

中國大幅放寬外商市場准入

負面清單由63條減至48條 涉金融製造等領域



國家發改委和商務部前日晚間公佈「外商投資准入特別管理措施(負面清單)(2018年版)」，一、二、三產業全面放寬市場准入，包括製造、基礎設施等領域。圖為一艘輪船準備靠泊在河北唐山港京唐港區貨櫃碼頭裝貨。資料圖片

新規一覽

大幅擴大服務業開放

- 金融**：取消銀行業外資股比限制，將證券公司、基金管理公司、期貨公司、壽險公司的外資股比放寬至51%，2021年取消金融領域所有外資股比限制
- 基礎設施**：取消鐵路幹線路網、電網外資限制
- 交通運輸**：取消鐵路旅客運輸公司、國際海上運輸、國際船舶代理外資限制
- 商貿流通**：取消加油站、糧食收購批發外資限制
- 文化**：取消禁止投資互聯網上網服務營業場所的規定

基本放開製造業

- 汽車行業**：取消專用車、新能源汽車外資股比限制，2020年取消商用車外資股比限制，2022年取消乘用車外資股比限制以及合資企業不超過兩家的限制
- 船舶行業**：取消外資限制，包括設計、製造、修理各環節
- 飛機行業**：取消外資限制，包括幹線飛機、支線飛機、無人機等各類型

放寬農業和能源資源領域准入

- 農業**：取消小麥、玉米之外農作物種子生產的外資限制
- 能源**：取消特殊稀缺煤類開採外資限制
- 資源**：取消石墨開採、稀土冶煉分離、鎢冶煉外資限制

資料來源：新華社

早前中國政府承諾上半年公佈新版外資負面清單，這份清單的發佈，一方面是兌現開放承諾，另一方面也在可能到來的貿易戰前，有助於增強中國對外國企業的吸引力。在新版負面清單中，除了早前已承諾的金融、汽車等領域開放政策全部寫入外，船舶與飛機製造、電網建設、鐵路幹線路網建設、連鎖加油站建設、部分農作物種子生產等領域放寬或取消了外資股比限制或經營限制，開放度超出市場預期，受到外資關注。此外，武器彈藥製造

不列入負面清單、測繪公司取消中方控股限制等敏感領域的開放，亦引發各界爭議。

服務業開放是重點

國家發改委有關負責人在答記者問中稱，此次修訂負面清單，總的原則是以更大力度推進對外開放，不僅是清單長度要縮短，更重要的是推動重點領域開放，推出有標誌意義的舉措。此外，清單條目少了，相應地將進一步縮小外商投資審批範圍。

新華社評論文章亦表示，此次負面清單的修訂更多在「全面」上著墨，突顯擴大開放的堅定決心，彰顯加強合作、互利共贏的誠意。主動擴大開放，既有利於自身發展，也可以讓世界搭乘中國發展快車，共享龐大消費市場，共同做大世界經濟蛋糕。

此次修訂外商投資准入負面清單，服務業開放是重點。金融領域，取消銀行業外資股比限制，將證券公司、基金管理公司、期貨公司、壽險公司的外資股比放寬至51%，2021年取消金融領域所有外資股

比限制。

新規下月28日起實施

與此同時，基本放開了製造業。汽車行業取消專用車、新能源汽車外資股比限制，2020年取消商用車外資股比限制，2022年取消乘用車外資股比限制以及合資企業不超過兩家的限制。船舶行業取消外資限制，包括設計、製造、修理各環節。飛機行業取消外資限制，包括幹線飛機、支線飛機、通用飛機、直升機、無人機、浮空器等各類。

此外，放寬了農業和能源資源領域准入。農業領域，取消小麥、玉米之外農作物種子生產外資限制。能源領域，取消特殊稀缺煤類開採外資限制。資源領域，取消石墨開採、稀土冶煉分離、鎢冶煉外資限制。

國家發改委稱，2018版負面清單自2018年7月28日起施行，2017年修訂的負面清單同時廢止，鼓勵外商投資產業目錄繼續執行。負面清單之外的領域，按照內外資一致原則實施管理。

評估：中美摩擦 路易斯安那州最傷

香港文匯報訊 據中新社報道，繼美國宣佈對從中國進口的商品加徵關稅，各方對美國挑起貿易戰的擔憂加劇。美國商業機構、研究機構、行業協會等正在評估並預測相關損失。

美國彭博社網站27日消息，據美國達拉斯聯邦儲備銀行預測，美國發起的美中貿易摩擦將導致路易斯安那州的經濟總量在未來五年內減少至少7%。預測稱，美國50個州中，該州受衝擊將最大。

該媒體分析指出，路易斯安那州位於美國南部，是內陸河密西西比河的上游地帶。全美大量的出口大豆、玉米、小麥和米經由該州南部港口運到世界各地。煤炭、石油、鋼鐵等進口產品則由該口岸一路向北，運入美國中部地帶的各個重要港口。

作為美國對外貿易的重要通道，美國的關稅措施已導致該州受到嚴重衝擊。美國研究公司Harbour Intelligence的數據顯示，2018年第一季度，南路易斯安那港貿易量減少：動物飼料出口量、大豆出口量同比均有下降；化學品和化肥進口量銳減。



