和「封頂」安排，即租金最多上調10%。在「封頂」安排下，公屋每戶加租34元至469元，而新租金為380港元至5,159港元不等。消息指，76%住戶的實際加幅金額在34元至250元之間，90%的住戶實際加租在300元以下。

今年的財政預算案，政府已寬免2018/19年度4季差餉，以每戶每季上限為2,500元，房委會將把差餉全數轉歸公屋租戶，每租戶可獲寬免的金額總數由456元至9,336元不等，相等於現時每月租金約1.5倍，已抵消部分租金升幅。

近年受惠於最低工資，公屋居民的收入增長穩定，公屋加租又有「封頂」的安排，公屋戶收入增幅甚至能「跑贏」租金加幅。雖然公屋租金調整機制無加入通脹因素，但租金佔公屋戶收入的比例不升反降，數據顯示，公屋平均租金與公屋租戶的平均家庭收入比例，已由2007年的9.97%，下降至2017年的9.14%。

近年本港樓價屢創新高，租金不斷狂飆，相比公屋租戶，租住私樓負擔百上加斤，生活真正處於水深火熱。統計處數字顯示，2016年公屋單位的租金中位數10年間只是由1,390元上升至1,500元，租金與收入比例由13.5%降至9.3%；反觀私人住宅單位的家庭住戶每月租金中位數為10,000元，較2006年5,100元急升近一倍，而租金與收入比例10年間亦由25.2%升至30.7%；劏房住戶租金與收入比率中位數為31.8%，苦況更突出。公屋的租金水平、居住環境遠勝私樓和劏房，目前有28萬戶苦苦輪候公屋的市民正在捱貴租、逼劏房，對於公屋加租，社會應實事求是看待。

過去公屋加租，為減少住戶的不滿，房委會試過提供1個月的租金寬免，等同抵消加幅。租金寬免對房委會有重大的財政影響，公屋租金上調一成後，下年度房委會赤字將由11億元下降至5,000萬元；但若房委會上調租金後同時提供1個月租金寬免，赤字將增加至約17億元。公屋的興建、維護、保養都靠房委會，房委會出現嚴重財赤，勢必拖慢公屋興建進度，公屋的管理質素下滑，受害的是公屋居民及眾多輪候者。按照機制加租，保障房委會財政穩健，也是保障公屋居民的利益。

此次公屋劃一加租10%，部分困難戶或受影響。房委會目前有推行租金援助計劃，以協助有經濟困難的公屋租戶，當中大部分為長者戶。房委會應在宣傳和申請手續作進一步改善，為有困難的住戶提供租金減免，兼顧到加租與照顧困難戶，發揮好公屋照顧基層市民安居的功能。

3站出事皆無及時通報 委會暫不談剪筋免阻獨立調查 政府狠批港鐵懶理沙中線

香港文匯報訊（記者 高俊威）立法會鐵路事宜小組委員會今日舉行特別會議，討論港鐵沙中線土瓜灣站和會展站的施工問題。政府昨日向委員會提交的文件表明，港鐵接連在紅磡站月台、土瓜灣站混凝土牆身，以及會展站臨時支撐工程出現的建造問題，皆未有及時通報，政府完全不能接受，又指為免妨礙警方刑事調查和由夏正民法官擔任主席的獨立調查委員會之工作，現階段不宜在委員會討論紅磡站剪筋事件。

運輸及房屋局和路政署於昨日向委員會提交的文件中，解釋土瓜灣站和會展站事件詳情及跟進情況。有關土瓜灣站混凝土內牆3個位置有橫向鋼筋被移除，文件指出，承建商已向港鐵提供初步修復內牆方案，包括加厚牆身或在被移除鋼筋位置重新加設鋼筋，港鐵正在考慮。待確認鋼筋被移走範圍後，港鐵會向路政署提交最終修復工程建議書。

沒關鍵檢查點 監管存漏洞

文件指出，事件反映港鐵在工程監管制度上有漏洞，包括港鐵在批核方案時未設關鍵檢查點，令承建商在進行修復工序過程中毋須取得港鐵同意，令港鐵無法有效執行工程監督工作，也無法保證工作質量。

