

立會否決引特權法查「削筋」

陳帆：無礙土瓜灣站結構 修復工序短期內展開

香港文匯報訊（記者 范童）港鐵沙中線紅磡站早前被揭鋼筋遭剪短，特區政府隨即決定成立獨立調查委員會調查，惟土瓜灣及會展等沙中線車站亦接連被揭發工程出現問題。立法會昨日辯論是否引用特權法，調查土瓜灣站結構牆內其中一層鋼筋被削薄。運輸及房屋局局長陳帆強調，立法會無必要調查事件，因為事件不影響該站的結構，亦不影響工程時間表，修復工序會在短期內展開。他相信，隨着調查委員會及各個方面展開相關調查，多項沙中線工程事件將水落石出。有議員促確認獨立調查委員會的調查範圍，議案最終遭否決。

立法會昨日開會，「議會陣線」議員毛孟靜動議引用《立法會（權力及特權）條例》，委任一個專責委員會調查沙中線土瓜灣站結構牆內其中一層鋼筋被削薄事件，及特區政府和港鐵是否「監管不力」及「蓄意隱瞞」工程「醜聞」等相關事宜。

她在發言時稱調查紅磡站的獨立調查委員會雖會檢視港鐵的監督管理和品質控制，以及政府的監察機制，但若逐個站成立委員會去調查，相信今屆立法會完成任期亦未能完成調查。

陳帆在發言時反對動議，指必須高度重視任何涉及安全的事件，但認為立法會無必要調查是次事件。

他解釋，特區政府對土瓜灣站事件經過有較充分的了解，問題的癥結亦已清楚展現在大眾社會眼前，不論港鐵公司、承建商及分判商均對事實沒有分歧，承建商及分判商同意承擔責任及修復費用。

他續說，港鐵在確認受影響的範圍後，修復工序會在短期內展開，預計將於10月完成，事件未有對沙中線項目的工程計劃時間表構成影響。

調查委會建議涵蓋未來項目

陳帆強調，即將成立的調查委員會亦會改善工程監管及加強通報機制方面提出建議，相信其中的建議不但涵蓋紅磡站工程，還包括沙中線其他車站，例如土瓜灣站，甚至將來新鐵路項目的推廣。

他指出，現時特區政府、立法會鐵路事宜小組、路政署、港鐵分別已成立調查委員會、工作小組、甚至召開會議調查事件，相信多項沙中線工程事件將水落石出。

陳帆並強調，若引用特權條例成立委員會去調查事件，負責項目的政府人員及港

鐵人員，以至承建商、顧問公司等，不但要配合調查委員會的調查，還要應對立法會的調查，將無可避免地嚴重影響沙中線餘下工程的進展，未必為市民大眾所願見。

盧偉國批「冷飯又翻炒」

經民聯工程界議員盧偉國在發言時批評，反對派將「尚方寶劍」《立法會（權力及特權）條例》視為「萬應靈丹」，相關情況屢見不鮮，例如沙中線一事亦已多次動議使用特權法，最終亦不獲通過，如同「同一碟冷飯翻炒又翻炒」，非廣大市民所樂見。

他認為，由特區政府成立小組調查有法定權力，是「有牙老虎」，呼籲應給予委員會時間及空間完成調查，再作相應跟進。是次的動議既沒有必要，亦無助於解決問題。

謝偉銓促確認調查委會範圍

建築、測量、都市規劃及園境功能界別議員謝偉銓表示，現階段自己及「六人組」不會支持引用特權法調查土瓜灣站事件，因為紅磡站及土瓜灣站的情況不一，前者涉及結構安全問題，後者則相對簡單，港鐵已承諾進行補救工程，故純粹針對土瓜灣站的工程問題引用特權法調查，並無實質及急切需要。

他促請特區政府確認現時獨立調查委員會的範圍，並確保委員會在6個月內提交報告。

有關辯論至晚上近8時結束，議案最終在分組點票下，功能團體及地方選區分別未能獲過半數贊成，遭到否決，當中反對派及「實政圓桌」田北辰投下贊成票，民建聯除身兼行政會議成員的張國鈞投反對票外，其他議員投下棄權票。



陳帆 資料圖片



盧偉國 資料圖片



謝偉銓 資料圖片



港鐵土瓜灣站地盤。資料圖片



港鐵紅磡站地盤。資料圖片

委會齊查紅磡？睇埋政府監管表現

香港文匯報訊（記者 何西）港鐵沙中線接連發生工程問題，行政長官林鄭月娥早前成立了獨立調查委員會，調查沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短一事。不過，土瓜灣站其後就揭發鋼筋被削走事件。林鄭月娥昨日表示，運輸及房屋局局長陳帆稍後會交代事件，但強調委員會雖因紅磡站一事成立，但其職權範圍會包括檢視港鐵公司在項目管理、監督、品質控制等方面，同時會進一步檢視政府監測及規管機制。

