

國務院：推進「互聯網+農業」 讓手機成為「新農具」

香港文匯報訊 據中國政府網報道，國務院總理李克強昨日主持召開國務院常務會議，聽取深入推進「互聯網+農業」促進農村一二三產業融合發展情況匯報；部署調整運輸結構提高運輸效率，降低實體經濟物流成本。

會議指出，按照黨中央、國務院部署，深入實施鄉村振興戰略，更大發揮市場作用，依託「互聯網+」發展各種專業化社會服務，促進農業生產管理更加精準高效，使億萬小農戶與瞬息萬變的大市場更好對

接，對推動農業提質增效、拓寬農民新就業和增收渠道意義重大。

一要加快信息技術在農業生產中的廣泛應用。二要實施「互聯網+」農產品出村工程，強化電商企業與小農戶、家庭農場、農民合作社等產銷對接，加強農村網絡寬帶、冷鏈物流等設施建設，推動解決農產品「賣難」問題，實現優質優價帶動農民增收。強化網上銷售農產品質量安全監管。三要鼓勵社會力量運用互聯網發展各種親農惠農新業態、

新模式，滿足「三農」發展多樣化需求，推動大眾創業、萬眾創新在農村向深度發展，帶動更多農民就近就業。探索政府購買服務等機制，建設涉農公益服務平台，加大對農戶信息技術應用培訓，使手機成為廣大農民的「新農具」，使互聯網成為助力農村一二三產業融合發展的重要設施。

解決運輸領域亂收費亂罰款問題

會議指出，調整運輸結構、提高綜合

運輸效率，降低全社会物流成本，對提升實體經濟競爭力至關重要。

會議確定，一是循序漸進、突出重點，優化交通運輸結構，更好發揮鐵路在大宗物資運輸、長距離運輸中的骨幹作用。二是加快發展多式聯運。健全標準體系。推進城市生產生活物資公鐵聯運。發展鐵路集裝箱運輸，推進海鐵聯運、鐵水聯運。開展全程冷鏈運輸等試點，積極發展電商快遞班列。三是推動船、車、班列、港口、場站、貨物等信

息開放共享，實現到達交付、通關查驗、轉賬結算等「一站式」線上服務。推進公路貨運車輛標準化，促進公路貨運行業創新發展。四是進一步清理運輸環節經營服務性收費，有關部門要開展督查，着力解決「亂收費、亂罰款」等問題，規範鐵路貨運收費，取締不合理收費，糾正偏高收費，降低物流費用。五是引導和規範交通運輸領域「互聯網+」新業態公平競爭、健康發展，防範和消除安全隱患。

新能源汽車混動系統佛山投產

擁有完全自主知識產權 年產量達100萬台

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）粵港澳大灣區又增加一個節能與新能源汽車產業集群。昨日，由科力遠聯合吉利集團、長安汽車、雲內動力共同投資建設的科力遠中國混合動力總成系統技術平台（下稱「科力遠CHS」）佛山工廠正式投產。香港文匯報記者了解到，CHS是世界上第一套單模輸入、複合式動力分流的混合動力系統，技術水平領先國際，且擁有完全自主知識產權。根據規劃，科力遠CHS年產能100萬台，將通過4個不同的生產平台，為不同排量的轎車、SUV、輕型客車、大巴等生產匹配的混動系統。

節能與新能源汽車分為純電動車、燃料電動車和混合動力車，其中，混合動力車現時被認為市場潛力巨大。2014年，國內知名混合動力汽車電池供應商科力遠與吉利集團共同出資組建CHS公司，之後有長安汽車、雲內動力參與增資擴股，總註冊資本超過20億元（人民幣，下同）。經過600多名科研人員攻關，CHS混合動力系統技術體系成熟，並通過國家級科技成果鑒定。

2016年，科力遠CHS簽約建設佛山基地，投資額達100億元，創下當年廣東工業投資項目紀錄。

經過兩年建設，科力遠CHS項目正式投產。吉利控股董事局主席李書福、科力遠集團董事長鍾發平以及長安汽車、雲內動力公司負責人等，共同為生產線揭牌。

113秒完成一套產品

據悉，科力遠CHS生產的汽車混合動力合成箱，取代了傳統燃油汽車上的變速器，成為節能和新能源汽車的「心臟」。它適用於油電混合動力、插電式混合動力和純電動等不同發展方向的節能和新能源汽車。使用混合動力系統下的汽車，其加速、操控等性能都不弱於傳統燃油汽車。

