

香港文匯報訊（實習記者嚴杏意）港鐵沙中線多個車站被連番揭發工程出現問題，紅磡站月台工程分判商中科興業董事總經理潘焯鴻昨日出席電台節目時指出，被剪短鋼筋數目絕對不只17支，可能達上千支，且他曾親眼目睹鋼筋被人剪短，認為是有機構有系統地剪短鋼筋，行為經過思考、策劃及有步驟。

潘焯鴻指出，紅磡站分32個倉落石屎，當中逾70%的倉有鋼筋被剪短，而每一個倉均多過港鐵聲稱的17支。被問到剪短鋼筋數量是否有數百支甚至過千支時，他認為估算合理，但相信數量少於5,000支。

他相信事件主因是工程總承建商禮頓負責的削石屎步驟出錯，令鋼筋扭不到螺絲，需要補救。

### 口頭警告反變本加厲

他憶述，早於2015年7月已觀察到有工人剪短鋼筋，他雖在口頭上阻止，但有關行為不但沒有減少，反而變得更大規模，因為最初只是用地盤的鋸機和磨機剪鋼筋，需時最少一兩分鐘，但至9月已發現轉

用油壓剪，約十多秒已可以剪斷鋼筋。

他續說，他曾於2015年9月22日與兩名禮頓工程人員到工地，親眼目睹有工人用油壓剪剪短鋼筋，他即時拍片及拍照。

禮頓其後邀約他見面，承諾會作出補救措施，並指措施涉及金錢不多，亦不影響工程時間，他遂同意將拍下的片段刪除，並簽署保密協議。

### 去年初投訴 港鐵高層應知情

他指出，事件發生已近3年，港鐵仍解釋得不清不楚，且工程的扎鐵部分並非由他們公司負責，公司披露今次事件，是因為擔心月台結構安全在二三十年後會出現問題，公司會受到牽連。

他續稱，不相信港鐵前線或中層沒有向高層匯報今次事件，因為公司於去年1月向禮頓高層投訴

後，對方有將電郵轉發給港鐵，故港鐵工程總監黃唯銘沒理由不知情。

### 田北辰：應「鑿石查筋」速加固

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰表示，綜合他收到的消息，中科興業的說法及禮頓至今未有交代到底如何糾正工程問題，相信已有足夠合理懷疑去鑿開石屎檢查鋼筋。

他表示自己同意應局部鑿開石屎檢查，不是為證實誰是誰非，而是盡快進行加固工作。

田北辰續說，即使立法會引用權力及特權法成立專責委員會，也沒有權力解除中科興業及禮頓的保密協議，加上證人在委員會的說法，可能影響由法官夏正民領導的獨立委員會之調查工作，故認為立法會沒有必要成立委員會調查。

# 中科興業：「短筋」或逾千支

## 高層爆親睹剪筋過程 鋸機「升級」油壓剪 行為極有策劃

## 立法會否決引特權法調查

立法會昨日在25票支持、31票反對、4票棄權下，否決引用特權法調查港鐵沙中線紅磡站工程問題之動議。

多名建制派議員認為，立法會的調查只會令事件變得政治化，交由政府成立的獨立調查委員會跟進將更合適。

政府表明會嚴肅跟進沙中線涉嫌質量和違規問題，並將所得資料轉交執法機關調查，務求查個水落石出。

立法會昨晨復會，繼續討論由「熱血公民」議員鄭松泰提出引用《立法會（權力及特權）條例》，動議成立專責委員會調查紅磡站擴建月台工程及相關事宜之議案。

### 建制：與獨委會工作重複

多名建制派議員在會議上表明反對動議。民建聯議員鄭泳舜對港鐵工程連番失誤感到不滿，但指政府已成立獨立調查委員會跟進事件，故認為立法會毋須引用特權法插手。

工聯會議員陸頌雄認為，立法會調查將與獨立調查委員會的工作重疊，更會令事件變得政治化，無助查找責任誰屬。經民聯工程界議員盧偉

國亦指，如果由立法會調查事件，會流於政治化，令事件更複雜，應交由專家跟進事件，以免影響工程業界多年來建立的聲譽。

建築、測量、都市規劃及園境界議員謝偉銓表示，獨立調查委員會與警方將調查事件，港鐵也會作全面檢討並委聘專家進行負重測試，發展局亦有跟進，故立法會現階段無迫切性引用特權法作調查。

### 蘇偉文：待港鐵載重測試結果

運輸及房屋局副局長蘇偉文強調，政府已成立委員會調查，故立法會沒有需要引用特權法另設專責委員會調查。

他重申，政府非常重視公眾安全，正嚴肅跟進沙中線涉嫌質量和違規問題，並將所得資料轉交執法機關調查，務求查個水落石出，讓事實展現。

蘇偉文指出，港鐵已應路政署要求，委聘獨立第三方就紅磡站月台進行負重荷載測試，預計需時約3個月，政府會視乎結果及實際需要，決定是否有需要進行其他測試。

■香港文匯報記者 文森

# 攜逾12萬港幣入境 下月起須向海關申報

香港文匯報訊（實習記者嚴杏意）海關昨日表示，本港將自下月16日起實施《實體貨幣及不記名可轉讓票據跨境流動條例》（俗稱R32制度），以打擊黑錢及恐怖分子的不法跨境融資活動。任何人士若於香港入境時身上攜帶總價值高於港幣12萬元（或等值外幣）的現金或不記名可轉讓的票據，如支票、承付票或債券等，均須向海關主動申報，否則將觸犯法律，最高罰款50萬元及監禁兩年。

