

政青考察灣區 珠海站響頭炮

沈沖隨團 獲郭才武曹風雲等接待 譚鎮國盼助港青抓機遇

香港文匯報·人民政協專刊訊 (記者 子京) 為響應國家推動粵港澳大灣區建設，香港政協青年聯會(政青)今年推出以「粵港澳大灣區」為主題的一系列活動，並在日前舉辦首場活動「粵港澳大灣區考察團—珠海站」，由政青主席譚鎮國率領超過30位青年赴珠海考察，中聯辦協調部部長沈沖隨團。譚鎮國希望藉此推動香港年輕人融入國家發展大局，協助他們盡早把握國家機遇，開拓未來。

珠海市委常委、統戰部部長郭才武和珠海市委統戰部副部長曹風雲等領導熱情接待考察團，並與團員就把握粵港澳大灣區發展機遇進行親切交流。

譚鎮國表示，珠海與香港只有一水之隔，兩地交往頻繁，長久以來有着良好的經濟合作關係，加上備受關注的粵港澳大灣區規劃即將出台，屆時珠海和香港將聯同其他珠三角城市以及澳門強強聯手，區域優勢互補，發揮最大效益，前景無限。

他指，政青為響應國家粵港澳大灣區發展，今年將會推展以粵港澳大灣區為主題的一系列活動，是次珠海站為此系列活動的第一場。



盼高鐵通車為三地添機遇

他續說，粵港澳大灣區規劃出在即，期望港珠澳大橋能夠早日通車，屆時必有助促進粵港澳大灣區內的人流、資金流和物流相通，為港珠澳三地帶來龐大機遇。

譚鎮國又說，政青未來將繼續積極推動香港青年融入國家發展大局，協助他們盡早把握國家機遇，開拓未來。

他期望香港與內地各界青年能夠攜手努

力，為國家昌盛發展和香港繁榮穩定作出更大贡献。

郭才武介紹珠海發展

郭才武向考察團介紹珠海發展情況，他說，珠海正處於非常好的發展時期，隨着港珠澳大橋開通，珠海與香港和澳門的距離拉近，交通往來更便捷，將有利於推動粵港澳大灣區發展，他更鼓勵香港青年到珠海創業和置業。

沈沖盼港青多赴當地投資

沈沖也指，珠海具備良好的發展條件，迎來了港珠澳大橋落成的機遇，是粵港澳三地緊密相連的重要城市。

他希望香港年輕一代有機會多到珠海旅遊觀光和考察投資。

此行團員登上了快將通車的港珠澳大橋，一眾團員飽覽橋上風光，無不讚嘆大橋的宏偉建築，更深深感受到祖國的繁榮富強。其



▲政青主席譚鎮國(左)與珠海市委常委、統戰部部長郭才武(右)合照。

▲考察團登上港珠澳大橋，沈沖、曹風雲、譚鎮國與眾團員橋上合影留念。

間，團員也走訪了珠海大劇院、珠海國際會展中心和橫琴新區規劃展覽廳等地標，深入了解當地最新發展情況。

據介紹，香港政協青年聯會是在港區省級政協委員聯誼會領導下於2014年成立，以現任港區政協青年委員為核心骨幹，廣泛吸納香港青年企業家、專業人士、社團領袖及政協委員後代青年等，致力建構愛國愛港青年的活動平台，培養參政議政人才，為國家和香港的繁榮穩定作出積極貢獻。

雲浮政協歷屆港委員聯會董就職



■雲浮市政協歷屆港委員聯會第二屆會董就職典禮，賓主合影。

香港文匯報記者李擎 攝

香港文匯報·人民政協專刊訊 (記者 李擎) 雲浮市政協歷屆港委員聯會日前舉行第二屆會董就職典禮，嘉藝控股有限公司主席兼行政總裁莊碩膺會長。他表示，未來將藉着聯誼會這個平台，實踐五大工作願景，包括培養青少年愛國愛港情懷。