值得關注的是，該混合動力系統節能效果極佳。以搭載排量為1.5升的該油電混合動力系統的一款轎車為例，每百公里綜合油耗僅為4.9升，油耗大幅降低了35%。此外，汽車時速從0公里提高到每小時100公里，所用的時間縮短

到12秒以內。

據CHS公司總經理劉彩雲介紹，此次投產的一期工程整條生產線實現了高自動化、高智能化生產，113秒即可完成一套混動系統產品，大大提高了生產效率，可以更好地滿足混動市場日益增加的需求。

共同開發混動市場

目前，科力遠正着手進行CHS第二代產品的改進與驗證，以進一步提高整機噪聲、振動與聲振粗糙度性能。

據鍾發平介紹，科力遠CHS公司將兩路並進，與吉利、長安、雲內動力等合作夥伴進行整車定制生產、技術產業化等戰略合作，聯手自主品牌汽車產業鏈企業，共同開發混合動力汽車市場。與此同時，還將大力開拓公共出行市場，例如為某網約專車等公共出行服務公司提供環保節能的個性化產品與技術服務。

鍾發平表示，佛山基地投產意味着一個集聚汽車零部件供應商、整車企業及汽車服務行業的產業集群將逐步形成，並帶動國內自主混動汽車產業鏈從原材料、電池、動力系統到整車的共同發展。

李書福表示，中國新能源汽車市場，需要更多同業參與，建設更多開放平台。此次吉利集團作為整車製造商，與科力遠、長安汽車、雲內動力等合作，就是要在混合動力汽車領域，打通上下游產業鏈，推動中國新能源汽車高質量發展。



■中國混合動力總成系統技術平台佛山工廠昨日正式投產。圖為使用該全新混合動力生產的新能源汽車。

香港文匯報記者敖敏輝 攝



■吉利控股董事局主席李書福。

香港文匯報記者敖敏輝 攝

佈置13台機器人 生產線高度智能化

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港文匯報記者了解到，CHS佛山工廠車間生產設備的自動化、智能化程度均達到世界領先水平。整條生產線採用韓國進口總成下線測試台和美國進口測量設備，實現了100%下線測試、24小時實時監控、全過程自動檢測、校準、自動分析。

據CHS項目生產部部長楊國慶介紹，在生產線的87個工位上，自動工位有32個，佈置了13台智能機器人，自動化率達到了

51%。其中，有7個連續的工位完全由機器人操作，包含了測量、壓裝、自動上下料、塗膠和合箱等工藝環節，堪稱行業最長的自動化生產單元。

「每個關鍵零部件都有記錄自己ID的二維碼。生產線『中樞系統』之一的生產過程監測系統將根據這些ID，為不同零部件匹配相應的生產方案。這樣，整條生產線實現了高度柔性化，在生產多型號產品中便不會出現混亂。」楊國慶說，憑借這套「中樞系統」，總裝線能

夠和4條分裝線實現精準協同。生產線能夠自動識別、隨時切換不同的程序，並借助機械手同時處理多品種產品的生產任務。

此外，在193種零部件的裝配過程中，有150餘種處在防錯系統控制中，以防止操作失誤。「如果有人為的操作失誤，設備會通過聲音和燈光『報警』，中斷這一工位的生產，等待更高權限的人員處理。」

在這個高效運作生產線下，下線一台混合動力合成箱的全過程，僅需要113秒。



生產車間。

香港文匯報記者敖敏輝 攝

國開行：「收緊棚改融資」傳聞不實

香港文匯報訊 據中新社報道，針對「中國國家開發銀行將收緊棚戶區改造融資」等市場傳聞，國開行昨日發佈澄清聲明稱，從未授權任何人員代表該行發表相關言論。

近日有媒體報道說，「國開行相關領導」在海通證券舉行的一場電話會議中透露，國開行總行已開始收回棚改項目合同簽訂審批

權，且此後貨幣化安置比例將受到一定限制，棚改政策將有所收緊。

對此，國開行在聲明中強調，經核實，國家開發銀行從未授權任何人員參加該電話會議，並代表該行發表演論，有關言論不代表國家開發銀行。

針對近期市場對棚改融資的擔憂，國開行此前已作出回應稱，今年以來，該行嚴

格執行國家有關棚改政策，在國務院相關部委指導下，配合地方政府依法合規開展棚改融資工作。目前各項工作正在有序開展。

據國開行介紹，截至5月末，該行今年已發放棚改貸款4,369億元人民幣（約合港幣5,192億元），有力支持了棚改續建及2018年580萬套新開工項目建設。

深圳：首條高速公路無感支付系統啟用

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳高速公路無感支付正式運行，只需要三秒就可以過閘。昨日，由深高速研發的「深圳e交通」App綜合服務平台經前階段測試調整和試運行，正式上線。目前，深圳區域機場到荷坳高速全線收費站均設置1條無感支付專用車道，通過車牌識別後台扣費，實時收到通行和繳費信息，實現無感支付。後續，還將嵌入車臉識別、語音交互等技術。記者了解到，