港鐵駐地盤監督人員曾留意到有鋼筋被移除，卻未向承建商採取任何行動，亦無就事件向上級報告。

至於會展站工程，文件指出，承建商在安裝最後一層臨時橫向支撐前，挖掘工程超出可容許的深度，港鐵卻容許此情況持續了逾一個月，令路政署深感不滿，認為事件可能會帶來嚴重安全隱患。港鐵作為項目管理人，並未有盡力確保承建商按設計進行挖掘，運房局和路政署對此深表遺憾。

文件顯示，港鐵曾分別於今年5月及6月向承建商發出「不及格報告」，首次是工地的挖掘深度到達25米深，超出可容許挖掘深度1.5米，另一次是挖掘深度到達26米深，超出可容許挖掘深度2.5米，個別位置超出深度最高更達3.2米。

文件提到，註冊岩土工程師於上月中進行的專業評估確定，自今年5月起，連續牆狀態穩定，該處之挖掘工程亦屬安全。承建商已在工地回填至可容許繼續挖掘的深度，並預計在下月內完成安裝臨時橫向支撐，以繼續進行挖掘工程。

工程監管溝通機制不足

文件指出，承建商在進行挖掘工程時，未有按照經批核施工方案進行，港鐵未能制止承建商的「不及格」行為，讓情況持續一段長時間而未能及時解決，對工人及公眾安全帶來嚴重安全隱患，亦未有及時向路政署通報，反映港鐵在落實工程監管制度以至溝通機制上，均有不足之處。

文件續指，事件揭示港鐵的內部通報機制及向政府的通報機制均急須改善，路政署已去信港鐵要求其檢討。此外，路政署已要求港鐵在每月的「項目監管委員會」及「項目統籌會議」中加入常設議程，由港鐵匯報有關通報機制及工地監工情況事宜，以加強監察港鐵在工地監工方面的工作。

例如港鐵須在會議中向路政署報告港鐵向承建商所發出的「不及格報告」數據，匯報在工程質量上有任何改善或惡化的趨勢，以便採取適當措施。

路政署亦會加強核實港鐵執行相關程序。



政府昨向委員會提交的文件表明，對於港鐵接連在3站出現建造問題，皆未有及時通報，政府完全不能接受。

資料圖片

二少擬提特權法 建制普遍不支持

特稿

「實政圓桌」立法會議員田北辰，此前提出要引用特權法，授權鐵路事宜小組委員會調查沙中線會展站和土瓜灣站的工程質量問題，更計劃在今日召開的內務委員會上尋求立法會主席酌情免卻預告期，讓其可以在下周三休會前的最後一次立法會大會上提出動議。不過，多名建制派議員均表明不支持有關動議。

民記工聯：要黨團討論

田北辰將提出引用特權法，授權鐵路事宜小組委員會調查沙中線多個車站工程事宜。在立法會擁有13票的民建聯，黨團召集人陳克勤昨日表示，他們須待黨團討論，但透露黨員普遍認為田北辰提出的方法值得考慮。不計算身為行會成員的立法會議員張國鈞，民建聯一旦有決定，其餘12票都會綑綁投票。

工聯會議員黃國健指出，他們目前未有立場，需要經黨團討論才能決定。

新民黨主席葉劉淑儀則表明不支持引用特權法，認為倘由鐵路事宜小組委員會傳召禮頓出席會議，程序上不恰當。

自由黨前運交通界議員易志明亦表明不會支持，認為政府已成立了有傳召權

力的法定獨立調查委員會，現在應當集中火力，要求政府盡快調查及公佈結果。

主席人選應協調 免「一言堂」

「G6」的建築、測量、都市規劃及園境界謝偉銓表示，他對酌情免卻預告期沒有意見，但「G6」不會支持特權法調查事件，又強調事件非單一車站的問題，應擴闊法定獨立調查委員會的調查範圍。

有建制派議員私下表示，引用特權法授權鐵路事宜小組委員會調查沙中線事件，等於將鐵路事宜小組變相成為調查小組，身為委員會主席的田北辰將順理成章成為調查小組主席，但沙中線問題並非只得鐵路事宜小組成員關心，即使要引用特權法，亦應由交通事務委員會調查，主席人選應經過各黨派協調選出，以免「一言堂」。

同時，倘田北辰動議獲通過，就需要在暑假期間臨時加會，此舉將打亂了各議員落區及其他工作的安排，一旦有議員因工作關係而未能出席會議，就會被人質疑不配合調查工作，故有部分議員有意缺席當日的會議，以示抗議。