民建聯立法會議員蔣麗芸昨日在行政長官質詢時間表示，民建聯於上週就沙中線問題去信林鄭月娥，提出四點要求，包括要求負責調查沙中線紅磡站月台短筋問題的調查委員會擴大職權範圍，調查土瓜灣站出現削薄結構牆鋼筋，又或為此成立另一個調查委員會，及盡快找出系統性問題找出真相及各方面的責任，和對有關管理層的問責。

林鄭月娥在回應時透露，目前由夏正民法官擔任主席的調查委員會，要再找一名完全沒涉及香港工程、沒做過顧問、與港鐵沒有關係的工程界專業者擔任調查委員會成員並不容易，但政府已覓得第二名調查委員會的成員，並會盡快邀請行政會議通過成立調查委員會。

她續說，獨立調查委員會雖因沙中線紅磡站而成立，但其職權範圍包括檢視港鐵公司在項目管理、監督、品質控制方面事項，並會進一步檢視政府監測及規管機制，包括運房局及路政署在監管這些鐵路項目方面的工作。

陳帆將赴立會交代事件

至於沙中線其他站，林鄭月娥表示知道其中有問題，但她希望議員明白當中工程問題是什麼性質，並相信陳帆很願意在稍後舉行的鐵路事宜小組作一個報告交代。

林鄭月娥強調，政府會徹查相關車站的問題，及要求港鐵提交報告，由部門向公眾交代。同時，政府會再積極考慮公眾提出的意見，確保這些受廣泛報道或引起社會關注的工程事宜得到比較合理的解決。

會展站回填料本月初完成

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線會展站的地底挖掘工程，早前被揭發未有放置足夠數量的工字鐵支撐架。港鐵昨日回覆灣仔區議會文件指，承建商「禮頓一中建聯營」現時正於超出挖掘容許深度的位置，進行回填工作，預計於本月初完成。

港鐵指出，地盤的相關區域有五層臨時鋼支撐，承建商一直按合約要求安裝一至四層支撐，但在安裝第五層支撐前，未

有按程序施工，挖掘工程超出可容許的深度。港鐵其後分別於今年5月10日及6月11日向承建商發出兩張「不合規格通知書」，並要求承建商提交修復方案。

港鐵續指，承建商經過一段時間才提出修復建議和設計檢查方案，並於6月19日向港鐵公司提交。現時有關位置正進行回填，預計於本月初完成。

港鐵表示，有關的修復建議和設計檢查方案須提交予政府審視，對未有更早向政府通

元朗測高鐵震噪 港鐵將研適切措施

香港文匯報訊（記者 陳川）港鐵近日展開廣深港高速鐵路香港段試營運，有居於附近的元朗區居民投訴，每逢高鐵列車駛經時就感受到震動和噪音，更懷疑是造成其居所內外地面及牆身近日出現的裂痕。運輸及房屋局局長陳帆昨日表示，應居民要求，港鐵正在區內多個地點監測和收集震動和噪音的數據，並會在高鐵香港段通車後持續；待收集到足夠數據後，港鐵公司會進行分析和研究適切的相應措施。

因應居民投訴，民建聯立法會議員梁志祥要求政府制訂解決方案。陳帆昨日在立法會大會上書面回覆指，在高鐵香港段項目展開前，港鐵公司按《環境影響評估條例》為工程進行了環境影響評估研究，評

估結果顯示高鐵列車行駛時所產生的震動和噪音對周邊環境及構築物構成的影響輕微。

在試營運期間，港鐵亦在經環境保護署審批的沿線位置監測和收集相關震動和噪音的數據，由4月1日至今的監測數據顯示符合環境影響評估報告的標準。

今年5月2日、5月26日和6月29日，港鐵代表在元朗新田區三場居民大會上，聆聽居民意見及了解情況（見表）。就有居民指稱有構築物因高鐵列車行駛所產生的震動而受損的9宗個案，港鐵公司在獲得戶主同意的情况下，已按照既定的程序，將有關的個案轉交公證進行獨立調查。

報事件，以及沒有在承建商回應「不合規格通知書」前要求停止挖掘，表示致歉。

港鐵又指，對沙中線工程的質量及安全極為重視。根據港鐵公司與政府簽訂的委託協議，港鐵公司須確保這些委託工作能達至一個專業而在合理的期望下應具備的技能和監督水平，包括須確保工程質量達到要求的標準。

路政署已提醒港鐵公司作為沙中線工程的項目管理人，必須繼續嚴格遵其在委託協議下的責任，並確保沙中線工程的質量。

居民投訴數字

分區	感覺震動	構築物現裂痕
圍仔	32	4
碧豪苑	21	4
牛潭尾	2	1

同時，應居民要求，港鐵公司於5月中開始安排在元朗新田區多個地點監測和收集震動和噪音的數據。有關的工作仍在進行，並會在高鐵香港段通車後持續；待收集到足夠數據後，港鐵公司會進行分析和研究適切的相應措施。