當日嘉賓眾多，主禮嘉賓包括中聯辦新界工作部部長劉林，雲浮市政協主席黃達輝、副主席羅梓健，民政事務局副局長陳積志，港區全國人大代表、行政會議成員葉國謙，廣東省政協辦公廳副巡視員覃大可等。

莊碩膺會長 促兩地交流

莊碩致辭指，雲浮市政協自1995年創立以來，共有200多名港人擔任過常委和委員，大家積極履行職責，促進雲浮與香港的交流。而雲浮市政協歷屆港委員聯誼會自2016年成立以來，在各界支持下舉辦了多項有意義的活動。

莊碩介紹未來工作的五大願景：

- 一、致力加強歷屆委員間的交流，貫徹落實「一國兩制」和基本法；
- 二、積極推動香港與雲浮之間的經貿往來合作，鼓勵香港同胞到雲浮投資，積極參與扶貧助學、贈醫施藥等公益活動；
- 三、組織會員進行參觀、考察、研討、學習等交流聯誼活動，了解中央及地方的施政方針與政策；
- 四、積極促進會員間的業務合作，擴大該會影響力；
- 五、成立青少年服務小組，安排兩地青少年互訪，培育愛國愛港和服務社會的意識。

劉林黃達輝致辭

劉林和黃達輝應邀致辭。他們均表示，聯誼會成立短短時間已取得不少成果，希望未來加強會務建設，發揮政協委員優勢，推動香港融入國家發展大局，參與到粵港澳大灣區、「一帶一路」建設中，相



■黃達輝(右)頒發聘任證書予莊碩(左)。

香港文匯報記者李擎 攝

信在新一屆首長帶領下，會務更興旺，為國家、為香港、為雲浮作出更積極貢獻。

陳積志指，將加強與聯誼會的合作，協助香港把握國家發展帶來的機遇，為國家的發展貢獻力量。

當晚，雲浮市家鄉領導、社會各界友好、該會會員逾300人聚首一堂，暢敘友誼，共謀合作，場面溫馨熱鬧。



■港區省級政協委員聯誼會組織委員赴東莞交流。

港區省級政協聯赴東莞交流

香港文匯報·人民政協專刊訊 (記者 子京) 港區省級政協委員聯誼會日前組織委員及地區工作人員共32人赴東莞，讓團員了解東莞未來城市發展藍圖，同時展開委員之間的聯誼交流活動。

聯誼會資深會員事務委員會主任許奇鋒，副主任黃勳騰、姚征，文娛委員會副主任高峰，提案委員會副主任張蓓，以及委員張強、洪東群、林津玲、潘佩芬、陳子珍等參加活動。

是次活動由香港義工聯盟全額贊助。行程期間，一眾團員前往參觀東莞市規劃展覽

館，展館圍繞「規劃讓城市更美好」的主題，以現代立體的展示手法，介紹東莞2016年至2030年總規，內容圍繞組團發展、中心突出、生態隔離、快速連通四大主題，以宏大震撼的視覺效果，讓團員們了解東莞未來城市發展藍圖，委員均讚嘆東莞的快速發展和長遠規劃做得好。

其間，團員也前往東莞虎門鎮懷德村荔枝園，採摘和品嚐當地最好的荔枝品種。

聯誼會總幹事王新友表示，希望通過這次活動凝聚會員力量，在以後的活動中發揮積極的作用。

潘陳愛菁：善用專長助扶貧

香港文匯報·人民政協專刊訊 (記者 子京) 精準扶貧是國家近年的重要政策，香港高日集團主席潘陳愛菁10年前透過自己創辦的「愛心全達慈善基金」，針對性地扶助本港基層學童和長者，10年成效彰顯。作為河北省政協常委，她今年出席河北省政協會議時便建議，當地要善於發揮港澳政協委員的扶貧優勢，集合各人的專長作出最有針對性的扶貧措施。

潘陳愛菁日前接受香港文匯報·人民政協專刊訪問時指，河北省委省政府十分重視扶貧脫貧工作，去年中，商務廳更出台深度貧困縣電商扶貧工作方案，在康保縣、沽源縣、尚義縣等10個深度貧困縣進行電商扶貧。