■香港文匯報記者 鄭治祖

港禮頓稱總公司下令封口

香港文匯報訊（記者 高俊威）港鐵沙中線紅磡站及會展站接連發生施工事故，工程承建商禮頓至今未有公開回應，亦拒絕出席今日舉行的立法會鐵路事宜小組委員會特別會議。多名立法會議員透露，近日收到禮頓委託的公關公司約見，有議員拒絕邀約，亦有議員會面後引述禮頓代表解釋，由於總公司規定不能隨便回應，故香港禮頓亦受限制；而他與禮頓會面期間，並未談及工程問題細節。

盧偉國：應向外交代事件

經民聯工程界議員盧偉國數日前曾與禮頓代表會面。他表示，對方指因總公司訂下清晰政策，指明不能隨便回應傳媒，因此令香港的團隊也受到限制。

盧偉國指出，會面中並無談及紅磡站的工程問題細節，但禮頓有提到其品質控制嚴謹，並已向港鐵提交資料。他則告知對方尊重其公司政策，但以香港目前政治環境，應該向外交代事件，顯示願意配合調查工作。

葉太：不應約議員閉門解釋

新民黨議員葉劉淑儀、「實政圓桌」議員田北辰及民主黨議員林卓廷均表示，禮頓曾邀約會面，葉劉淑儀及林卓廷已婉拒，田北辰則要求全程錄音及對方必須出席委員會會議，但對方未有回覆。

葉劉淑儀認為，禮頓應公開交代，或向政府即將成立的法定調查委員會交代事件，而不是約見個別議員閉門解釋。她估計其目的是想游說議員不要支持透過權力及特權條例調查事件。

本身是兼任鐵路事宜小組委員會主席的田北辰指出，他要求會面可以錄音及供他使用及對方出席今日會議，他才答應見面，但因禮頓已表明不出席會議，這代表是次會面已告吹。

林卓廷認為，禮頓私下約見部分議員見面並不足夠，應該召開記者會向公眾交代事件，以及出席立法會會議接受議員質詢。公民黨議員陳淑莊則表示已經答應會面，將詢問禮頓為何一直拒絕向公眾交代，以及不出席今日委員會會議的原因。

反對派5票缺席 查沙中線「得把口」

網議政事

反對派堅持要立法會引用特權法調查沙中線土瓜灣站事件，再次講到好似生死存亡之秋，但其實大家都知道，但只係想搵個政治表演舞台而已。大概因為咁，立法會日前辯論引用特權法嘅議案，公民黨嘅郭家麒、陳淑莊、郭榮鏗，同埋李國麟、葉建源都有投票，就證明立法會唔啱查，嘅反對派議員眼中其實都係咁重要㗎！

中文大學「獨」講師劉正又嘅專頁「盡察」班反對派議員，結果口就講到立會調查有幾咁必要，但郭家麒、陳淑莊、郭榮鏗，同埋李國麟、葉建源就身體好誠實地有出席投票。

佢仲點名揶揄網媒《立場新聞》嘅報道呢嘢嘢時「上下其手」，「當日沙中線特權法表決，見倒（到）得郭榮鏗一個無投票，就將所有缺席投票嘅議員標起黎

（嚟）；但去到土瓜灣站特權法表決呢，因為見倒（到）陳淑莊郭家麒李國麟葉建源成四個缺席投票咁多，就即刻唔敢 Highlight 出黎（嚟）比（界）人發現。」

《立場》鬼祟唔標示

劉正才爆話，呢個就係「黃屍大台」主導嘅「後真相時代」：「其實垃圾編輯都係杞人憂天，即使係因為『飯民』議員缺席甚至倒戈而通過嘅政府議案，黃屍都一樣係扮睇唔倒（到），或者死撐『投飯民點都比投建制好』架（嚟）啦，更何況係呢咁建制大比數勝出嘅議案？」

「Kinson Yuen」就留言回帶返公民黨黨魁嘅「豪言壯語」，曲道：「特登唔出席黎（嚟）消費建制派嘅人力，呢鑊『泛民』重唔攞到建制派口腫面腫？」「Choi Yuk Hei」就曲直難分地說：「有時覺得班黃屍嘅嘢空白位加贊成已經算係咁。」

■香港文匯報記者 陳川