

香港文匯報訊 (實習記者 嚴杏意) 港鐵沙中線多個車站被連番揭發工程出現問題，紅磡站月台工程分判商中科興業董事總經理潘焯鴻昨日出席電台節目時指出，被剪短鋼筋數目絕對不只 17 支，可能達上千支，且他曾親眼目睹鋼筋被人剪短，認為是有機構有系統地剪短鋼筋，行為經過思考、策劃及有步驟。

潘焯鴻指出，紅磡站分 32 個倉落石屎，當中逾 70% 的倉有鋼筋被剪短，而每個倉均多過港鐵聲稱的 17 支。被問到剪短鋼筋數量是否有數百支甚至過千支時，他認為估算合理，但相信數量少於 5,000 支。

他相信事件主因是工程總承建商禮頓負責的削石屎步驟出錯，令鋼筋扭不到螺絲，需要補救。

口頭警告反變本加厲

他憶述，早於 2015 年 7 月已觀察到有工人剪短鋼筋，他雖在口頭上阻止，但有關行為不但沒有減少，反而變得更大規模，因為最初只是

用油壓剪，約十秒已可以剪斷鋼筋。

他續說，他曾於 2015 年 9 月 22 日與兩名禮頓工程人員到工地，親眼目睹有工人用油壓剪剪短鋼筋，他即時拍片及拍照。

禮頓其後邀約他見面，承諾會作出補救措施，並指措施涉及金錢不多，亦不影響工程時間，他遂同意將拍下的片段刪除，並簽署保密協議。

去年初投訴 港鐵高層應知情

他指出，事件發生已近 3 年，港鐵仍解釋得不清不楚，且工程的扎鐵部分並非由他們公司負責，公司

披露今次事件，是因為擔心月台結構安全在二三十年後會出現問題，公司會受到牽連。

他續稱，不相信港鐵前線或中層沒有向高層匯報今次事件，因為公司於去年 1 月向禮頓高層投訴

後，對方有將電郵轉發給港鐵，故港鐵工程總監黃唯銘沒理由不知情。

田北辰：應「鑿石查筋」速加固

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰表示，綜合他收到的消息，中科興業的說法及禮頓至今未有交代到底如何糾正工程問題，相信已有足夠合理懷疑去鑿開石屎檢查鋼筋。

他表示自己同意應局部鑿開石屎檢查，不是為證實誰是誰非，而是盡快進行加固工作。

田北辰續說，即使立法會引用權力及特權法成立專責委員會，也沒有權力解除中科興業及禮頓的保密協議，加上證人在委員會的說法，可能影響由法官夏正民領導的獨立委員會之調查工作，故認為立法會沒有必要成立委員會調查。

去年初投訴 港鐵高層應知情

中科興業：「短筋」或逾千支

高層爆親睹剪筋過程 鋸機「升級」油壓剪 行為極有策劃

立法會昨日在 25 票支持、31 票反對、4 票棄權下，否決引用特權法調查港鐵沙中線紅磡站工程問題之動議。

多名建制派議員認為，立法會的調查只會令事件變得政治化，交由政府成立的獨立調查委員會跟進將更合適。

政府表明會嚴肅跟進沙中線涉嫌質量和違規問題，並將所得資料轉交執法機關調查，務求查清水落石出。

立法會昨晨復會，繼續討論由「熱血公民」議員鄭松泰提出引用《立法會（權力及特權）條例》，動議成立專責委員會調查紅磡站擴建月台工程及相關事宜之議案。

建制：與獨委會工作重複

多名建制派議員在會議上表明反對動議。民建聯議員鄭冰舜對港鐵工程連番失誤感到不滿，但指政府已成立獨立調查委員會跟進事件，故認為立法會毋須引用特權法插手。

工聯會議員陸頌雄認為，立法會調查將與獨立調查委員會的工作重疊，更會令事件變得政治化，無助查找責任誰屬。經民聯工程界議員盧偉

國亦指，如果由立法會調查事件，會流於政治化，令事件更複雜，應交由專家跟進事件，以免影響工程業界多年來建立的聲譽。

建築、測量、都市規劃及園境界議員謝偉銓表示，獨立調查委員會與警方將調查事件，港鐵也會作全面檢討並委聘專家進行負重測試，發展局亦有跟進，故立法會現階段無迫切性引用特權法作調查。

