

中央叮囑重視全民共享 喜見特區政府積極作為

分管港澳事務的中共中央政治局常委、國務院副總理韓正，日前在京會見香港特首林鄭月娥時要求，粵港澳大灣區發展最根本的一條，是發展成果要讓香港、澳門及粵港澳大灣區全體人民共享。這是韓正代表中央政府對特區政府的諄諄叮囑，道出了習近平總書記「以人民為中心」思想的精髓，說到了廣大香港市民的心坎上。香港社會欣喜地看到，特首和特區政府正以一系列行動努力踐行中央的期望；更希望特區政府繼續積極作為讓香港更加和諧繁榮。

龔仁心 華懋慈善基金會主席



韓正副總理分管港澳事務後首次在京會見林鄭月娥，主題是聽取香港各界對粵港澳大灣區下一步改革發展的意見和建議，而更重要的意義在於表達中央政府的關心和支持、關注和要求。所以，韓正在講話中表達了兩個要點：一是「粵港澳大灣區的發展是在習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動下進行的一項重大國家戰略」；二是「最根本的一條就是大灣區的發展成果要讓香港、澳門及粵港澳大灣區全體人民共享，應惠及廣大百姓」。講話可圈可點，信息清晰明瞭，那就是一要落實好習近平總書記的謀劃部署，二是要把握好習近平總書記的施政理念。

把握好習近平總書記施政理念

習近平在中共十八大當選為總書記後會見中外記者時表示：「人民對美好生活的嚮往，就是我們的奮鬥目標。」在過去五年多時間裡，習近平總書記無數次就不同範疇的施政，反覆闡述「以人民為中心」

的執政理念。去年7月1日，習近平總書記在香港回歸祖國二十周年大會上的講話中指出：「少年希望快樂成長，青年希望施展才能，壯年希望事業有成，長者希望安度晚年，這都需要通過發展來實現。」一切施政的出發點和歸宿，都是人民的期盼和福祉，表現得淋漓盡致。

習近平總書記的施政理念和韓正代表中央政府表達的期望，對今日的香港有非常重要的現實指導意義。經過過去幾十年的發展，香港已經是發達的經濟體。但長期過度依賴金融和地產的產業結構，對新經濟發展潮流的響應明顯不足，產業轉型升級遲緩，經濟發展的動力失速；最要命的是，這種發展格局讓香港的財富分配出現致命傷，普通市民的收入和基本生活負擔能力越來越落後於資產價格的上升，生活質量在無形中下降。於是，在香港出現了這樣的怪象：儘管GDP增速顯著，但中下階層市民在居住和日常生活方面卻日益窘迫，房子越住越小，日常生活越來越要精打細算，普通香港市民的獲得感越來越差。

所幸，林鄭月娥帶領的香港特區政府近期以實

際的施政措施，努力解決對市民困擾最大、最迫切的民生問題，力圖讓市民分享到發展的成果。一是針對樓市越來越熾熱，中下階層市民置業越來越難，推出房屋政策的6項新措施，將資助性房屋的定價與私樓價格脫鉤，改為按市民負擔能力釐定價格，讓市民重燃置業希望。二是當港燈和中電因為投資新能源而要加電費的時候，給家庭用戶資助3,000元電費補貼，讓中下階層市民基本免受電費加價之苦。

以實際行動踐行「人民為中心」

香港社會相信，這些施政措施是特區政府貫徹「以人民為中心」理念的具體行動。這是施政覺悟，更是政治擔當。社會和諧不是空中樓閣，而是社會公平正義的體現，當人民能夠分享發展成果的時候，這個社會就能獲得無窮的發展能量。期待特區政府能夠以無比的決心，踐行以民為本的施政理念；也希望社會各界、包括工商界能夠與政府同行，放下一己之私，以大局為重，共同創造和諧共生的發展景象。

