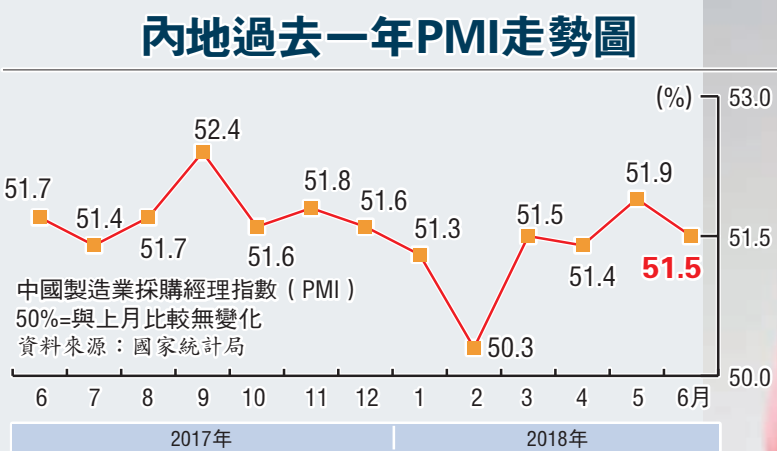


受累貿戰 內地製造業進出口放緩

上月官方PMI回落至51.5 經濟運行基本平穩

香港文匯報訊(記者海巖 北京報道) 國家統計局昨日發佈6月製造業採購經理指數(PMI)顯示,6月內地製造業PMI為51.5%,比上月回落0.4個百分點,製造業總體保持擴張,但擴張速度略有放緩。值得關注的是,中美貿易戰持續發酵對出口的影響開始逐步顯現,當月新出口訂單指數較上月下降1.4個百分點至49.8%,降至榮枯線下,進口指數亦明顯下降,顯示製造業進出口放緩,景氣度下降。



國家統計局表示,今年以來製造業PMI均在50.0%以上的景氣區間運行,上半年均值為51.3%,6月製造業PMI為51.5%,比上月回落0.4個百分點,仍高於上半年均值0.2個百分點,製造業總體保持擴張。非製造業商務活動指數為55.0%,環比上升0.1個百分點,高於上半年均值0.2個百分點,連續四個月穩步上升,顯示非製造業平穩向好。

以上保持穩定,6月份明顯回落,一方面可能是受複雜的貿易環境影響,另一方面結合新訂單指數回落,或預示着國內需求趨弱。

從企業規模看,大、中型企業PMI分別回落0.2和1.1至52.9%和49.9%,中型企業降至榮枯線下;小型企業微升0.2至49.8%,仍在收縮區間。

應從政策對沖降低影響

對於未來經濟形勢,文韜表示,結合近幾月PMI指數來看,上半年中國經濟運行基本平穩,經濟增長預計6.7%左右,產業結構優化繼續深入,供給質量改善,供需均衡性增強,企業效益良好。從近期數據來看,供需增速趨緩,實體經濟成本偏高,同時由於中美貿易摩擦升級,國際貿易環境有所惡化,進出口也趨於回落,對此應引起關注。

