



香港之「華夏衣冠」

人事部 潘勇

香港回歸21年了，回顧過往，我們似乎看清了一些東西，又似乎被一些東西模糊。或許二十餘年的時間還是太短，我們需要穿越更長的歷史，來審視、來思考。

中國，自古即被稱為衣冠上國、禮儀之邦：「中國有禮儀之大，故稱夏；有章服之美，謂之華」，「華夏衣冠」便成了中華文明的代名詞。數千年以來，無論夷狄，中華文明始終以「文化」凝聚人心、以衣冠德播天下，追求的是對中華文明的認同，地無分南北、人無分老幼，不分民族、種族、信仰，但凡認同華夏文化、服膺華夏衣冠，即為華夏子民。這是中華文明的大度、包容，也是華夏衣冠的自信和

堅定。「五胡亂華」之時，中原四處狼煙，晉元帝率領文武將南遷，保留了中華文明的火種，進而逐漸把江南開發成繁華富庶之地，史稱「衣冠南渡」。

在漫長的中國歷史中，這樣大的南遷至少還有兩次，如唐朝的「安史之亂」和北宋的「靖康之恥」。每次的南遷，都是一次文明的傳遞和繼承，無論歷史長河多麼風急浪高，華夏衣冠終能渡盡劫波，再度發揚光大。

香港，這塊自古以來就屬於中國的土地，始終有華夏文明的陽光普照，在一個個重要的時間節點，見證了華夏文明的興衰起落。1278年，南宋皇帝宋端宗趙昺和趙昺被元朝軍隊逼過南遷時，曾避難至香

港九龍半島，這就是「宋王臺」的歷史由來。最後趙昺病死在香港，而趙昺則在崖山戰敗後自殺，趙宋皇朝就此隕落。後世雖有人認為崖山海戰標誌着古典華夏文明的衰敗，然而華夏衣冠又豈能一戰而亡？在新一輪的民族大融合之後，中華文明相兼容並蓄、吐故納新，很快又煥發出勃勃生機，這就是華夏衣冠的力量，也是中華民族生生不息的最強動力。即便是在百年屈辱的殖民統治時期，香港也始終與華夏血脈相連，抗日戰爭時期更是盛極一時的文化中心，名家匯聚、大師雲集，猶如華夏文明的燈塔。

慢慢地，香港由一座邊陲海島、小小漁村，發展成為興盛繁華的國際大都市。香港回歸祖國21年來，「一國兩制」取得了

舉世矚目的成就，世所公認。可是百餘年的西式教育讓香港對華夏文明產生了疏離，缺乏對中華文明的堅守、對華夏衣冠的敬畏。有一小撮人冒天下之大不韙，公然侮辱國家和民族，甚至鼓吹「去中國化」，這是對華夏衣冠的公開背叛，怎不令人搖頭痛心之餘，更深刻思考其背後文化土壤的原因。

文化是一個國家、一個民族的靈魂。文化興則國運興，文化強則民族強。博大精深的中華文化、絢麗多彩的中華文明，超然於意識形態和政治紛爭之外。我們既要在「一國」和「兩制」的問題上，立場堅定、毫不动摇，更要以中華民族五千多年文明歷史所孕育的中華優秀傳統文化為媒介，以文化之，以文育人，推動香港傳承



位於九龍城的宋王臺。香港文匯報資料圖片

和發揚華夏衣冠衣鉢，加快融入國家發展大局，讓香港同胞和祖國人民共享國家繁榮富強的偉大榮光！

港青闖新跑道 拒自困機會多

梁振英：「一國兩制」雙重優勢 勉年輕人「走出去」發展

香港文匯報訊（記者 陳川）超過200名元朗和天水圍地區的中學生，今年暑假將到本港近30家大企業及專業事務所實習。當年發起該項活動的全國政協副主席梁振英日前出席實習計劃啟動禮時表示，該計劃是在天水圍發生多宗倫常慘劇後，被喻為「悲情城市」的背景下降生，希望為區內青少年提供更多發展的機會。雖然元朗天水圍已改善了很多，但他勉勵學生要「走出課室、走出天水圍」，甚至「走出香港」，因為在學生面前有更多「新跑道」。



梁振英（中）勉勵學生要「走出課室、走出天水圍」，甚至「走出香港」，因為在學生面前有更多「新跑道」。



香港專業聯盟及新界校長會聯合主辦的「元朗區中學生暑期見習計劃」日前舉行啟動禮。

由香港專業聯盟及新界校長會聯合主辦的「元朗區中學生暑期見習計劃」，今年已屆10周年。出席啟動禮的梁振英被同學問到他當年讀中學後有什麼生涯規劃時笑說，自己很羨慕現在的中學生舞台大得多，能夠選擇的角色多很多。