改革工程撥款程序 莫讓超支成為常態

何君堯 立法會議員



最近，路政署擬申請沿元朗明渠，以「天價」17.85億元興建一條全長約540米長的行人天橋，以連接朗屏港鐵站至教育路。這個項目被批為「全港最貴的行人天橋」，造成議會內外沸沸揚揚，爭議聲一片。

近年來，香港展現天價工程，嚴重超支的大型項目一項接一項，甚至出現「常態化」的趨勢，引起社會的強烈關注。筆者認為，政府為此須承擔一定責任，有必要進行檢討，並研究如何改革申請撥款方式，確保一切工程開支均以合理價錢去建做，盡力避免超支，真正善用每一分公帑。

香港大型工程項目的延誤及超支問題屢屢發生，個別項目超支的數額令人震驚。其中，近期爭議最大的就是沙中線了，這項為期7年的基建項目，其整體造價由798億元上升至971億元，保守估計超支23%。全長17公里的沙中線，平均每公里工程成本逾57億元，較廣深港高鐵香港段每公里32.47億元更高，成為香港造價最高的鐵路項目。

面對外界質疑，港鐵作出了很多回應，表明出現超支的原因既有古蹟保育開支等「外在因素」，也有建築工人短缺等「內在因素」，但是遲遲未就超支問題提供詳細情況，令外界無法判斷其說辭是否合理，公帑是否存在浪費。

類似的情況還有很多，廣深港高鐵香港段、港珠澳大橋、中環灣仔繞道、西九龍文化區等項

目，無不存在超支問題，港珠澳大橋光主橋工程的造價就超支100億元人民幣，而西九龍文化區超支率更是多達106%，由最先估價首兩個階段造價216億元，到後期估算已接近450億元。對於西九龍文化區第三階段發展計劃，政府又向立法會申請31.78億元，使得社會批評政府估算不貼近現實，然而，工程項目已展開，不能貿然終止項目，最終只能是繼續追加撥款。

追加撥款令議會陷入兩難

費用高昂、超支結算的工程項目，給議會帶來了很大的壓力。而當政府來到立法會要求追加撥款之時，總是讓議員感覺到兩難，在對政府的表現極度不滿之餘，又難以拒絕繼續追加撥款，否則極可能造成工程爛尾收場或政府與承建商對簿公堂，這兩種情況都不利於民。

項目的超支和延誤更給反對派提供興風作浪的機會。一些反對派對此往往如獲至寶，重大工程項目一旦出現爭議，反中亂港之人就大炒特炒，將問題變成為爭論不休的政治話題，甚至導致社會進一步分化和撕裂。民眾應該看到，反對派非理性的態度和盲目拖延，不但於事無補，還會產生更多問題，耗費更多公帑，這是所有人都不願意看到的。

當然，對於一些費用高昂或是超支的項目，即使議會最終通過撥款，政府也必須負起相當責任，盡快檢討，避免超支成為常態。立法會則應

該以更謹慎態度檢視每項撥款，促使每一個工程開支都能以合理價錢去建造，將每一分每一毫的公帑都用在實處。

「先撥款後招標」模式亟待檢討

工程開支來自公帑，關乎重大公眾利益，為了避免工程超支成為常態，政府首先要檢討沿用多年的申請撥款方式：「先撥款、後招標」。從目前情況來看，這一模式明顯有「自揭底牌」的弊端，招標時無法反映市場價格，日後必然存在超支風險，有必要作出一定改革。

政府可改革申請撥款方式，當立法會工程小組批准工程項目後，政府可立即進行招標，中標後兩個月內再向立法會財委會申請撥款，以「先審批、後招標、再撥款」的方式，以便提供更準確的工程預算；還可考慮採用分階段形式審批撥款，以高靈活性來對抗材料、人工的成本變化。同時，財委會應進行閉門保密會議，除了考慮標書金額之外，也要考慮投標者是否有能力、資質或相關保險去履行工程合約，以確保工程不爛尾、不超支，責任不轉嫁到政府身上。