粵港兩地牌車輛通過App註冊其內地車牌亦可使用該通道。

據該項目負責人介紹，「深圳e交通」App+無感支付，集成車牌識別、電子發票與聚合支付技術，包含微信、支付寶等各種主流支付手段。車主提前註冊車輛和綁定賬戶後（每個賬號可綁定3至5台車），入口領卡出口交卡即可，出口無需出示手機，通過車牌識別後台扣費，可實時收到通行和繳費信息，從而實現無感支付快速通行。

大慶油田：今年海外權益產量料破600萬噸

香港文匯報訊（記者 吳千、于海江 黑龍江報道）黑龍江大慶油田昨日發佈消息，繼2016年「走出去」實現重大歷史性跨越、2017年獲得海外權益產量551.7萬噸後，今年1至5月份，大慶油田獲得海外權益產量249萬噸，預計全年海外權益產量有望突破600萬噸。

大慶油田是中國最大的油田，也是世界上為數不多的特大型陸相砂岩油田。多年來，大慶油田始終堅持「走出去」拓展海外市場，完善海外市場開發體系，整合海外市場開發資源。

據悉，通過多年的開拓，大慶油田對海外油氣業務發展進行全面佈局，規劃到2019年海外油氣產量達到1,000萬噸左右，到2030年海外油氣產量達到2,000萬噸，逐步實現向國際化資源創新型企業的跨越。

目前，大慶油田形成了中東、非洲、亞太、中亞和美洲的市場區域覆蓋，海外項目主要集中在26個國家，分為油田開發業務、技術服務業務、工程建設業務、產品銷售和石油裝備業務四大板塊共13個專業。

央視快評：做有信仰有情懷有擔當的文藝工作者

香港文匯報訊 「希望你發揮好黨員先鋒模範作用，繼續在從藝做人上作表率，帶動更多文藝工作者做有信仰、有情懷、有擔當的人，為繁榮發展社會主義文藝貢獻力量。」6月25日，習近平總書記寫信鼓勵新近入黨的83歲電影表演藝術家牛犇，勉勵他勇做黨員先鋒，在從藝做人上為廣大文藝工作者作表率。央視昨日就此發表快評指出，總書記給老藝術家的來信，讓廣大文藝工作者倍感親切、倍受鼓舞。在這大有可為的新時代，廣大文藝工作者要在黨的領導下，為繁榮社會主義文藝、建設社會主義文化強國凝聚起磅礴力量。

快評表示，文藝事業是黨和人民的重要事業，

文藝戰線是黨和人民的重要戰線。回望當代中國文藝史，一代代文藝工作者凝聚在黨的旗幟下，心懷祖國人民、響應時代召喚、追求藝術理想，創造出中國文藝事業的燦爛成就，為民族為人民提供了強大精神滋養。

快評認為，「做有信仰有情懷有擔當的人」，習總書記對牛犇的勉勵鼓舞，也是對廣大文藝工作者的殷殷期待。文化要強盛，文藝要創新，必須有大批德藝雙馨的名家大師。這就要求文藝工作者以自身素養和行為示範，夯實文化責任和社會擔當，以真善美的價值追求創作更多扛鼎之作、傳世之作、不朽之作。胸中有大義、心裡有人民、肩頭

有責任、筆下有乾坤，這樣的文藝工作者，才能真正贏得人民喜愛。

快評最後指出，「文運同國運相牽，文脈同國脈相連。」習近平總書記曾深情囑託廣大文藝工作者，要牢記使命、牢記職責，不忘初心、繼續前進，同黨和人民一道，努力築就中華民族偉大復興時代的文藝高峰。新時代文藝工作者要在習近平新時代中國特色社會主義思想的指導下，自覺把藝術理想融入黨和人民事業之中，像牛犇一樣學做有信仰有情懷有擔當的人，不辜負時代召喚、不辜負人民期待，為推動社會主義文藝繁榮興盛、建設文化強國作出新的更大的貢獻。