恐怖分子跨境籌集資金及洗黑錢等問題備受關注。「財務行動特別組織」（FATF）為世界

上最重要的打擊洗錢國際組織之一，香港是42個成員當中唯一未設立R32制度的地方。

### 機場過境旅客不在此列

海關表示，條例實施後，港人或旅客入境時如管有大量現金類物品，須用「紅通道」主動向海關作出書面申報，而在指明管制站以外地方抵港或即將離港的人士，則須在海關人員抽查的要求下，披露是否管有大量現金類物品，並作出書面申報。

而進口或出口屬同一批次貨物的現金，下月

3日起須透過「現金類物品申報系統」以電子方式預先向海關申報。如成人知悉其陪同的未滿16歲人士身上攜帶超過12萬元，該名成人有法律責任為他申報或披露。至於在香港國際機場過境的旅客、航空轉運貨物、過境貨物及郵件等，則毋須就現金類物品作出申報或披露，因為他們的目的並非將現金輸入香港。

海關助理關長(邊境及港口)何珮珊表示，下月16日起實施條例後的首3個月為寬限期，如市民不小心觸犯條例，海關會作出書面警告，首次違例者會被罰款2,000元以作警醒，若再

犯則會採取執法行動，將其直接轉交至法庭處理。違例者可處最高罰款50萬元及監禁兩年。

她表示，整個申報過程在正常情況下需時約兩三分鐘，旅客只要填寫簡單申報表，如姓名、證件號碼、攜帶現金數量和票據資料等。「如一家四口出外旅遊，可能所有現金均由爸爸的行李箱所保管，但分攤開和認領後，其他家庭成員每人所擁有的金額不超過12萬元，針對這特殊情況則毋須申報。」

她又指，海關將增加54個額外職位以配合條例之實施，另加入了4隻已在英國受訓了10周的拉布拉多鈔票搜查犬，牠們均對市面上流通貨幣的特定油墨有專門訓練，能準確地找出超過一定數量的紙幣。



■香港海關新增4隻拉布拉多鈔票搜查犬。

香港文匯報記者彭子文 攝

# 聞

## 妻 施麗娜

孝男 偉信 孝女 偉思 孝男 偉星 孝女 偉桓

媳 馮瑋茵 媳 劉天欣 媳 劉嘉欣

孫男 仕承 孫女 仕榆

仕淦 仕泓

泣告

親屬繁衍 恕未盡錄

## 黃梓欽先生治喪委員會

主任：吳康民 常務副主任：楊孫西 副主任：姚志勝

副主任：(姓氏筆劃次序排列)

委員：(姓氏筆劃次序排列)

丁良輝 王仁森 王天祝 王志賢 朱浴龍 伍煥傑 余英杰 李木理 李鑒麟 吳英傑 吳為貴 吳健南 林和平 林英達 邱季端 洪清宜 李木理 陳秉志 陳瑞添 莊金耀 張偉儒 馮翠屏 曾少強 黃長猷 黃世波 盧金榮 黃天相 黃永康 溫錫鈞 駱志鴻 蔡天真 蔡志忠 蔡淑好 蔡經陽 蔡建四 盧金榮 盧章煌 盧錦欽 王仁獎 王伯遙 王建全 王偉麟 王清源 王善旭 王德全 伍佰陽 伍凱誠 吳海璇 吳培輝 吳懿容 何芳楚 何萍萍 何榮開 余祖憶 吳子文 吳光雄 吳志文 李楚生 李聰穎 李耀熙 李躍進 沈安儀 李少榕 李重振 李清松 李熾芳 李森法 李楚峰 林和碧 林德宣 林水源 林佑碧 林亞美 林和獅 肖建輝 周世耀 周俊恒 周家平 周熾昌 周燦碧 邱文藝 林金城 邱偉銘 林恩賜 林家生 林添登 易尚雄 林榮洲 邱純安 邱文藝 林金城 邱建勛 周恩賜 林家生 林添登 易尚雄 林榮洲 邱純安 邱文藝 邱季華 邱偉銘 林恩賜 林家生 林添登 易尚雄 林榮洲 邱純安 邱文藝 施能智 施清波 邱清添 施志遠 施少雄 施良僑 施建新 施振銜 施純安 許文雄 胡國星 留國典 施清添 施志遠 施少雄 施良僑 施建新 施振銜 施純安 紀榮加 許文煜 留國典 施清添 施志遠 施少雄 施良僑 施建新 施振銜 施純安 陸勁光 麥順波 陳文獻 許自旭 高維澤 柯文華 洪建雄 洪聲元 黃天法 黃文池 傅元章 陳金強 許明宏 許聰海 陳新明 許鴻圖 黃紫波 黃種湧 黃世集 傅金城 傅金煌 傅金欽 傅喬木 程源惠 陳植森 黃天助 黃清江 廖美玲 廖偉麟 趙聰明 黃少群 楊金溪 楊振國 楊傑雄 楊凱山 鄒達江 蔡有進 蔡秀屏 蔡佳定 蔡德芳 蔡承偉 蔡金庭 蔡建立 蔡世育 蔡哲增 蔡振榮 盧榮智 盧輝煌 盧聰志 蕭澤森 蔡紹為 賴燃燈 戴長旋 羅珠維 羅維莉 蘇維釗 顧天強 龔嘉慶

聯絡處：偉成盒帶廠有限公司 地址：香港柴灣祥利街十八號祥達中心一七〇八室

電話：(八五二)二二五九五 傳真：(八五二)二二五九五 一八八