他憶述，自己當年的生涯規劃很簡單：「選擇不多，只得香港、九龍、新界的一千平方公里，想走出去都無得走出去，因為當時內地還未改革開放，深圳還是一條幾萬人人住的小漁村、小農村。」但現在的深圳已是全國人均GDP最高的城市，而且高科技發展非常快，堪稱全國創科事業最蓬勃的城

市，就只是一河之隔，在同學旁邊，選擇比以前多。

梁振英指出，香港年輕人的發展有個特質，就是覺得「走出去」是件大事：「對其他城市來講，深圳去廣州、廣州去中山，不是那麼一回事，東京青年人去大阪，不是那麼一回事，英國青年人由倫敦去曼徹斯特，也不是那麼一回事，但我們去深圳、去廣州，就好像很大件事。」

他說，因為香港擁有「一國兩制」，擁有雙重優勢，有利香港年輕人出外發展，不但走出課室，更可走出香港，毋須自困於香港一條跑道上。

指「帶路」助港升競爭力

有同學則關注梁振英當上全國政協副主席後的工作。梁振英透露，除了全國政協主力做「精準扶貧、打脫貧攻堅戰」的工作外，自己也忙於推動「一帶一路」和粵港澳大灣區，以及在國家「深化改革、擴大開放」的未來大前提下，協助香港繼續發揮作用，支持國家發展之餘，亦提升香港競爭力。

有同學問到他如何評價現特區政府的工作時，梁振英斬釘截鐵地說自己作為前任特首，不應評價特區政府的工作和政策，但強調特區政府的工作很需要全社會支持，並舉

例創科局和文化局曾經在立法會被拉死，社會應思考這種情況是否應繼續下去。

他說：「有很多工作，政府是有心、有力、亦有錢去做，譬如我們要搞科技，我們不缺錢，做工程亦不缺錢。但在過程當中，我們兜兜轉轉，錯失了很多機會，包括土地開發、興建公屋等等，市民的支持是很重要的。」

劉炳章：「敢闖」定有路徑

主辦單位之一，香港專業聯盟主席劉炳章提到，香港及華資企業在外面發展得很快，如中國對外工程承包商會去幫助一些發展中

國家，去年簽約合約量高達2,500億美金，已完成的工程一年達到千多億美金，說明外面機遇無限。同學只要有「敢闖」的心態，定可找到自己發展的路徑。

是次活動的主辦單位之一，元朗區中學校長會主席柳子權在致辭時表示，今年計劃共有29間中學參加，報名人數超過350人，共有55間專業機構和商業機構提供超過220個實習空缺。

柳子權感謝梁振英在過去10年來，一直支持和積極推動是項計劃，讓學生汲取經驗、認識社會，學習待人處事態度，提升自我，為將來出路作更好準備。

春田街「首置」項目 市建局：售價須平衡發展

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府邀請市建局將馬頭圍道/春田街發展項目，改為「首置」先導項目。市建局行政總監韋志成昨日發表網誌表示，將配合政府措施，在董事會討論和作出決定，並探討在執行層面，包括預售及為「首置」買家而設的轉讓限制安排。他又指，因項目屬自行發展，沒有與發展商合作，市建局有空間自行釐定售價和研究不同銷售策略，在研究售價時，會同時平衡市建局的持續發展。

韋志成指出，於2010年開展的馬頭圍道/春田街發展項目，是市建局首個自行發展重建項目。2015年施政報告指出，政府會積極探討透過市建局等公共或非牟利

機構，增加資助出售單位供應，而市建局在同年工作報告亦作回應，表示會研究透過馬頭圍道/春田街重建項目地盤，提供資助出售房屋的可行性。

他透露，此發展項目預計在今個財政年度內推出。在獲得市建局董事會批准後，市建局會與政府研究相關的定價機制和執行細節，期望在制訂社會可接受定價水平之同時，亦能平衡市建局工作的可持續發展，因為若在某個項目付出較多資源，便會變相減少在其他項目及樓宇維修計劃所投放的資源。

復修樓宇策略 冀涵蓋「老中青」樓

他又提到，市建局於去年展開樓宇復修

策略研究，冀長遠為全港樓宇制訂一套涵蓋「老、中、青」樓宇的整體復修策略。市建局透過問卷成功訪問全港3,000幢樓宇的業主代表，進一步了解他們對樓宇進行維修保養的意見，和當中所遇到困難。