路政署亦會聯同其監察及核證顧問會繼續監察港鐵公司的工作，確保高鐵香港段項目符合規格和標準。

毛姨死撐「廢料牆」 陳帆反駁環保安排

「議會陣線」立法會議員毛孟靜（毛姨）此前聲稱，有人向她「爆料」，指稱有人將建築廢料堆在土瓜灣站一幅混凝土牆，並據此懷疑有人以建築廢料建牆。雖然業內人士均指其指控不符事實，但她在昨日辯論時就厚着臉皮重提此事。運輸及房屋局局長陳帆反駁，有關的廢料是一個提供重量，以對抗地下水對建築物所造成浮力的安排，已確認為合理處理手法，亦是善用材料的環保安排。

毛孟靜此前舉行記者會，宣稱收到自稱為沙中線土瓜灣站前地盤員工的人提供的3張相片，爆料稱沙中線土瓜灣站二樓月台一幅牆是以「建築廢料」造成。

不過，多名業界人士均指，她用作指控的照片顯示的只是建築工人將廢料排在牆邊方便清理。

不少人批評毛孟靜身為議員，在未向業內人士了解後就斷章取義當事實，「無知真係好可怕！」

不過，她昨日在辯論時，竟再以此事來作為立法會引用特權法調查沙中線事件的



毛孟靜早前聲稱，有人向她「爆料」，懷疑有人以建築廢料建牆。fb圖片

「理據」。

陳帆即時反駁，建築、測量、都市規劃及園境功能界別議員謝偉銓亦指，利用建築廢料提供重量做法常見、正常，亦不存在所謂「豆腐渣」建牆，因為建築廢料根本沒有辦法建成牆。

■香港文匯報記者 范童

鄭若驊：善用香江優勢 建解爭議中心

香港文匯報訊（記者 范童）特首林鄭月娥及一眾司局長趁現屆特區政府上任一周年，特意製作「同行一年全面睇」系列短片，回顧過去一年工作並展望未來。昨日輪到律政司司長鄭若驊及保安局局長李家超上載短片。鄭若驊在片中指出，去年修訂仲裁和調解的法例，可鼓勵各方以這兩種方法解決爭議，香港會繼續利用「一國兩制」的優勢，建立具認受性的爭議解決中心。

李家超就表示，保安局已做好人手及資源等準備，迎接港珠澳大橋、高鐵西九龍站等新口岸開通。

鄭若驊在短片中介紹，律政司的主要任務

是維護法治及司法獨立，並制定香港的法律政策，致力提升香港作為亞太區國際法律及爭議解決中心的地位。去年，立法會通過修訂兩項關於仲裁和調解的法例，鼓勵各方可以便捷有效地利用調解和仲裁解決爭議，而道歉法例也於去年底生效，鼓勵大家通過道歉，讓雙方可以和睦解決分歧。

勉大家道歉和睦解分歧

她並介紹，律政司去年推出「電子版香港法例資料庫」，提供有法律效力的法例文本，令公眾可以更快更有效地查閱香港相關法例。

展望未來，鄭若驊表示，律政司會繼續與

不同國際組織如聯合國國際法委員會等合作，推廣香港作為亞太區國際法律及爭議解決中心、「一帶一路」倡議和粵港澳大灣區發展，為香港及本港法律專業服務帶來很多新機遇。她強調，香港會繼續利用「一國」和「兩制」的雙重優勢，建立以「促成交易、解決爭議」為本的專業法律服務平台，亦會致力建立一個具國際認受性的「一帶一路爭議解決中心」。

此外，律政司會積極利用創新科技，為企業提供便捷有效的在線爭議解決服務平台，並會在舊中區政府合署和前法國外方傳道會大樓建立「法律樞紐」，吸引更多國際組織

及爭議解決機構在港設辦事處。

李家超在片中表示，香港去年的罪案率為四十多年來新低，趨勢更在今年首幾個月持續，而去年整體吸毒人數也下跌了18%。今年4月，保安局成立跨部門反恐專責組，成員來自6個紀律部隊，將各部門的反恐合作提升至更高領域，可以共同分析及運用情報，擴大搜集情報的範圍，加強預防及提升市民反恐意識。

李家超：罪案率40年最低

他續說，香港將會有3個新口岸開通，包括港珠澳大橋、高鐵西九龍站及香園圍口



鄭若驊指律政司會提升香港法律服務中心地位。短片截圖

■李家超指去年罪案率是四十多年來新低的。短片截圖

岸，將會是保安局具挑戰性的工作。該局已作好各方面準備，及增加各部門的人手及資源，確保新口岸運作暢順。他強調，保安局未來會聯同6個紀律部隊和兩支輔助隊伍，恪守崗位、竭盡所能，令香港繼續成為世界上最安全的城市之一。