

中國絕不打貿戰第一槍

國務院稅委會：不先於美方加徵關稅 美車商搶閘報關



■受到貿易戰牽連，美國生產的車輛只能享受短短5天的稅務優惠。圖為2018深港澳車展中，美國車廠喬治巴頓的攤位。 中新社



香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）由於中美兩國存在時差，中國將首先迎來7月6日。因此，有外媒報道稱，中國反倒會變成先徵收關稅的一方。對此，中國國務院關稅稅則委員會有關負責人昨日發表談話指，已注意到日本《朝日新聞》關於中國的「報復」行動將先於美國開始的報道。中國政府立場已多次申明，我們絕不會打第一槍，不會先於美國實施加徵關稅措施。

中國外交部發言人陸慷則在同一天強調，中方已經做好準備，只要美方出台所謂的加徵關稅清單，中方將綜合使用各種必要措施，堅定捍衛自己的國家利益和人民利益。

不過，面對隨時可能打響的中美貿易戰，不少進口車經銷商近期已經行動起來，積極爭取在7月1日至5日的窗口期報關。香港文匯報記者從多家在京4S店了解到，若加徵關稅，通用、福特、特斯拉、佳士拿、JEEP等美系進口車價格將產生波動，而且美產德系、日系部分進口車型也將受到影響。加快進口車型落地中國生產或將成為部分車企的應對之策。

根據美國白宮此前表態，美國海關和邊境保護局將自當地時間7月6日起開始對第一批清單上818個類別、價值340億美元的商品加徵關稅。作為反制，中國國務院關稅稅則委員會隨後決定，對原產於美國的659項約500億美元進口商品加徵25%的關稅，其中對農產品、汽車、水產品等545項約340億美元商品自7月6日起實施加徵關稅。

按照中國的外資開放步驟，原本從7月1日起進口車關稅下調至15%，但是受到貿易戰牽連的這些美國生產的車輛，卻在享受短短優惠的5天之後，7月6日起關稅將上調至40%。

已提貨者享降稅優惠

這意味着7月1日下調整體關稅後，僅僅5天之後，從美國生產進口到國內的汽車又升至40%。受到影響的企業包括大部分的美國本土品牌和部分日系、德系豪華品牌等，其中又以國內銷量還算較大且純進口的林肯和特斯拉受到的影響尤甚。

一位特斯拉銷售人員告訴香港文匯報記者，目前已經從海關提貨的待售車輛仍可以享受7月1日降稅後15%的關稅優惠，但這批車輛銷售完後，關稅稅率或將大幅提升至40%甚至50%。以2017款Model S 75D為例，7月1日降稅後起售價已由75萬元人民幣降至71.06萬元人民幣，若中美貿易戰打響，售價將會大幅提升。

熱門車款料漲價一成

有市場分析指出，美系進口車中林肯和特斯拉在華銷售表現不俗，若加徵關稅其在華的市場空間將會受到擠壓。數據顯示，2017年，林肯對華全年銷量在54,124輛，增幅高達66%；特斯拉進口到中國的整車數量在1.7萬輛，同比增長51.6%，銷售額突破20億美元，佔其全球銷量的20%，僅次於美國。此外，在美生產的德系、日系品牌汽車也將受到加徵關稅的影響。如在華熱銷的寶馬X5、平治GLE、Infiniti QX60等幾款進口車型，關稅上調後，預計售價漲幅將在10%至15%。

市場分析還認為，加徵關稅後，自美進口汽車與內地合資車的價差將會擴大，在目前激烈的汽車市場競爭中，消費者更容易轉向其他品牌替代產品，合資車、日本和歐洲產進口車或從中受益。而作為應對之策，進口車型的國產化或將成為部分車企的未來選擇。目前，寶馬X3已經實現國產。林肯也已宣佈在華的國產計劃，將通過福特同長安的既有合資企業進行生產，首款車型預計在2019年下半年正式投產。而特斯拉也多次傳出在華建廠計劃。

美行貿保傷民 與華貿易轉冷

香港文匯報訊 據新華社報道，中國海關總署日前發佈的數據顯示，今年上半年，中國對美出口增長5.4%，增速較去年同期下降13.9個百分點。其中，6月份對美出口增長3.8%，增速下降23.8個百分點。