筆者認為，政府有必要研究採用「先審批、後招標、再撥款」的方式，並從短期基建工程開始試行，以後才推廣。倘若改革成功，不僅可以取得最合乎經濟的工程標價，也可為開支封頂，類似廣深港高鐵香港段、港島南延線、沙中線等超支等情況將可避免，公帑不會再被白白浪費。

堅定信仰 創造奇跡

紀頌鳴 資深評論員

名家時評

在中國共產黨97歲生日之際，習近平總書記主持加強黨的政治建設舉行第六次集體學習，強調馬克思主義政黨具有崇高政治理想、高尚政治追求、純潔政治品質、嚴明政治紀律。而這其中的「理想」、「追求」、「品質」、「紀律」，正是《共產黨宣言》提出的目標，是中國共產黨人創造信仰故事的思想起點。

習近平總書記指出，「黨的十九大明確提出黨的政權建設這個重大命題，強調黨的政治建設是黨的根本性建設，要把黨的政治建設擺在首位，以黨的政治建設為統領。今天，我們以這個題目進行集體學習，目的是深化對黨的政治建設的認識，增強推進黨的政治建設的自覺性和堅定信心，並以此慶祝黨的97歲生日。」

97年來，中國共產黨政治建設的力量，主要來自其堅定的信仰和信念。信仰是人的精神支柱，有信仰就會心無旁騖，一往無前敢於擔當，不屈不撓朝着心中的目標奮鬥，中國共產黨人的初心和使命，就是為中國人民謀幸福，為中華民族謀復興。

今年初，我完成了27萬字的《信仰》一書，由北京作家出版社出版。本書敘述被譽為「天下第一村」的江南華西村，在這塊富饒土地上生活，華西村的理想、華西人的追求是這個群體的主旋律。為信仰和理想而奮鬥，讓他們不單富有，且更為充實。華西村初時和中國大部分農村沒有兩樣。1961年建村，華西村的村民在荒蕪的農地日出而作，日落而息。那時的華西村，集體積累1,764元，欠債2萬元，一人一天只有半斤口糧。生活窮，農作苦，是當時華西村的主要寫照。

幸運的是，華西村有一位帶頭人——村黨支部書記吳仁寶，他

接受共產黨的教育，有理想、有抱負，感恩共產黨拯救了生活在社會底層的農民，相信在社會主義的體制下，農民可以改變一窮二白，農民可以在自己的土地上創造美好生活。就是憑着信仰和理想，吳仁寶率領華西村經歷了70年代「造田」，80年代「造廠」，90年代「造城」，新世紀「育人」的不同階段，華西村作為具有中國特色的社會主義新農村露出曙光。

吳仁寶從30歲當上華西村村黨支部書記開始，想的就是要讓華西村村民共同富裕。他非常清晰共產黨的初心，就是要解救貧窮者，消滅人剝削人、人壓迫人的現象。他強調，要發展經濟，走共同富裕之路。

吳仁寶的名言：「個人富了不算富，集體富了才算富；一村富了不算富，全國富了才算富。貧窮不是社會主義，少數人富，大多數人窮，也不是社會主義。所以，要發展經濟，走共同富裕之路。共同富先要集體富，共同富必須家家富，共同富更需精神富，共同富必須先富帶後富。」

吳仁寶是一個普通的共產黨員，也是一個多麼有信仰、有理想、有抱負的中國農民。習近平總書記說過：「人民有信仰，民族有希望，國家有力量。」一個黨，一個國家，一個普通人，有信仰才有奮鬥的力量，有信仰才有未來。