潘陳愛菁贊同和支持商務廳對深度貧困縣進行的電商扶貧措施，除此也提出

多點建議，其中一項便是要善於發揮港澳政協委員的扶貧優勢。「河北省的港澳政協委員，除了捐款扶貧，也應到貧困縣一線作深入調研，以自己的專長作出最有針對性的扶貧措施，從而把扶貧工作落到實處。」

潘陳愛菁也提出要為扶貧付出的愛心和熱心，化為具有實際作用的方法，起到「內生式脫貧」的作用。「譬如從事品牌產業的港澳委員，可以考慮針對貧困縣的特色產品或行業引入本身的原料來源，也可以為貧困縣的產品走出去，甚至打入世界市場創造銷售渠道。」

現時河北省政協港澳委員有37人，分佈在經貿、政治、金融、法律、醫務、學術和文化等多個領域，潘陳愛菁也建議設立常態的扶貧交流機制，令港澳委員更好地為河北扶貧工作建言獻策及貢獻力量。

倡港澳委員開展微信議政

她續說：「我建議創立港澳委員微信議政平台，讓港澳委員開展微信議政，學習交流，以利河北省委、省政府、政協委員會與港澳政協委員的信息流通無間，從而激發港澳委員的履職熱情，提升向心力、凝聚力，為河北扶貧脫貧工作達至精準扶貧目標，繼續貢獻智慧和力量。」



■潘陳愛菁建議創立港澳委員微信議政平台，讓港澳委員開展微信議政。

陳南坡倡准粵港車「老幼孕殘」隨車通關

香港文匯報訊·人民政協專刊訊 (記者 子京) 粵港人員往來向來頻繁，如何能夠進一步提升港人出入的便利和效率？廣東省政協委員、香港南區各界聯合會會長陳南坡今年向省政協提交提案，除了建議深圳出入口邊防檢查總站創新邊檢方式，擴

大自助查驗模式，提高通關速度，同時能夠讓老幼孕殘乘客跟隨粵港兩地牌私家車通關，減少邊防檢查大廳的壓力。

陳南坡日前接受香港文匯報·人民政協專刊訪問，引用數字指，2017年深圳口岸出入境人員達2.41億人次，同比增長0.81%。深圳邊檢總站2017年日均查驗出入境人員超過66.2萬人次，單日最高超過96.84萬人次，刷新了歷史最高紀錄。

他說，通過數據，我們可以看到粵港人員往來非常頻繁，巨大的人口流量也考驗通關口岸的服務質量和通關效率。「之前兩地居民乘坐粵港兩地牌直通小汽車，在不超過5人的情況下，乘客只需把通行證交由司機代辦就可以隨車過關，過程非常便利高效。」

不過，自2017年10月12日起，深圳邊檢總站根據《中華人民共和國出境入境管理法》及相關規定要求，對乘坐粵港兩地

牌直通小汽車經深圳皇崗口岸入境的旅客，除符合「特別通道」通行車輛架乘人員範圍外，都要落車經口岸旅檢大廳接受邊防檢查。而自2017年12月1日起，深圳灣口岸等也開始執行新規定。

措施能體現「服務便民」

陳南坡指，「這項規定原意是好的，可以保障旅客安全，避免重大安全問題發生。不過，旅客落車接受邊檢也影響了通關的效率，落車的旅客常常在邊檢大廳排成長龍。同時，我們也看到，等候安檢的人中有相當數量是出外旅遊的長者、小孩、孕婦及行動不便者。」

因此，陳南坡建議，邊檢總站能夠根據實際情況作出調整。「我希望可以讓老幼孕殘乘客豁免落車，允許他們隨車通關，以體現邊防總局「服務便民」的工作理念和尊重弱勢群體的傳統美德。」



■陳南坡向廣東省政協提案，建議讓老幼孕殘乘客跟隨粵港兩地牌私家車通關。