在今年以來中國外貿出口仍保持穩健增長的背景之下，中國對美出口增速呈顯著放緩的態勢。專家認為，其背後既受經濟大環境影響，也與美國發起的貿易摩擦影響市場信心有關。

中國國際貿易學會專家委員會副主任李永表示，美方一意孤行地挑起貿易

戰，一定程度上損害了美國進口商的信心，打亂了中美貿易的正常節奏，還可能進一步擾亂全球貿易的供應鏈。

基於美國經濟近期基本面，本應該內需旺盛，擴大進口，但在與中國的貿易中卻表現出相反趨勢，這不能不說近期兩國貿易受到了不正當的干擾，也恐令各相關方受損。

打爛工人飯碗 商界促勿加稅

在美國貿易保護主義陰雲下，那些資金有限的美國中小企業及進口商恐怕首當其衝，將遭遇經營困

難甚至倒閉之痛。

美國加徵關稅的行為遭到了來自企業、商協會等的共同反對。美國商會日前發佈報告稱，美國政府對進口商品加徵關稅其實是對美國消費者和企業徵稅，讓他們為日用品和原材料支付更多費用，這將傷害到美國企業和消費者，並威脅美國整體經濟復甦。

不少美國企業明確表態，敦促美國政府不要實施破壞經濟的關稅政策，因為這是對美國消費者徵稅，將使美國包括製造業在內的工作崗位面臨風險。

中興部分禁令獲放鬆至下月

香港文匯報訊 據央視新聞報道，美國商務部於當地時間7月2日發佈公告稱，從公告發佈之日起至8月1日，暫時、部分解除對中興通訊公司的出口禁售令。

公告稱，從公告發佈之日起至8月1日，在有限條件下解除對中興通訊公司的出口禁令。美國商務部



■美國商務部暫時解除中興的部分出口禁售令至下月1日。 資料圖片

公共事務總監麗貝卡·格洛弗在接受CGTN記者問詢時表示，對中興通訊的7年禁售令並未正式取消。這份公告的授權對象是已經與中興通訊開展業務的公司，期限是一個月。這些公司銷售給中興通訊的產品必須用於以下方面。

第一是支持現有網絡和設備的持續運行，其次是支

持現有的手機，第三是用於網絡安全研究和漏洞披露，另外還有一個條件是交易資金必須在美國商務部授權的機構間轉移。

但據目前消息還無法判斷，對中興的7年禁售令，隨後會不會完全解除。

此前一周，中興通訊在深圳總部舉行了年度股東大會，大會選出了新一屆董事會成員，李自學將出任公司新任董事長。同時，中興前董事長殷一民在大會上表示，中興已做了周密的公司恢復經營預案，一旦拒絕令解除，公司將在合規情況下，盡快恢復公司正常經營。此外，股東大會通過了中興向金融機構申請總額超過600億元人民幣的兩項綜合授信額度議案。

美企部分芯片在華禁售 外交部：屬產權保護個案

香港文匯報訊 美國芯片生產商美光科技被中國法院裁定禁止在華銷售部分芯片產品，中國外交部昨日表示，事件與中美貿易摩擦沒有必然聯繫。

據報道，美國芯片生產商美光科技公司起訴一家中國大陸的國有企業和一家台灣

公司竊取其技術。福州市中級人民法院昨天禁止美光公司在華銷售部分芯片產品。中國外交部發言人表示，「我理解這應當是一宗有關知識產權保護的商業個案。」

發言人強調，中國是法治國家，嚴格依法辦事，為所

有企業提供平等保護，無論是中國企業還是外國企業，無論是國有企業還是民營企業。他續指，中方始終致力於為中外企業營造法治化、便利化的營商環境。「至於你提到這是否與中美貿易摩擦有關聯，我不認為兩者之間有必然聯繫。」

李克強訪歐前撰文：「16+1」縮歐內部差異

中國國務院總理李克強5日起開始赴保加利亞和德國的外訪行程。李克強行前在保加利亞《24小時報》、《標準報》同時發表題為《新起點 新願景 新征程》的署名文章。李克強說，「16+1合作」機制不是封閉排他的小圈子，而是開放包容的大平台，是中國同歐洲關係的重要組成部分和有益補充，有助於縮小歐洲內部差異、促進東西部均衡發展，相信將為中歐全面合作注入新的活力。