蘇偉文：待港鐵載重測試結果

運輸及房屋局副局長蘇偉文強調，政府已成立委員會調查，故立法會沒有需要引用特權法另設專責委員會調查。

他重申，政府非常重視公眾安全，正嚴肅跟進沙中線涉嫌質量和違規問題，並將所得資料轉交執法機關調查，務求查個水落石出，讓事實展現。

蘇偉文指出，港鐵已應路政署要求，委聘獨立第三方就紅磡站月台進行負重荷載測試，預計需時約 3 個月，政府會視乎結果及實際需要，決定是否有需要進行其他測試。

■香港文匯報記者 文森

攜逾 12 萬港幣入境 下月起須向海關申報

香港文匯報訊 (實習記者 嚴杏意) 海關昨日表示，本港自下月 16 日起實施《實體貨幣及不記名可轉讓票據跨境流動條例》(俗稱 R32 制度)，以打擊黑錢及恐怖分子的不法跨境融資活動。任何人士若於香港入境時身上攜帶總價值高於港幣 12 萬元 (或等值外幣) 的現金或不記名可轉讓的票據，如支票、承付票或債券等，均須向海關主動申報，否則將觸犯法律，最高罰款 50 萬元及監禁兩年。

恐怖分子跨境籌集資金及洗黑錢等問題備受關注。「財務行動特別組織」(FATF) 為世界

上最重要的打擊洗錢國際組織之一，香港是 34 個成員當中唯一未設立 R32 制度的地方。

機場過境旅客不在此列

海關表示，條例實施後，港人或旅客入境時如管有大量現金類物品，須用「紅通道」主動向海關作出書面申報，而在指明管制站以外地方抵港或即將離港的人士，則須在海關人員抽查的要求下，披露是否管有大量現金類物品，並作出書面申報。

而進口或出口屬同一批次貨物的現金，下月

3 日起須透過「現金類物品申報系統」以電子方式預先向海關申報。如成人知悉其陪同的未滿 16 歲人士身上攜帶超過 12 萬元，該名成人有法律責任為他申報或披露。至於在香港國際機場過境的旅客、航空轉運貨物、過境貨物及郵件等，則毋須就現金類物品作出申報或披露，因為他們的目的並非將現金輸入香港。

海關助理關長邊境及港口何珮珊表示，下月 16 日起實施條例後的首 3 個月為寬限期，如市民不小心觸犯條例，海關會作出書面警告，首次違例者會被罰款 2,000 元以作警醒，若再

犯則會採取執法行動，將其直接轉交至法庭處理。違例者可處最高罰款 50 萬元及監禁兩年。

她表示，整個申報過程在正常情況下需時約兩三分鐘，旅客只要填寫簡單申報表，如姓名、證件號碼、攜帶現金數量和票據資料等。「如一家四口出外旅遊，可能所有現金均由爸爸的行李箱所保管，但分攤開和認領後，其他家庭成員每人所擁有的金額不超過 12 萬元，針對這特殊情況則毋須申報。」

她又指，海關將增加 54 個額外職位以配合條例之實施，另加入了 4 隻已在英國受訓了 10 周的拉布拉多鈔票搜查犬，牠們均對市面上流通貨幣的特定油墨有專門訓練，能準確地找出超過一定數量的紙幣。



■香港海關新增 4 隻拉布拉多鈔票搜查犬。

香港文匯報記者彭子文 攝

聯絡處：偉成盒帶廠有限公司
地址：香港柴灣祥利街十八號祥達中心一七〇八室

傳真：(八五二二五九五二一八八七八八)