文韜亦強調,內需潛力、宏觀調控及改革紅利等亦將對沖經濟中不確定性因素的影響,下半年經濟平穩運行仍具有基礎。

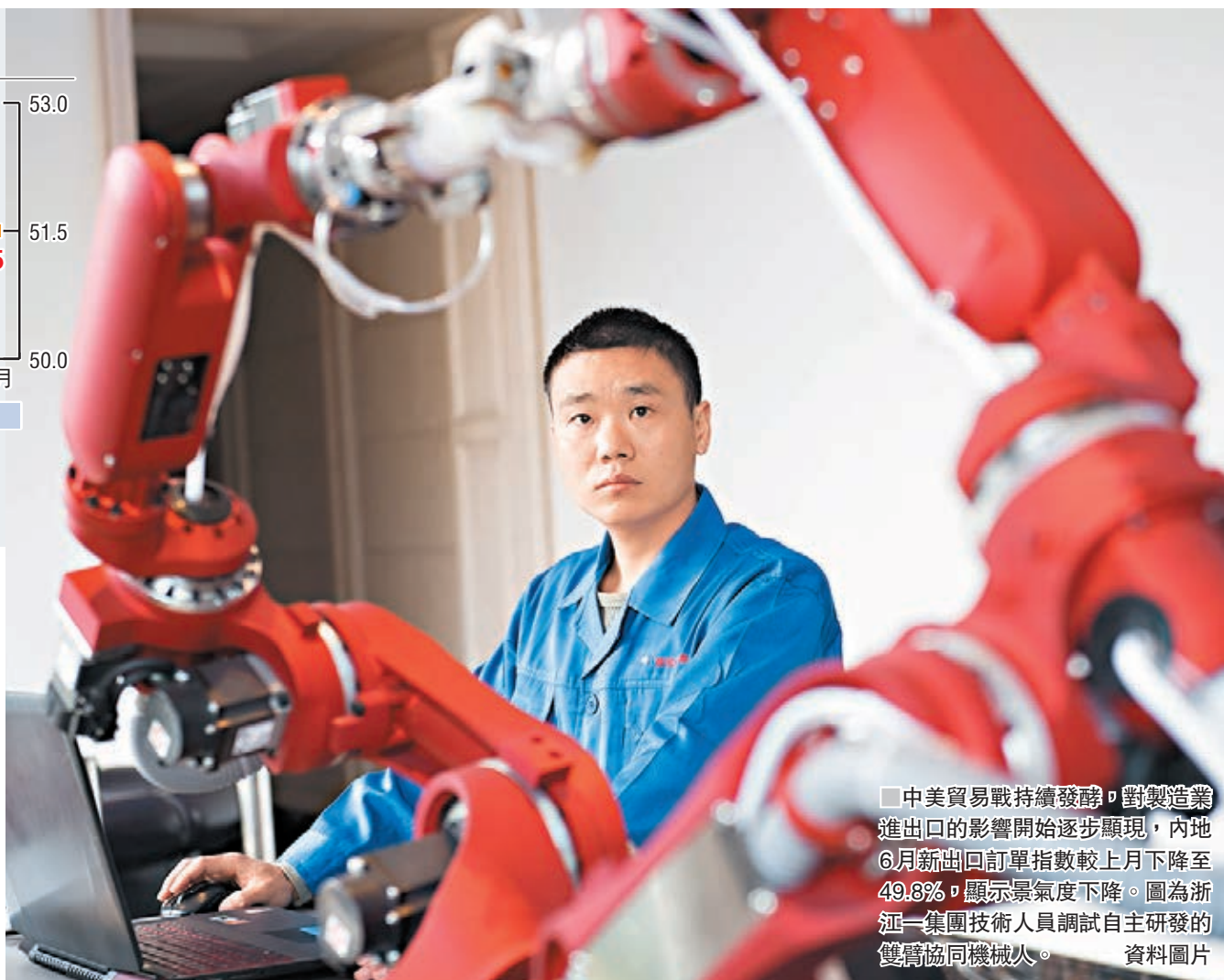
國家信息中心預測部主任祝寶良則指出,雖然近期市場出現波動,但經濟增長尚有韌性,不確定因素主要是貿易戰和資產管理新規的落地,可能會對企業預期產生影響,應從政策上對沖降低這種影響。下半年經濟增長估計是6.5%或偏弱一些,但實際這個速度並不低。

新訂單指數降至榮枯線下

在製造業PMI分項指標中,6月新出口訂單指數為49.8%,較上月回落1.4個百分點,低於去年同期2.2個百分點,在連續三個月運行在50%以上後,再次回落到收縮區間。

中國物流信息中心分析師文韜分析稱,前幾個月,因企業對國際貿易環境趨向複雜有預判,衝擊出口,出口沒有出現較明顯的回落。但從6月新出口訂單指數來看,隨着中美貿易摩擦加劇,出口回落態勢逐漸顯現。

在進口方面,6月進口指數為50%,較上月回落0.9個百分點,低於去年同期1.2個百分點。文韜指出,進口指數之前基本上在50%



中美貿易戰持續發酵,對製造業進出口的影響開始逐步顯現,內地6月新出口訂單指數較上月下降至49.8%,顯示景氣度下降。圖為浙江一集團技術人員調試自主研發的雙臂協同機械手。 資料圖片

自貿區負面清單減至45條 7月30日起施行

香港文匯報訊 據新華社報道,國家發展改革委、商務部昨日發佈《自由貿易試驗區外商投資准入特別管理措施(負面清單)(2018年版)》。此次修訂後,自由貿易試驗區負面清單由2017年版95條措施減至2018年版45條措施,由7月30日起施行,適用於所有自由貿易試驗區。

農礦文化電信領域擴大放寬

2018年版自由貿易試驗區負面清單,

在全國負面清單開放措施基礎上,在更多領域試點取消或放寬外資准入限制。農業領域,將小麥、玉米新品種選育和種子生產外資股比由不超過49%放寬至不超過66%。

採礦領域,取消石油、天然氣勘探、開發限於合資、合作的限制,取消禁止投資放射性礦產冶煉加工與核燃料生產的規定。

文化領域,取消演出經紀機構的外資股比限制,將文藝表演團體由禁止投資

放寬至中方控股。增值電信領域,將上海自由貿易試驗區原有28.8平方公里區域試點的開放措施推廣到所有自由貿易試驗區。

國家發改委有關負責人說,此次修訂自由貿易試驗區負面清單,充分發揮自由貿易試驗區「試驗田」作用,在對外開放方面繼續先行先試,探索更高水準的對外開放,為更大範圍擴大開放、完善負面清單管理制度積累可複製可推廣經驗。