據中國外交部此前介紹，李克強將訪問保加利亞並出席第七次中國—中東歐國家領導人會晤、赴德國主持第五輪中德政府磋商並訪問德國舉行中外媒體吹風會，外交部副部長王超和商務部部長助理任鴻斌介紹有關情況，並回答中外記者提問。

「我此次到訪，既是中國國務院總理時隔18年再次訪問貴國，也是新一屆中國政府成立後我首訪歐洲的首站，期待為中保關係發展和「16+1合作」深化注入新動力。」李克強說，中國同中東歐16國的發展水平大體相近，都希望通過加強務實合作實現優勢互補、共同發展，推動經濟轉型升級。

開放包容平台 補益中歐關係

李克強指出，「16+1合作」機制不是封閉排他的小圈子，而是開放包容的大平台，將繼續在歐盟有關法律法規規程下、按照公開透明原則開展合作，並願同歐盟加強溝通，也歡迎有關各方一道探索開展第三方市場合作。「16+1合作」還是中國同歐洲關係的重要組成部分和有益補充，有助於縮小歐洲內部差異、促進東西部均衡發展，相信將為中歐全面合作注入新的活力。

李克強表示，中國一如既往支持歐洲一體化進程，樂見一個團結、穩定、開放、繁榮的歐盟和強大的歐元。今年是中國改革開放40周年。未來中國經濟實現高質量發展也必須在更加開放的條件下進行，相信這將為「16+1合作」乃至歐洲以及世界各國發展帶來更大機遇。

此外，李克強赴德國的行程也備受關注。專家稱，德國一直是中國在歐洲最重要的貿易、投資和技術合作夥伴。此訪將成為推動中德合作提質升級的又一新起點，在貿易保護主義抬頭的背景下，釋放兩國共同維護自由貿易和經濟全球化的信號。

學者：中德反貿保有共識

中國現代國際關係研究院歐洲所研究員王莉認為，中德作為亞歐大陸兩端最大的經濟體，各自都處在關鍵發展階段，從經貿合作看更是互為所需。目前中國已超越美國成為德國最大的貿易夥伴，德國是中國在歐洲第一大貿易夥伴。

「李克強此訪將延續兩國高層交往頻繁的勢頭，推動兩國務實合作在新起點上走向深入。」王莉說。

王莉認為，在堅持自由貿易和經濟全球化，反對單邊主義和貿易保護主義方面，「中德向來都有共同語言」。此訪期間，兩國將展示加強務實合作的實際行動，在共同維護經濟全球化和貿易投資自由化、便利化方面發出更響亮的聲音。

「這對全球經濟和貿易都是利好消息。」王莉說。 ■中國政府網及中新社

誣華貸款增非洲債負 中方：詆毀抹黑沒市場



■陳曉東指，非洲債務問題的根本解決之道是發展。圖為位於莫桑比克，由中國企業承建的馬普托跨海大橋。 新華社

香港文匯報訊 據中新社報道，「事實勝於雄辯，公道自在人心。中非合作成果看得見、摸得着，個別國家對此說三道四、詆毀抹黑，注定沒有市場，並已遭到許多非洲國家和人民反對。中方真誠希望這些國家多做實事，多為非洲發展貢獻力量，而不是相反。」中國外交部部長助理陳曉東昨日在北京舉行的中非智庫論壇第七屆會議開幕式上說。

會議上，有嘉賓提到，西方一些人不願看到中非合作蓬勃發展，抹黑中非合作，近期又炒作非洲債務問題，指摘「中國貸款加重非洲債務負擔」、「中國以資金蠶食非洲國家主權」等，「酸葡萄」心理一覽無餘。

陳曉東認為，非洲債務問題是多種因素綜合作用的結果，是發展中國家面臨的普遍問題，是發展過程中「成長的煩惱」，根本解決之道還是要靠發展。

他指出，中方高度重視非洲債務可持續性問題，堅持集約發展，幫助非洲「築巢引鳳」，本着負責任態度向非方提供投融資，對非借貸風險總體可控。同時，中方還設身處地想辦法幫助非方防範債務風險，減輕、減緩償債壓力，並積極鼓勵中國企業大對非直接投資、探討公私合營等新模式。