一個全世界最大的黨，走過了97年的歷程，還將以堅定的力量走下去，靠的就是信仰，靠的就是全人類共同富裕的理念。信仰，是中國共產黨不斷創造奇跡的基石。

英「緊鑼密鼓」構建雙航母編隊

李傑 軍事評論員

已「裸奔」長達半年之久的英國「伊莉莎白女王」號航空母艦，由於首批4架F-35B戰鬥機即將到任，終於要摘掉那頂不雅名號的帽子了。常言道：好事成雙！近期還傳來一樁白金漢宮和英國國防部主人心目中竊喜的好消息：該級二號艦「威爾斯親王」號已進行了最後的舾裝，很快這艘航母便將出海試航；一旦服役，意味着英國皇家海軍夢寐以求的雙航母編隊開始走向現實。

大型雙航母編隊入役與使用給英國帶來的意義和影響是巨大的：首先，作為曾經的「日不落帝國」，長期大型航母的缺失，成為其積鬱多年的心病。二戰的魔咒及戰後遺症的巨大影響，尤其是美國、前蘇聯等海上強國的崛起，使得這個昔日的「頭號海上帝國」轟然倒塌。另外，因戰爭的巨額消損，海外殖民地的流失，以及國內民眾高福利、高待遇所帶來的日趨沉重包袱，使得英國政府經濟日顯拮据，軍費每況愈下，變得捉襟見肘。

戰後幾十年，英國皇家海軍只能憑借幾艘小型航空母艦，維持地區大國的顏面；即便在應對戰

爭強度頗高的阿爾馬島戰爭時，皇家海軍竭盡所能，所能動用的最大戰艦也就是兩艘滿載排水量只有2萬餘噸的「競技神」號與「無敵」號航母。可以說，英國海軍仗仗3艘小型「無敵」級航母作為絕對主力，勉強撐到本世紀第二個十年。

此後有整整一年時間，英國皇家海軍完全與航母無緣。這種尷尬的局面直到2017年12月才算有了紓緩，滿載排水量6.5萬噸的「伊莉莎白女王」號入役，使得英國政府和皇家海軍逐漸有一些底氣，但終究不那麼硬氣，畢竟從美國購買的F-35B短距起飛/垂直降落戰鬥機遲遲沒到貨，航母依然處於「有槍無彈」的窘境。

其次，英國皇家海軍曾經有過50多艘航母（包括護航航母）的輝煌史，數量之多位居世界第二；在二戰中廣泛運用。如今兩艘「伊莉莎白女王」級航母若能全部補入到英國皇家海軍中，那麼英國的大國海軍地位就能重新樹立，真正成為歐洲國家中唯一擁有大型航母的海軍，也將成為北約成員國中僅次於美國，擁有第二多數量的航母。

從航母發展歷史看，英國人對航母的貢獻可以說是居功至偉：從斜直兩段飛行甲板、蒸汽彈射器，到光學助降系統、滑躍起飛方式等，無不體現了英國人的發明與創造。對於「伊莉莎白女王」級航母，究竟採用哪種起飛方式？英國人經過充分論證，最後決定使用他們熟悉的起降方式：滑躍起飛+垂直降落方案。

表面上看，這並沒有脫離「無敵」級航母起降方式的窠臼；但是要知道，「無敵」級排水量僅2萬多噸，搭載各型固定翼飛機和直升機只有20餘架，而「伊莉莎白女王」號航母排水量則達6.5萬噸，搭載各型固定翼飛機和直升機共40餘架，它的起飛與降落的複雜與繁忙要遠勝過前者多倍。

「伊莉莎白女王」級航母首次創造性地在大型航母上使用燃氣輪機作為主動力，並創新性地採用綜合電力系統，再加上最新的四代戰機——F-35B出任艦載機。這些都必將在世界大型航母史上留下濃墨重彩的一筆。

發揮香港優勢應對貿易戰

許小哲 「就是敢言」會董 城市智庫成員

今年以來，全球主要經濟體之間的貿易戰不斷升溫。美國是多數貿易糾紛的始作俑者，而其他國家也紛紛採取以牙還牙策略，選擇對等報復。其結果必然導致主要經濟體關稅壁壘抬升，全球多邊貿易體系經受挑戰。這很可能是長期趨勢，而不是短期現象，香港作為自由開放的發達小型經濟體，應以新的視角審視自身定位，謀求發揮自身的獨特優勢。