根據初步數據，韋志成指出，超過80%受訪業主認為其居住樓宇有需要進行定期保養；另有超過70%受訪業主支持成立設有強制業主進行定期供款機制的樓宇維修基金。由此可見，現時業主並非缺乏對樓宇進行定期保養維修的認知，而是欠缺為樓宇進行預防性保養的文化。

他表示，是次研究亦參考了很多外國國家或城市的經驗，其中在澳洲、日本、新加坡等地，均在其法例或樓宇公共契約內

訂明，業主須定期供款以成立維修特別基金，作將來大型維修之用。

研為新項目設維修基金

他指出，若樓宇在「年輕」階段便設立專項的維修特別基金，並強制要求業主作定期供款，對新樓業主或換樓業主來說，將可同樣受惠，故市建局正構思在自行重建的項目，成立一個專項的維修特別基金，並設強制要求業主作定期供款機制的可行性，令樓宇仍然「年輕」時，便建立為樓宇復修未雨綢繆的意識。

惟他表示，由於馬頭圍道/春田街重建項目需配合政府「首置」先導項目，為免有其他因素影響此措施的執行細節及成效，市建局將另行選擇適合項目研究成立專項維修特別基金，並設強制定期供款機制的構思。

陳帆：已向警舉報剪筋疑點

沙田線一剪一筋 運輸及房屋局局長陳帆昨日出席一個公開活動後表示，從表面證據可見，港鐵在沙中線問題上未能給予一個達到項目管理責任的印象，但港鐵能否達到責任，仍需視乎其項目管理人員工作與合約列明的責任落差有多大，以及對公眾安全及項目質素的影響。

港鐵沙中線月台鋼筋剪短，分判商中興業認為港鐵有包庇承建商禮頓之嫌。陳帆表示，沙中線紅磡站剪短鋼筋事件，局方已向警方舉報路政署提交報告中有懷疑的地方，但為不影響調查工作，所以政府不公佈有懷疑的地方。

他呼籲任何機構及人士，若發現有人涉及公眾利益方面有不正當的事，應盡快向執法機構提供資料。

指港鐵有責促禮頓回應

陳帆指出，同意港鐵有責任督促禮頓回應事件，不過，由於項目屬商業運作，禮頓作為商業機構有自主權決定會否回應，故相信會令外界有感港鐵未盡項目管理責任的印象。

不過，陳帆沒有正面回應政府近期是否有主動接觸工程分判商中興業，指中興業已在不同場合表達立場，而政府成立的獨立委員會，會否調查其他車站的工程問題，他稱會由行政長官決定，呼籲大家要有耐心。

至於會否減少港鐵項目管理費，陳帆稱要視乎調查結果，若工作與協議有偏差，政府會跟進，港鐵亦會檢討。

香港文匯報實習記者 鄺錦蓉

維護外傭權益 保港僱主口碑

勞工及福利局局長羅致光表示，現時在香港工作的外籍家庭傭工約38萬人，較20年前增長逾一倍，佔本港勞動人口近一成。依香港人口結構變化，以及家庭照顧老幼的需要，預計未來30年外傭可能增至60萬人，佔本港勞動人口逾一成半，政府有責任維護外傭的權益。

羅致光昨日在網誌提及，他上任第二個月首次到訪柬埔寨，與當地政府商討輸入柬埔寨傭工，首批柬埔寨傭工已於去年底來港。

提高罰則杜絕濫收佣金

羅致光指出，在香港勞工法例下，外傭與本地僱員享有同樣的僱傭權益，如每周休息日、法定假日、有薪年假、生育保障、疾病津貼、長期服務金及遣散費等，更享有政府制訂的「標準僱傭合約」提供的額外保障，包括「規定最低工資」，以及由僱主提供的免費膳食或膳食津貼、免費醫療、免費住宿及往來原居地的旅費等。

他續說，政府亦於去年提出法例修訂，將濫收求職者（包括外傭）佣金及無牌經營職業介紹所，最高罰則將由罰款5萬元大幅提高至35萬元及監禁3年，而濫收佣金，罪行涵蓋範圍擴展至職業介紹所的管理層及僱員，以提升阻嚇力。

羅致光指，在2018/19財政年度，勞工處會增加人手，以加強對職業介紹所的巡查和執法工作，透過宣傳及教育，鼓勵懷疑被濫收佣金的求職者舉報及協助擔任控方證人。

維多利亞港 保港僱主口碑

他認為，外傭是一個重要勞動人口補充來源，釋放本港家庭勞動力的重要支柱，香港除了要增闢外傭的來源，更要維護外傭的權益與福祉，以確保香港僱主有良好口碑，吸引更多不同地區的傭工來港工作。

香港文匯報實習記者 鄺錦蓉