龔盧蔡廖黃陸郭許紀施邱林肖李何王仁輝
嘉榮浩有美紫天勁東文榮能季金建萍萍獎
慶智榮進玲波法光聖雄加智華城輝祥萍獎
盧蔡廖黃麥陳許胡施邱林周李何王伯遜
輝健秀偉順文國清偉建世榮耀王仁森
種文湧池邦波煜星波銘耀王伯遜
盧蔡趙黃傅陳許留施邱林周李余祖王天祝
聰國佳聰世元文國清偉恩添隆賜恒振
忍定嵐明集章勁獻典添隆賜恒振
蕭蔡劉楊黃傅陳許馬施姚林周李吳子偉
澤紹其德少世金小自傅維志家家平清松
森為雄芳群砌城東旭奎山遠生平志麟
賴蔡劉楊黃傅陳許高施施林周李吳王清源
燃華承德金金志維銘少添熾盛芳雄
談偉意溪平煌嵩群澤國雄登昌芳雄
戴蔡劉楊黃傅陳許商柯施良清周易尚碧
長榮金鵬金貞明清文華清雄
旋展庭飛國棟強宏輝華清雄
羅鄭蔡歐楊黃傅陳許張洪施林林李吳為烈
珠盾建滿振金喬明有火建新林子峰生王德全
維尼立棠瑜木明棋為廣榮洲峰生王德全
羅盧蔡楊黃程陳許張洪施林林李吳家雄
維莉平明霖乾惠文榮猛漢釗宣伍伯陽
蘇盧蔡楊黃馮陳許張洪施邱林李吳伍凱誠
維文衍世傑健植貽孫竹振衡堤碧熙璇誠
劍革善民雄儂森生明權報藝圖元洪濱漳
顧盧蔡楊黃陳許張洪施邱林李吳培輝榮
天文哲世凱淇新聰家龍建雄江子江子江
強錐增育山他存民海龍建雄江子江子江
龔盧蔡蔡楊黃陳許張洪施邱林李吳懿容楚
清富振青江鄧清天磊許莊聲洪濱漳
海球榮江鄧清天磊許莊聲洪濱漳
龔盧蔡蔡楊黃陳許張洪施邱林李吳懿容楚
清富振青江鄧清天磊許莊聲洪濱漳

黃梓欽先生治喪委員會
委員：(姓氏筆劃次序排列)
主主任：(姓氏筆劃次序排列)
常副主任：(姓氏筆劃次序排列)
副主任：(姓氏筆劃次序排列)
姚志勝
黃永康
陳秉志
吳為贊
丁良輝
王仁森
溫錫鈺
陳瑞添
吳健南
王伯遜
駱志鴻
莊金耀
林和平
王天祝
蔡張偉儒
林英達
施子清
許榮茂
盧文端
溫錫鈺
陳瑞添
吳健南
王伯遜
駱志鴻
莊金耀
林和平
王天祝
蔡張偉儒
林英達
施子清
許榮茂
盧文端
溫錫鈺
陳瑞添
吳健南
王伯遜
駱志鴻
莊金耀
林和平
王天祝
蔡張偉儒
林英達
施子清
曾鈺成
李賢義
王明洋
王亞南
盧溫勝
盧金榮
施世築
李鑑麟
蔡經陽
黃長猷
洪清宜
余英杰
蔡建四
黃世波
洪鵬錐
李木理
蔡建四
黃世波
洪鵬錐
李木理
盧金榮
施世築
李鑑麟
盧章煌
吳英傑
余德聰
張華峰
盧錦欽
吳為貢

先夫黃梓欽先生
享年柒拾有餘。遺體奉移香港殯儀館治喪。謹擇公曆二〇一八年五月廿六日(星期五)下午五時在該館地下壽山堂設靈，晚上七時十五分追思悼念，八時公祭。
翌日農曆二〇一八年五月廿七日(星期六)上午八時半大殮，九時辭靈出殯。哀此訃
孝女偉思 偉桓 姦劉嘉欣 孫女仕榆
妻施麗娜 孝男偉信 姦劉天欣
親屬繁衍 惜未盡錄
泣告

因病於公曆二〇一八年四月廿九日晚在廣州辭世，