一是繼續發揮香港基本經濟金融制度優勢。全球貿易壁壘抬升，對香港國際貿易、國際航運中心地位的影響是雙重的。一方面，關稅抬升中長期必然影響全球貿易規模，使得香港貿易、航運總需求面臨下降威脅；另一方面，在各國關稅壁壘高企情況下，香港零關稅、自由港的優勢可能

會凸顯，貿易行為可能會複雜化，微觀市場主體會通過各種途徑尋找新的轉口商業機會。目前全球貿易戰還局限在實體經濟領域，未來不排除由實體經濟領域向貨幣金融領域擴散的可能性。港元與全球主要貨幣保持相對穩定的匯率關係，一定程度上有利於降低宏觀經濟波動，為國際投資者提供相對穩定的避險管道。

二是在全球創新、高科技領域謀求一席之地。貿易戰進一步佐證了創新領域核心競爭優勢的重要性。香港此前圍繞再工業化、創新等，曾多次試圖有所作為，最終成效並不十分顯著。眼下美方對華貿易戰集中於高科技產品，甚至在研發方面，也可採取諸多措施限制內地留美人員進入某些所謂敏感領域。香港可以從自身實際出發，

加大高科技人才吸引力度，謀求某些關鍵技術有所突破，並爭取在本港實現產業化，藉此優化本港產業結構。

三是融入國家發展大局，和國家共謀發展。回歸以來，香港經濟的持續增長，得益於經濟全球化的順利推進，得益於內地經濟的騰飛。作為實行「一國兩制」的小型經濟體，香港什麼時候都是經濟全球化、競爭開放的擁護者。面對美西方貿易戰威脅，中央政府始終強調維護全球多邊貿易體制，繼續推動經濟全球化，應對措施理性冷靜、有禮有節。不僅如此，在對外開放方面，國家不斷出台涉及金融、直接投資等各領域的新舉措。面對國際經濟領域的逆流，我們相信，只要融入國家發展大局，香港就能夠將貿易戰對經濟的影響降到最低。

國歌法立法不容反對派阻撓

趙秀嫻 新社聯副理事長 元朗區議員

香港作為國家的一部分，實行「一國兩制」，全國人大常委會去年已通過決定把《國歌法》列入基本法附件三，成為在港實施的全國性法律之一。目前，特區政府履行「一國兩制」及基本法的憲制責任，啟動《國歌法》的本地立法工作。

一如既往，反對派依然無視特區政府的憲制責任，無視國家尊嚴，再次大力反對《國歌法》的立法工作，其提出的理由卻完全站不住腳。試想一下，尊重國歌是基本的國民責任，《國歌法》在世界各地十分常見，香港至今仍然沒有相關立法，而香港過去幾年確實發生了多宗侮辱國歌的事件，特區政府有針對性地進行立法工作，維護國歌的尊嚴，完全合理合情合法，符合

「一國兩制」原則與精神。至於所謂侵害言論自由的說法是講不通的，全世界多個標榜民主自由的國家同樣有訂立《國歌法》，已充分證明了《國歌法》與言論自由並不抵觸，侮辱國歌絕非言論自由的範圍！

試問一下，國歌是否值得大家尊重？而過去幾年是否發生過侮辱國歌的行為？這些行為發生後，社會各界除了譴責外，還可以做些什麼呢？反對派對於維護國歌尊嚴又有什麼好辦法？難道我們只能夠消極地對國歌遭受踐踏表示愛莫能助，而不能夠主動堵塞法律漏洞，完善法律工具嗎？一連串的提問再次反映了，香港就《國歌法》進行本地立法有現實需要，乃應有之義，反對派不容阻撓！