來自美國伊利諾伊州的農民表示「我們不願失去中國市場」。資料圖片

俄亥俄州農民或臨破產

俄亥俄州農業網「農業和奶製品」報道稱，該州農民可能會損失超過一半的年淨收入。貿易摩擦升級將給該州的大豆、玉米以及豬肉和奶製品帶來影響。

艾奧瓦州《得梅因紀事報》則指出，美國農業部於日前在美國主流媒體上發表文章稱，如

果中國對美的關稅反擊生效，美國政府將利用一些措施幫助農民彌補損失。而據美國媒體「成功的農業」網站報道，如果美國政府計劃彌補農民的損失，這將是一筆「巨額資金」。

俄亥俄州州立大學農學院教授本·布朗指出，美中貿易摩擦若持續升級，部分美國農民將會破產，甚至不得不退出這個行業。這不是補貼就能挽回的。

王毅同美卿通電 望美朝商解決方法

香港文匯報訊 據中通社報道，中國外交部網昨日發佈消息指，當日，中國國務委員兼外交部長王毅應約同美國國務卿蓬佩奧通電話。雙方就當前中美關係及共同關心的一些國際地區問題交換了意見，同意繼續保持密切聯繫。王毅在通話時闡明，中方希望美朝雙方能探討一攬子解決各自關切問題的有效途徑。

中國外交部發言人辦公室微信公眾號昨日發佈消息指，中國外交部發言人陸慷當日在例行記者會上回答相關問題時說，王毅國務委員在同蓬佩奧國務卿通電話時，闡明了中方在朝鮮半島問題上的原則立場。

中方希望美朝雙方能落實好兩國領導人新加坡會晤達成的成果，積極互動、相向而行，探討一攬子解決各自關切問題的有效途徑，從而推動政治解決半島問題成為可持續的進程。

當被問及蓬佩奧提及了執行聯合國安全理事會涉朝決議事宜時，陸慷回答說，對此中方的立場是一貫的和明確的，已多次重申過。

蓬佩奧本月曾訪華。另外，據日本媒體報道，蓬佩奧日前在接受媒體採訪時，就美國與朝鮮的無核化談判表示，雖然迅速推進談判的方針沒有改變，但不會給談判設定具體時限。

央廣電：特朗普挑貿易戰 引白宮離職潮

香港文匯報訊 「美國製造」出走的風波未平，「白宮幕僚」離職的浪潮又起。在新一輪離職或即將「出走」的官員名單中，包括白宮辦公廳主任約翰·凱利、白宮辦公廳副主任喬·哈金、國家經濟委員會副主任埃弗雷特·埃森斯塔特等重量級幕僚。中央廣電總台發表評論員文章指出，白宮一輪又一輪的離職潮，都發生在特朗普政府挑起全球貿易戰的背景之下，令人意外又不意外。

文章指出，在貿易政策上，白宮一直矛盾重重、政策混亂，既有自由貿易派，主張美國應該繼續從全球化中受益，也有經濟民粹主義派，誓要通過貿易戰來實現「公平貿易」。各方都從自身利益與立場出發，自行其是，導致白宮決策層面忽左忽右、反覆無常，作為公司治理團隊的幕僚們與「董事長」特朗普之間也經常發生衝突。約翰·凱利就曾向參議員們吐槽說，白宮是一個「悲慘的工作場所」，他被

折磨得「焦頭爛額」。

文章進一步指出，與白宮內部一樣，外部的爭鬥也是日趨白熱化。最近，哈利電單車投奔海外，被一心要保護「美國製造」的特朗普總統斥為「叛徒」，這讓白宮與美國企業之間的矛盾愈發激烈。這幾天，從美國奶農表達「不得不把牛奶倒進田里」的恐慌，到美國大豆協會發出「我們需要中國的生意」的呼籲，「沉默的大多數」正越來越感受到白宮單邊主義與保護主義造成的疼痛，也越來越憤怒。

2011年諾貝爾經濟學獎得主托馬斯·薩金特、世界政策研究所資深研究員詹姆斯·諾爾特等美國重量級經濟學家，憤怒地稱特朗普對貿易夥伴加徵關稅是個「愚蠢的決定」，只對美國非常小的一部分人有幫助，卻犧牲了大部分美國人和美國以外的人的利益。他們同時警告說，中國有相當強的能力對美國進行還擊，中國有可能淨贏，美國有可能淨輸。

特朗普借富士康自誇 商界諷「格格不入」

香港文匯報訊 綜合中新社及中央社報道，哈利電單車宣佈計劃出走之際，台灣鴻海集團旗下富士康當地時間28日在美國威斯康辛州舉行面板廠動工儀式，美國總統特朗普應邀參加時不斷高調自誇，聲稱「美國優先」經濟政策對這項重大投資設廠「居功甚偉」。商界人士對此並不買賬，指在哈利電單車宣佈出走新聞之際，高調慶祝鴻海新廠動工儀式顯得「有點格格不入」。

據報道，當天，特朗普與該州州長斯科特·沃克、國會眾議院議長保羅、瑞安和富士康董事長郭台銘參加了位於拉辛郡的項目動工儀式。動工儀式上，特朗普發表講話稱，這是「讓美國再次偉大」的最好例證。白宮也發表聲明表示，總統正重振美國製造業。

但是，總部位於密爾沃基的美國本土品牌哈利電單車於周一(25日)宣佈將部分生產線遷出美國，從而避開來自歐盟的關稅衝擊，降低成本。對此，特朗普已連續三日在社交網絡推特上表達了不滿，甚至一度試圖以高額關稅來阻止該品牌的這項計劃。



美國總統特朗普(中)參與了台灣鴻海集團旗下富士康當地時間28日在美國威斯康辛州舉行面板廠動工儀式。網上圖片

密爾沃基大都會商會會長希伊表示，在哈利電單車宣佈出走新聞之際，特朗普慶祝鴻海新廠動工儀式顯得「有點格格不入」。「就像總統一邊幫忙介紹晚宴新賓客，同時對晚宴上老

賓客落井下石一樣。」哈利電單車不是唯一受到政府貿易政策壓力的公司，由於特朗普實施鋼鋁關稅後，銷售減緩，公司已裁員60人，並計劃再裁員200人。