國產「運12F」自動飛控系統完成美驗證試飛



「運12F」飛機

資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道,中國航空工業哈飛昨日宣佈,中國自主研製的「運12F」飛機的自動飛行控制系統已經通過美國聯邦航空管理局(FAA)的評估試飛,系統各項性能滿足適航條例要求。

中國航空工業哈飛表示,這標誌着「運12F」飛機的自動飛行控制系統已經完成中國民航局和美國聯邦航空管理局的試飛。

據介紹,「運12F」飛機配備的自動飛行系統由霍尼韋爾公司研製,客戶可根據需求選裝。在中國民用航空濟南航空器適航審定中心的協助下,美國聯邦航空管理局完成了「運12F」飛機自動飛行控制系統的地面測試和空中檢查,系統相關性能得到充分驗證。

中國航空工業哈飛表示,此次試飛是美國聯邦航空管理局對中國產CCAR-23部飛機自動飛行控制系統的首次評估,對後續其在中國其他型號飛機的適航審定工作具有重要意義。

自動飛行控制系統可實現自動導航、自動駕駛、飛行指引、偏航阻尼等功能,大大提高飛機的穩定性和操縱性,降低飛行員的工作負荷。今年6月14日,「運12F」飛機的自動飛行控制系統完成中國民航局的驗證試飛。

兩核電廠位置示意圖



粵浙兩核電機組成功併網發電



廣東台山核電站。 資料圖片



浙江三門核電站。 網上圖片

內地兩核電首次併網發電

核電名稱	EPR全球首堆廣東台山核電	AP1000全球首堆浙江三門核電
首次併網發電日期	6月29日17時59分	6月30日4時48分
1號機組	採法國EPR (歐洲先進壓水堆)核電技術	採美國AP1000 (先進非能动壓水堆)核電技術

均是第三代核電技術

資料來源:21世紀經濟報道

香港文匯報訊 據新華社報道,昨日清晨4時48分,浙江三門核電1號機組首次併網成功,各項技術指標均符合設計要求,機組狀態控制良好,這也是12個小時之內,備受全球關注的第二個三代核電項目實現併網發電。中國廣核集團台山核電1號機組前日下午5時59分首次併網發電成功。該兩個核電項目也是全球首台實現併網發電的EPR三代核電機組,和AP1000三代核電機組。

據悉,三門核電1號機組於今年4月25日開始首次裝料,6月21日反應堆首次達到臨界,6月27日首次利用核蒸汽成功帶動汽輪機至額定轉速,並順利完成汽輪機組試驗和發電機併網前各項試驗。在併網後,1號機組將進入帶負荷試運行狀態,並繼續進行負荷試

驗、瞬態試驗等相關試驗項目,為商業運作作最後衝刺,這也是迄今為止中美能源合作建設的最大項目。

另一邊廂的前日傍晚5時59分,隨着併網指令的發出,中國廣核集團台山核電1號機組主控室大屏幕顯示帶初始負荷運行。台山核電1號機組於今年4月10日開始裝料,6月6日達到臨界狀態,6月29日完成發電機併網前的各項試驗和併網測試。併網後,機組還將進行一段時間的帶負荷試運行和相關試驗。各項試驗符合要求後,機組將進入滿功率示範運行考核。

台山核電站「後來居上」

台山核電站是中法兩國在能源領域的最大合作項目,由中國廣核集團、法國電力集團和粵電集團共同

投資組建的台山核電合營有限公司負責建設和運營。台山核電1號機組於2009年開工建設,2號機組於2010年開工建設,分別是全球第三、四台開工建設的EPR(歐洲先進壓水堆,European Pressurized Reactor)三代壓水堆核電機組。今年1月9日,台山核電站1號機組「後來居上」,成為EPR全球首堆工程。

據介紹,2003年,國家核電政策走向清晰,當時政府決定將「積極發展核電」,啟動一批新的核電項目,並引進世界先進核電技術,統一技術路線。經過三年招標與技術談判,美國西屋公司AP1000技術在與法國阿海脫公司EPR技術的角逐中勝出,成為中國三代核電的引進對象。

熱烈慶祝

香港回歸祖國21周年



恒宇仁龍拳創始人黑帶十段區悅誠宗師
暨恒宇仁龍拳協會同仁
致意

總校:香港灣仔摩理臣山道9號天樂廣場10樓全層 電話:2511 8787 網址:www.HYYLK.com
分校:香港銅鑼灣禮頓道37號崇蘭大廈1A 電話:2803 4603 電郵:info@hyylikmartialarts.com

